

LE GRAIN ET LES CHEMINS DE FER DANS L'OUEST CANADIEN

CHAPITRE 1.	La Commission	1
	- Nomination de la Commission	2
	- Mandat et objectifs	9
	Le processus d'enquête	13
	- Organisation	13
	- Séances d'information, audiences publiques et présentation des témoignages	15
CHAPITRE 2.	Les cent premières années	20
	- Les cent premières années	21
	- Commission canadienne des transports....	24
	- Vue d'ensemble	26
	Perspective historique du système de manutention et de transport des grains....	27
	- Construction du chemin de fer	27
	- Taux du Pas du Nid-de-corbeau applicables aux grains	36
	- Evolution du système de manutention des grains	44
	- Origines de la Commission du blé.....	51
	- La Commission canadienne du blé	52
	- Le réseau d'élévateurs	55
	Commissions d'enquête antérieures	57
	- Commission MacPherson	58
	- La situation depuis le rapport MacPherson	62
	- Les années 1969-1977.....	68
	Besoins futurs en matière de transport	70
	- Grain	70
	- Produits forestiers	72
	- Charbon	72
	- Potasse, soufre et autres minerais	73
	- Animaux de ferme et produits de viande..	74
CHAPITRE 3.	Le producteur et son milieu	75
	- Le producteur	76
	- L'exploitation agricole	76
	- L'investissement	77
	- Les contraintes du producteur	81
	- La réglementation	82

	- La période de transition	84
	L'abandon du service ferroviaire et ses répercussions sociales et communautaires	86
	- La Loi sur les chemins de fer - Article 254(3)	96
CHAPITRE 4.	Une structure moderne	99
	L'Administration des chemins de fer des Prairies	102
	- Organisation, pouvoirs et fonctions ...	103
	- Les producteurs	106
	- Le produit de l'exploitation	108
	- L'infrastructure	114
	Chemins de fer du Nord-Ouest	121
	- Le corridor du Mackenzie	143
CHAPITRE 5.	Elévateurs, primaires	148
	- Particularités des coûts du service d'élévateurs	151
	- Emplacements des élévateurs	160
	- Elévateurs hors-voie	161
	- Tarifs aux élévateurs primaires et terminus	167
	- Construction excessive et fermeture d'élévateurs primaires	168
	- Nettoyage du grain - criblures	171
CHAPITRE 6.	Le réseau ferroviaire	179
	- Régime de zonage	180
	- Trafic	181
	- Ports de destination	182
	- Matériel roulant	183
	- Attribution des wagons	196
	- Subventions aux sociétés ferroviaires..	200
	- Trains-blocs	206
	- Wagons du producteur	208
	- Raccordement de Clinton-Ashcroft	212
	- Voies parallèles	216
	- Electrification	216
	- Propriété publique des plates-formes ferroviaires	217

CHAPITRE 7.	Ports et terminus	219
	- Thunder Bay	220
	- Le port de Churchill	227
	- Un silo gouvernemental à Yorkton	238
	- Ports de la côte du Pacifique	240
	- Le port de Vancouver	241
	- Squamish	255
	- Prince Rupert	256
	- Les silos intérieurs du gouvernement canadien	259
CHAPITRE 8.	L'énergie et le transport des grains	266
	- Ressources énergétiques et consommation	269
	- L'énergie et le transport des grains... ..	275
	- Les coûts du combustible et le transport des grains	289
	- Incidences énergétiques de l'abandon de voies secondaires	294
CHAPITRE 9.	Le développement économique	306
	- L'emplacement des usines de traitement	311
	- L'industrie meunière	314
	- L'industrie du broyage du colza	318
	- Production et transformation du bétail	326
	- L'industrie du malt	347
CHAPITRE 10.	Coûts du transport du grain	350
	- Réfection, rationalisation des voies ferrées et coûts du transport du grain	351
	- Amélioration des voies	352
	- Répercussions de la rationalisation du réseau sur les coûts du transport du grain	369
	- Parallèle entre les services d'élevateurs hors-voie et le service ferroviaire ...	375
	- Taux statutaires	377

CHAPITRE 11. Plan de l'étude	379
- Région 1	384
- Région 2	387
- Région 3	400
- Région 4	405
- Région 5	427
- Région 6	437
- Région 7	451
- Région 8	455
- Région 9	466
- Région 10	475
- Région 11	482
- Région 12	512
- Région 13	525
- Région 14	537
- Région 15	546
- Région 16	551
- Région 17	558
CHAPITRE 12. Conséquences des recommandations régionales ...	561
- Transfert du droit de propriété	568
- La Commission canadienne des transpo transports	571
- Dédommagement aux provinces pour les dépenses de voirie	572
- Taxes municipales	576
CHAPITRE 13. Résumé et recapitulation des recommandations...	580
- Le réseau ferroviaire	582
- Le réseau d'élévateurs primaires	589
- Ports et terminaux	592
- Développement économique	596
- Transfert du droit de propriété	599
- La Commission canadienne des transports	599
- Dédommagement aux provinces pour les dépenses de voirie	600
- Compensation des pertes fiscales	600
- La Commission canadienne du blé	601
- Autres préoccupations importantes des producteurs	602
- Taux statutaires	609

LISTE DES TABLEAUX

N° du tableau	DESCRIPTION	Page
	LES CENT PREMIÈRES ANNÉES	
II.1	Milles de voie ferrée, 1906-1935	34
II.2	Abandons d'embranchements, 1945-1963	35
II.3	Taux du transport du grain jusqu'au Fort William-Port Arthur	42
II.4	Pertes déclarées par les chemins de fer et subventions versées, 1971-1975	66
II.5	Coûts déclarés au titre de la "Catégorie IV", Demandes de subvention d'embranchements, 1975	67
II.6	Exportations extrapolées de grain - 1985	71
	LE PRODUCTEUR ET SON MILIEU	
III.1	Superficie de la ferme et nombre de fermes - Ouest canadien, 1921-1971	77
III.2	Investissement des exploitants	78
	UNE STRUCTURE MODERNE	
IV.1	Ratio entre les dépenses afférentes aux trains et les dépenses afférentes à la voie pour les chemins de fer canadiens de classe I, 1974	111
IV.2	Prévision du trafic sur le réseau de l'admi- nistration des chemins de fer du Nord-Ouest	124
	ÉLEVATEURS PRIMAIRES	
V.1	Points de livraison, élévateurs et capacité des élévateurs, 1935-1976	150
V.2	Frais d'exploitation moyens des élévateurs, 1974	154
V.3	Frais d'exploitation moyens d'élévateurs, 1974 stratifiés par capacité permise	156
V.4	Frais d'exploitations moyens d'élévateurs (1974) stratifiés par livraisons	159
	LE RESEAU FERROVIAIRE	
VI.1	Inventaire du matériel roulant, CP Rail	184
VI.2	Inventaire du matériel roulant du CN	186
VI.3	Utilisation du matériel ferroviaire	191
VI.4	Amélioration du rendement	192

N ^o du tableau	DESCRIPTION	Page
VI.5	Détail du circuit moyen d'un wagon- Canadien National	193
VI.6	Circuit de Wagon, 1974	194
VI.7	Volumes de grain prévus, par an Circuits réduits	194
VI.8	Pertes réclamées pour les embranchements des Prairies. Années 1967 à 1975	203
PORTS ET TERMINUS		
VII.1	Terminus céréaliers et capacités - Thunder Bay	221
VII.2	Exportations de céréales canadiennes 1967-1975	222
VII.3	Churchill - Expéditions de céréales 1966-1976	229
VII.4	Silos du gouvernement canadien	259
VII.5	Livraisons nettes de grain aux silos terminus intérieurs	262
L'ÉNERGIE ET LE TRANSPORT DES GRAINS		
VIII.1	Nations dotées des plus grandes réserves prouvées de pétrole, 1972	268
VIII.2	Ressources énergétiques en combustible fossile - États-Unis	271
VIII.3	Consommation de combustible au Canada - Transports	273
VIII.4	Mesures choisies en matière de transport et économies évaluées en pourcentage de l'énergie totale du transport (E.-U. 1970)	274
VIII.5	Calcul du rendement énergétique inverse du transport pour les camions commerciaux	281
VIII.6	Exemples de détermination des prix dans les provinces des Prairies	290
VIII.7	Résultats des projets de rationalisation dans les régions de Brandon et de Carlton	298
LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE		
IX.1	Blé moulu dans les minoteries de l'Est et de l'Ouest	315
IX.2	Colza canadien: superficie, approvisionne- ments et ventes	320
IX.3	Pourcentages de production, d'abattage et d'expédition par rapport à la production canadienne totale en 1975	333

N ^o du tableau	DESCRIPTION	Page
IX.4	Pourcentage du nombre d'animaux abattus dans les usines de transformation de la viande par rapport à la capacité d'abattage de ces usines	335
IX.5	Abattage et conditionnement: établissements, années-hommes et valeurs ajoutées pour 1965 et 1974	336
IX.6	Frais de transport de bouvillons d'engrais avec de l'orge, de bouvillons d'abattage et de boeuf à partir de villes choisies de l'Ouest jusqu'à Toronto et Montréal, en 1976	344
IX.7	Frais de transport de villes de l'Ouest jusqu'à Toronto, Montréal et Saint-Jean, en 1976	346
PLAN DE L'ÉTUDE		
XI.1	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 1	386
XI.2	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 2	399
XI.3	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 3	404
XI.4	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 4	426
XI.5	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 5	436
XI.6	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 6	450
XI.7	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 7	454
XI.8	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 8	465
XI.9	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 9	474
XI.10	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 10	481
XI.11	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 11	511
XI.12	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 12	524
XI.13	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 13	536
XI.14	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 14	545
XI.15	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 15	550

N ^o du tableau	DESCRIPTION	Page
XI.16	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 16	557
XI.17	Recommandations touchant les lignes de la catégorie B - Région 17	560
CONSEQUENCES DES RECOMMANDATIONS RÉGIONALES		
XII.1	Résumé des recommandations de la Commission	562
XII.2	Milles de voie et recommandations par province	563
XII.3	Voies en service - Nombre de milles et recommandations	564
XII.4	Réceptions aux points de livraison à retirer du service	566
XII.5	Point de livraison et fermetures d'élévateurs, 1972-1977	566
XII.6	Population des agglomérations situées le long des voies à abandonner.	567