

Table des matières

Partie 1—Prologue

- i. Lettre d'accompagnement
- ii. Introduction 1

Partie 2—Projets particuliers

<i>Chapitre I. Propositions sur le transport maritime</i>	5
A. Prolongation de la période d'exploitation du service de traversiers entre North Sydney et Argentia	5
B. Service de traversiers-rail jusqu'à Corner Brook	9
C. Ports pour le service direct par bateau	11
<i>Chapitre II. Utilisation d'aéroglesseurs à Terre-Neuve</i>	17
<i>Chapitre III. Programme de coordination des services d'autobus</i>	23
<i>Chapitre IV. Entreposage central</i>	35
<i>Chapitre V. Sondage auprès des touristes qui quittent l'île de Terre-Neuve</i>	37

<i>Chapitre VI. Autres aspects de la question des subventions</i>	43
---	----

<i>Chapitre VII. Répercussions sur l'emploi du changement technologique dans le domaine des transports</i>	49
--	----

<i>Chapitre VIII. Certaines structures administratives</i>	53
--	----

<i>Chapitre IX. Résumé des recommandations</i>	61
--	----

Partie 3—Épilogue

<i>Chapitre X. Rétrospective</i>	65
----------------------------------	----

<i>Chapitre XI. Rapport minoritaire du commissaire Esau E. Thoms</i>	73
--	----

<i>Études préparées par la Commission</i>	75
<i>Autres études connexes</i>	75

La Commission	81
----------------------	----