

ACCESS CODE
CODE D'ACCÈS AFSE
COPY / ISSUE
EXEMPLAIRE /
NUMÉRO 2-1

HE2321
.G7
C314
v.3
c. 1 aa

LE GRAIN ET LES CHEMINS DE FER

DANS

L'OUEST CANADIEN

VOLUME III

VOLUME III

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU		PAGE
1	Évolution du réseau ferroviaire dans les provinces des Prairies, 1906 – 1975	1
2	Évolution du réseau ferroviaire au Manitoba, 1906 – 1975	2
3	Évolution du réseau ferroviaire en Saskatchewan, 1906 – 1975	3
4	Évolution du réseau ferroviaire en Alberta, 1906 – 1975	4
5	Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR, en vertu des articles 256 et 258 de la Loi sur les chemins de fer, et paiements effectués au 31 décembre 1976 – années 1967 – 1975	5
6	Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR, en vertu de l'article 258 de la Loi sur les chemins de fer, et paiements effectués au 16 novembre 1976 – année 1975	6 - 11
7	Milles de voie ferrée, par province	12
8.1	Désignation du réseau ferroviaire – Région 1 Lignes de la Région 1 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	12
	Lignes de la Région 1 retenues pour évaluation par la Commission Hall	13
8.2	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies – Région 2 Lignes de la Région 2 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	14
	Lignes de la Région 2 retenues pour évaluation par la Commission Hall	15
8.3	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies – Région 3 Lignes de la Région 3 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	16
	Lignes de la Région 3 retenues pour évaluation par la Commission Hall	16
8.4	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies – Région 4 Lignes de la Région 4 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	17
	Lignes de la Région 4 retenues pour évaluation par la Commission Hall	18

VOLUME III

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU		PAGE
8.5	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 5 Lignes de la Région 5 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	19
	Lignes de la Région 5 retenues pour évaluation par la Commission Hall	19
8.6	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 6 Lignes de la Région 6 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	20
	Lignes de la Région 6 retenues pour évaluation par la Commission Hall	21
8.7	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 7 Lignes de la Région 7 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	22
	Lignes de la Région 7 retenues pour évaluation par la Commission Hall	22
8.8	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 8 Lignes de la Région 8 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	23
	Lignes de la Région 8 retenues pour évaluation par la Commission Hall	24
8.9	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 9 Lignes de la Région 9 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	25
	Lignes de la Région 9 retenues pour évaluation par la Commission Hall	25
8.10	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 10 Lignes de la Région 10 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	26
	Lignes de la Région 10 retenues pour évaluation par la Commission Hall	26

VOLUME III

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU		PAGE
8.11	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 11 Lignes de la Région 11 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	27
	Lignes de la Région 11 retenues pour évaluation par la Commission Hall	28
8.12	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 12 Lignes de la Région 12 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	29
	Lignes de la Région 12 retenues pour évaluation par la Commission Hall	30
8.13	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 13 Lignes de la Région 13 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	31
	Lignes de la Région 13 retenues pour évaluation par la Commission Hall	32
8.14	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 14 Lignes de la Région 14 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	33
	Lignes de la Région 14 retenues pour évaluation par la Commission Hall	34
8.15	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 15 Lignes de la Région 15 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	35
	Lignes de la Région 15 retenues pour évaluation par la Commission Hall	36
8.16	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 16 Lignes de la Région 16 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	37
	Lignes de la Région 16 retenues pour évaluation par la Commission Hall	37
8.17	Désignation du réseau ferroviaire des Prairies — Région 17 Lignes de la Région 17 garanties jusqu'au 1 ^{er} janvier 2000	38
	Lignes de la Région 17 retenues pour évaluation par la Commission Hall	38

VOLUME III

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU		PAGE
9	Évolution du réseau d'élévateurs primaires 1900 — 1976	39
10	Capacité d'entreposage des élévateurs primaires autorisés, par entreprise, le 1 ^{er} août 1976	40
11	Capacités et réceptions des élévateurs, par province, campagne agricole 1975-1976	41
12	Réceptions aux élévateurs primaires de 1940-1941 à 1975-1976	42
13	Expéditions par chemin de fer à partir des élévateurs primaires de 1940-1941 à 1975-1976	43
14	Divers produits commercialisés par les producteurs de l'Ouest canadien	44
15	Tarifs maximaux d'élévation aux élévateurs autorisés, Canada	45 - 47
16	Tarifs maximaux d'entreposage aux élévateurs autorisés, Canada	48
17	Élévateurs terminus autorisés	49
18	Livraisons nettes aux élévateurs terminus de Thunder Bay	50
19	Livraisons nettes aux élévateurs terminus de la Côte ouest	51
20	Livraisons nettes aux élévateurs terminus de Churchill	52
21	De 1957-1958 à 1975-1976 exportations mondiales de blé	53
22	Exportations de grain canadien et des produits du grain, campagnes agricoles de 1950-1951 à 1975-1976	54
23	Détenteurs de permis, superficies contingentées et superficie moyenne de chaque détenteur de permis, par province, dans l'Ouest canadien	55
24	Population et superficie par année recensée, Manitoba	56
25	Population et superficie par année recensée, Saskatchewan	57
26	Population et superficie, par année recensée, Alberta	58
27	Résumé des points de livraison, des élévateurs, de la capacité d'entreposage, des réceptions de grain et du trafic des wagons par subdivision, Lignes de catégorie "B"	59

VOLUME III

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU		PAGE
28	Population, capacité des élévateurs et réceptions par point de livraison sur les lignes de catégorie "B"	77
Figure 1	Carte des estimations des capacités de transport brutes des chemins de fer dans les provinces des Prairies, avril 1977	

TABLEAU 1

ÉVOLUTION DU RÉSEAU FERROVIAIRE DANS
LES PROVINCES DES PRAIRIES
1906 – 1975

ANNÉE	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE, EN MILLES	MODIFICATION DU MILLAGE	
		AUGMENTATION	RÉDUCTION
1906	5,966.1		
1910	7,640.9	1,674.8	
1915	12,998.5	5,357.6	
1920	15,098.0	2,099.5	
1925	16,560.3	1,462.3	
1930	18,192.2	1,631.9	
1935	19,285.2	1,093.0	
1940	19,387.7	102.5	
1945	19,307.0		80.7
1950	19,216.0		91.0
1955	19,358.8	142.8	
1960	19,455.5	96.7	
1965	18,980.7		474.8
1970	19,555.8	575.1	
1971	19,555.8		
1972	19,555.8		
1973	19,555.8		
1974	19,555.8		
1975	19,145.9		409.9

SOURCE: 1920-1975, Statistique Canada, Publication 52-209
1906-1919, Documents parlementaires

TABLEAU 2

ÉVOLUTION DU RÉSEAU FERROVIAIRE
AU MANITOBA
1906 – 1975

ANNÉE	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE, EN MILLES	MODIFICATION DU MILLAGE	
		AUGMENTATION	RÉDUCTION
1906	2,780.2		
1910	3,220.6	440.4	
1915	4,497.7	1,277.1	
1920	4,403.3		94.4
1925	4,539.9	136.6	
1930	4,419.7		120.2
1935	4,969.8	550.1	
1940	4,859.6		110.2
1945	4,837.5		22.1
1950	4,834.0		3.5
1955	4,978.8	144.8	
1960	5,055.9	77.1	
1965	4,735.3		320.6
1970	4,745.8	10.5	
1971	4,745.8		
1972	4,745.8		
1973	4,745.8		
1974	4,745.8		
1975	4,591.7		154.1

SOURCE: 1920 – 1975, Statistique Canada, Publication 52-209
1906 – 1919, Documents parlementaires

TABLEAU 3

ÉVOLUTION DU RÉSEAU FERROVIAIRE
EN SASKATCHEWAN
1906 -- 1975

ANNÉE	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE, EN MILLES	MODIFICATION DU MILLAGE	
		AUGMENTATION	RÉDUCTION
1906	1,950.9		
1910	2,931.9	981.0	
1915	5,327.1	2,395.2	
1920	6,220.4	893.3	
1925	7,055.9	835.5	
1930	8,165.6	1,109.7	
1935	8,555.9	390.3	
1940	8,777.5	221.6	
1945	8,782.5	5.0	
1950	8,738.8		43.7
1955	8,721.1		17.7
1960	8,721.0		.1
1965	8,521.9		199.1
1970	8,565.3	43.4	
1971	8,565.3		
1972	8,565.3		
1973	8,565.3		
1974	8,565.3		
1975	8,447.8		117.5

SOURCE: 1920-1975, Statistique Canada, Publ. 52-209
1906-1919, Documents parlementaires

TABLEAU 4

ÉVOLUTION DU RÉSEAU FERROVIAIRE
EN ALBERTA
1906 – 1975

ANNÉE	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE, EN MILLES	MODIFICATION DU MILLAGE	
		AUGMENTATION	RÉDUCTION
1906	1,235.0		
1910	1,488.4	253.4	
1915	3,173.7	1,685.3	
1920	4,474.3	1,300.6	
1925	4,964.5	490.2	
1930	5,606.9	642.4	
1935	5,759.5	152.6	
1940	5,750.6		8.9
1945	5,687.0		63.6
1950	5,643.2		43.8
1955	5,658.9	15.7	
1960	5,678.6	19.7	
1965	5,723.5	44.9	
1970	6,244.7	521.2	
1971	6,244.7		
1972	6,244.7		
1973	6,244.7		
1974	6,244.7		
1975	6,106.4		138.3

SOURCE: 1920-1975, Statistiques Canada, Publ. 52-209
1906-1919, Documents parlementaires

TABLEAU 5

Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des embranchements des Prairies
 par CP Rail, le CNR et le NAR,
 en vertu des articles 256 et 258 de la Loi sur les chemins de fer,
 et paiements effectués au 31 décembre 1976 — années 1967 — 1975

	CP Rail		CNR	
	Réclamations	Paiements effectués à ce jour	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
1967				
1968				
1969				
1970	18,124,646	13,279,685		
1971	21,656,090	15,892,947	22,189,325	15,706,014
1972	19,876,298	16,076,935	33,049,709	20,530,312
1973	24,089,952	16,916,980	39,039,141	27,076,039
1974	34,665,591	29,298,187	68,719,409	44,441,012
1975	48,467,219	33,859,182	67,100,828	46,372,418
1967-75	\$166,879,790	\$125,323,916	\$225,098,412	\$154,125,795

	NAR		TOTAL	
	Réclamations	Paiements effectués à ce jour	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
1967	2,164,666	---	2,164,666	---
1968	2,569,102	903,551	2,569,102	903,551
1969	3,065,247	897,114	3,065,247	897,114
1970	3,001,265	1,173,833	21,125,911	14,453,518
1971	2,986,891	1,120,191	46,832,306	32,719,928
1972	3,213,241	1,162,681	56,139,248	37,769,928
1973	3,452,334	1,552,828	66,581,427	45,545,847
1974	5,287,417	1,782,196	103,672,417	75,521,395
1975	5,372,830	2,269,604	120,940,877	82,501,204
1967-75	\$31,112,993	\$10,861,998	\$423,091,201	\$290,311,709

TABLEAU 6

Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des
embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR,
en vertu de l'article 258 de la Loi sur les chemins de fer
et paiements effectués au 16 novembre 1976 – année 1975

Subdivision	Point de départ – destination	Longueur de la route en milles	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
<u>C.N.R.</u>				
<u>ALBERTA</u>				
Alliance	Alliance Jct. – Alliance	59.20	1,950,539	1,570,416
Athabasca	Morin Jct. – Athabasca	72.90	746,583	626,183
Demay	Camrose Jct. – Ryley	24.92	165,590	148,847
Doddsland	Loverna – Hemaruka	49.91	391,994	346,406
Drumheller	Hanna – Sarcee Yard	131.88	2,896,597	1,676,163
Endiang	Endiang Jct. – Warden Jct.	62.18	427,193	367,999
Haight	Inland – Vegreville Jct.	8.75	71,208	61,841
Kingman	Tofield – Kingman	13.00	30,986	27,622
Oyen	Kindersley – Hanna	136.42	3,081,280	2,168,368
Stettler	Ferlow Jct. – Dinosaur	108.02	1,428,710	1,239,033
TOTAL		667.18	11,190,680	8,232,878
<u>MANITOBA</u>				
Carman	Carman Jct. – Carman	44.26	401,041	330,150
Carman	Carman – Roseisle	16.49	70,337	56,181
Carman	Notre Dame Jct. – Belmont	48.51	645,903	546,867
Cowan	North Jct. – Swan River	98.54	993,700	840,490
Gladstone	Delta Jct. – Dauphin	121.29	1,096,305	701,148
Hartney	Belmont – Hartney Jct.	3.29	9,446	8,213
Hartney	Hartney Jct. – Hartney	50.93	647,509	541,317
Herchmer	Gillam – Churchill	179.56	301,478	0
Inwood	Grosse Isle – Hodgson	80.89	246,525	213,445
Miami	Morris – Somerset	62.08	560,963	459,383
Neepawa	Muir – Helston	11.25	51,536	36,401
Neepawa	Carberry Jct. – Rossburn Jct.	14.28	197,511	140,655
Neepawa	Rossburn Jct. – Neepawa Jct.	32.79	206,447	174,474
Notre Dame	Notre Dame Jct. – Notre Dame de Lourd	2.55	37,378	31,265
Oakland	Delta Jct. – Amaranth	53.38	298,702	260,172
Pleasant Point	Edwin – Brandon Jct.	41.00	89,394	77,612
Rapid City	Hallboro – Rapid City	27.50	121,584	106,377
Rapid City	Rapid City – Beulah	46.90	369,936	318,716
Ridgeville	Ridgeville – Emerson	9.13	148,620	127,240
Rossburn	Rossburn Jct. – Russel	104.27	1,127,787	953,498

TABLEAU 6 (suite)

Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des
embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR,
en vertu de l'article 258 de la Loi sur les chemins de fer
et paiements effectués au 16 novembre 1976 — année 1975

Subdivision	Point de départ — destination	Longueur de la route en milles	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
<u>C.N.R. (SUITE)</u>				
<u>MANITOBA (SUITE)</u>				
Ste Rose	Ste. Rose — Rorketon	25.61	\$ 72,610	\$ 59,469
Ste Rose	Ochre River — Ste- Rose	11.51	103,971	80,510
Togo	Dauphin — Kamsack	100.89	1,857,875	466,501
Wakopa	Greenway — Neelin	17.83	95,242	80,229
Wawanesa	Wawanesa — M & B Jct.	22.84	232,962	197,892
Winnipegosis	Sifton Jct. — Winnipegosis	20.79	124,336	95,915
TOTAL		1,248.36	\$10,109,098	\$6,904,120
<u>SASKATCHEWAN</u>				
Aberdeen	Humboldt — Duck Lake Jct.	65.50	1,113,929	430,542
Acadia Valley	Eyre Jct. — Acadia Valley	24.31	412,297	358,387
Amiens	Amiens Jct. — England	74.98	661,293	563,241
Assiniboine	Canora — Mutchler	92.21	592,485	473,397
Avonlea	Bengough Jct. — Avonlea	50.46	335,249	283,865
Avonlea	Avonlea — Moose Jaw	31.89	562,893	453,207
Bengough	Bengough Jct. — Willowbunch	71.45	716,465	605,153
Big River	Big River Jct. — Big River	56.54	436,273	357,292
Blaine Lake	Amiens Jct. — Denholm	87.14	1,436,247	1,242,817
Bodo	Unity — Bodo	51.50	911,870	793,995
Bolney	Spruce Lake Jct. — Frenchman Butte	28.21	225,786	193,290
Brooksby	Naisberry Jct. — Carrot River	51.07	795,260	671,046
Carlton	Dalmeny — Carlton	35.93	366,012	316,066
Central Butte	Moose Jaw Jct. — Central Butte	53.32	503,706	435,660
Chelan	Reserve — Crooked River	60.07	703,901	600,250
Conquest	Conrose Jct. — Dunblane	59.32	598,620	515,134
Conquest	Dunblane — Beechy	35.01	777,963	653,271
Corning	Peebles — Handsworth	22.29	206,819	174,856
Cromer	Maryfield — Kipling	52.79	1,209,749	936,804
Cudworth	Rutan — Cudworth Jct.	90.56	1,214,711	979,981
Cut Knife	Cut Knife Jct. — Rosemound	26.84	44,583	11,873
Doddsland	Biggar — Loverna	104.20	1,425,786	1,237,432
Elrose	Conquest Jct. — Elrose Jct.	120.65	2,748,866	2,339,428
Erwood	Whitmore — Hudson Bay	55.79	312,023	235,862
Glenavon	Kipling — McCallum	91.84	1,206,549	1,024,194
Goodwater	Radville Jct. — Goodwater	26.84	173,248	146,662

TABLEAU 6 (suite)

Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des
embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR,
en vertu de l'article 258 de la Loi sur les chemins de fer
et paiements effectués au 16 novembre 1976 — année 1975

Subdivision	Point de départ — destination	Longueur de la route en milles	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
<u>C.N.R. (SUITE)</u>				
<u>SASKATCHEWAN (SUITE)</u>				
Gravelbourg	Mossbank — Tyson	60.68	\$ 1,117,496	\$ 956,780
Gravelbourg	Tyson — Neidpath	10.34	148,838	124,357
Langham	Langham Jct. — N. Battleford	82.41	713,266	247,277
Main Centre	Mawer — Main Centre	48.64	337,880	279,680
Mantario	Glidden — Alsask	43.79	849,592	709,613
Margo	Kamsack — Humboldt	146.37	2,638,712	1,604,386
Meskanaw	Melfort — Thatch	1.94	2,708	2,600
Meskanaw	Thatch — Lannaw	87.51	622,401	539,941
Paddockwood	Paddockwood Jct. — Paddockwood	20.25	317,362	275,824
Porter	Oban Jct. — Cando	18.00	201,632	151,663
Preeceville	Lilian — Kelvington	46.22	658,723	544,133
Rhein	Ross Jct. — Wroxton	37.83	379,314	319,977
Riverhurst	Central Butte — Riverhurst	18.02	224,005	193,565
Robinhood	Speers Jct. — Turtleford Jct.	101.51	830,585	717,074
Rosetown	Roskin Jct. — Kindersley	121.34	2,072,177	1,353,812
St. Brieux	Thatch — Humboldt Jct.	52.20	916,517	780,248
Tisdale	Hudson Bay — Prince Albert	161.22	2,472,838	1,858,087
Tonkin	Russell — Fonehill Jct.	75.20	510,618	427,084
Tonkin	Fonehill Jct. — Parkerview	36.86	215,293	180,069
Turtleford	N. Battleford — St. Walburg	76.95	1,236,039	1,061,014
Weyburn	Talmage — Radville	38.24	527,145	428,372
White Bear	Eston — White Bear	34.30	755,284	638,600
TOTAL		2,840.53	\$37,441,108	\$29,427,861
<u>CP RAIL</u>				
<u>ALBERTA</u>				
Alberta Central	Forth — Otway	58.00	105,099	91,305
Aldersyde	Coalhurst — Aldersyde	87.20	869,899	499,190
Bassano	Empress — Bassano	118.40	339,401	99,786
Burstall (Schuler Spur)	Pivot — Schuler	6.80	106,651	97,193
Cardston	Stirling — Glenwood	74.10	176,324	94,622
Cassils	Cassils — Scandia	23.40	37,904	36,404
Coronation	Kerrobert — Coronation	116.50	990,013	921,870
Coutts	Stirling — Coutts	46.90	239,689	0
Crossfield	Collicutt — Cremona	28.00	106,197	85,274
Empress (Inc. Grant Spur)	Java — Empress	117.80	1,210,219	220,422

TABLEAU 6 (suite)

Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des
embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR,
en vertu de l'article 258 de la Loi sur les chemins de fer
et paiements effectués au 16 novembre 1976 – année 1975

Subdivision	Point de départ – destination	Longueur de la route en milles	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
<u>CP RAIL (SUITE)</u>				
<u>ALBERTA (SUITE)</u>				
Furness	Epping – Paradise Valley	19.50	\$ 290,786	\$ 268,173
Irricana	Bassano – Standard	36.90	299,116	210,763
Lacombe	Coronation – Nevis (inc. Cordel Spur)	84.40	614,611	545,921
Lomond	Lomond – Eltham	63.20	647,136	550,520
Rosemary	Finnegan – East Coulee	23.80	53,751	47,424
Stirling	Manyberries – Montana	102.10	757,747	474,005
Strathmore	Gleichen – Langdon	33.60	184,962	122,387
Suffield	Suffield – Lomond	83.90	349,725	267,877
Turin	Picture Butte – Turin	13.10	204,244	183,316
Vegreville	Vegreville – Willingdon	24.60	126,128	116,802
Willingdon	Lloydminster – Clover Bar (inc. Chem. Raley – Whiskey Gap)	168.80	1,520,423	1,314,833
Woolford	Raley – Whiskey Gap	21.00	94,979	76,898
TOTAL		1,352.00	\$9,325,004	\$6,324,985
<u>MANITOBA</u>				
Alida	Lauder – Alida	54.50	\$ 319,776	\$ 280,169
Arborg	Rugby – Arborg	69.70	234,068	149,249
Carman	Kronsgart – Plum Coulee	7.70	36,101	33,824
Estevan	Kemnay – Bienfait	147.00	1,286,735	935,357
Glenboro	Murray Park – Souris	139.00	567,562	272,061
Gretna	Altona – Gretna	6.80	33,999	27,704
La Rivière	Fortress – La Rivière	98.80	19,850	0
Lac Du Bonnet	Birds Hill – Molson	37.60	133,376	96,331
Lenore	Forrest – Lenore	41.30	170,564	120,150
Lyleton	Deloraine – Lyleton	37.50	218,229	196,705
Miniota	Brandon – Miniota	75.30	409,176	310,153
Napinka	La Riviere – Napinka	106.80	1,114,159	779,131
Russell	Binscarth – Inglis	23.90	146,276	112,756
Snowflake	Wood Bay – Snowflake	16.60	84,429	78,707
Varcoe	Wellwood – Varcoe	29.40	127,736	115,131
Winnipeg Beach	Gimli – Riverton	24.60	102,813	70,441
TOTAL		916.50	\$5,004,849	\$3,577,869

TABLEAU 6 (suite)

Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des
embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR
en vertu de l'article 258 de la Loi sur les chemins de fer
et paiements effectués au 16 novembre 1976 — année 1975

Subdivision	Point de départ — destination	Longueur de la route en milles	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
CP RAIL (SUITE)				
SASKATCHEWAN				
Altawan	Shaunavon — Manyberries	121.10	\$ 924,554	\$ 775,874
Amulet	Ormiston — Cardross	14.90	186,190	165,868
Arcola	Schwitzer — Arcola	96.00	586,181	526,780
Asquith	Urban — Baljennie	43.90	298,371	254,123
Assiniboia	Weyburn — Assiniboia	110.20	802,428	337,322
Big Gully	Lloydminster — Hillmond	24.40	169,083	161,606
Bromhead	Gladmar — Minton	5.80	104,730	93,876
Bromhead	Southall — Tribune	7.00	134,567	123,279
Bulyea	Neudorf — Bulyea	85.80	1,113,092	965,991
Colonsay	Euston — Colonsay	108.50	846,654	756,289
Colony	Rockglen — Killdeer	24.60	133,580	110,438
Dunelm	Player — Simmie	25.20	220,216	201,444
Fife Lake	Assiniboia — Big Beaver	79.60	894,273	799,128
Hatton	Hatton — Golden Prairie	17.10	175,041	161,435
Kelfield	Brass — Kelfield	27.90	273,556	250,064
Kerrobert	Outlook — Kerrobert	102.50	1,828,141	1,726,726
Kisbey	Arcola — Weyburn	61.70	392,256	365,469
Lanigan	Tregarva — Lanigan	98.30	988,849	631,843
Lloydminster	Wilkie — Lloydminster	104.60	1,367,767	1,158,044
Macklin	Kerrobert — Macklin	46.40	678,794	623,956
Matador	Gunnworth — Matador	43.10	432,252	406,100
McMorran	Milden — McMorran	61.60	418,488	342,062
Meadow Lake	Tobey — Meadow Lake	94.40	768,570	669,722
Melfort	Lanigan — Gronlid	101.70	1,024,145	944,249
Neudorf	Rocanville- Neudorf	73.00	566,176	484,975
Notukeu	Notukeu — Val Marie	96.90	1,305,107	1,216,928
Outlook	Moose Jaw — Outlook	117.90	1,300,362	1,122,986
Pennant	Wickett — Verlo	25.10	274,734	249,255
Prince Albert	Lanigan — Northway	93.10	613,449	454,456
Reford	Kerrobert — Wilkie	42.80	378,834	336,276
Rosetown	Perdue — Marriott	30.70	171,468	152,633
Shamrock	Archive — Hak	103.00	791,244	676,570
Shaunavon	Assiniboia — Shaunavon	118.20	1,944,007	1,761,983
Stewart Valley	Baird — Stewart Valley	20.40	150,177	136,618
Tisdale	Goudie — Nipawin	131.70	1,094,878	205,954
Tyvan	Stoughton — Regina	87.30	750,808	681,964
Vanguard	Swift Current — Meyronne	74.30	746,239	674,543

TABLEAU 6 (suite)

Réclamations relatives à l'exploitation déficitaire des
embranchements des Prairies par CP Rail, le CNR et le NAR
en vertu de l'article 258 de la Loi sur les chemins de fer
et paiements effectués au 16 novembre 1976 -- année 1975

Subdivision	Point de départ – destination	Longueur de la route en milles	Réclamations	Paiements effectués à ce jour
CP RAIL (SUITE)				
SASKATCHEWAN (SUITE)				
White Fox	Nipawin – Sharpe	73.40	\$ 629,744	\$ 533,492
Wishart	Foam Lake – Wishart	26.90	235,040	218,136
Wood Mountain	Ogle – Mankota	64.90	813,641	702,658
TOTAL		<u>2,685.90</u>	<u>\$26,527,686</u>	<u>\$22,161,115</u>
N.A.R.				
ALBERTA				
Barrhead	Busby – Barrhead	26.10	\$ 80,270	\$ 62,597
Lac La Biche – Waterways	Carbondale – Waterways	285.50	1,479,800	1,178,768
Peace River	Roma Jct. – Hines Creek	52.80	1,024,617	720,010
Smoky	Rycroft – Spirit River	5.30	194,680	136,750
TOTAL		<u>369.70</u>	<u>\$ 2,779,367</u>	<u>\$ 2,098,125</u>
MONTANT TOTAL		<u>10,080.17</u>	<u>\$102,377,792</u>	<u>\$78,726,954</u>

SOURCE: Commission canadienne des transports

TABLEAU 7

MILLES DE VOIE FERRÉE, PAR PROVINCE					
Catégorie de voie ferrée	CNR Milles	CPR Milles	NAR Milles	Total Milles	Pourcentage du total de la province
Manitoba					
Réseau de base garanti jusqu'à l'an 2000	1,996.5	1,151.8	—	3,148.3	69.2
Voies ferrées de catégorie "B"	1,012.6	388.1	—	1,400.7	30.8
TOTAL POUR LA PROVINCE	3,009.1	1,539.9	—	4,549.0	100.0
Saskatchewan					
Réseau de base garanti jusqu'à l'an 2000	1,865.2	3,101.5	—	4,966.7	59.2
Voies ferrées de catégorie "B"	2,238.0	1,187.5	—	3,425.2	40.8
TOTAL POUR LA PROVINCE	4,103.2	4,289.0	—	8,392.2	100.0
Alberta					
Réseau de base garanti jusqu'à l'an 2000	1,924.8	1,563.3	811.2	4,299.3	74.5
Voies ferrées de catégorie "B"	623.9	764.6	84.6	1,473.1	25.5
TOTAL POUR LA PROVINCE	2,548.7	2,327.9	895.8	5,772.4	100.0
Provinces des Prairies					
Réseau de base garanti jusqu'à l'an 2000	5,786.5	5,816.5	811.2	12,414.3	66.3
Voies ferrées de catégorie "B"	3,874.5	2,340.2	84.6	6,299.3	33.7
TOTAL POUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU	9,661.0	8,156.7	895.8	18,713.6	100.0

TABLEAU 8.1
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région I

LIGNES DE LA RÉGION 1 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Ridgeville	Ridgeville	Fredenthal	11.4

LIGNES DE LA RÉGION 1 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Pine Falls	Pine Falls	Beech Jct.	67.3
CNR	Redditt	Dugald	Man./Ont. Boundary	84.0
CNR	Sprague	Man./Minn. Boundary	Navin	100.8
CP Rail	Emerson	Emerson	Whittier	63.8
CP Rail	Keewatin	Man./Ont. Boundary	Winnipeg	94.4
CP Rail	Lac du Bonnet	Lac du Bonnet	Whittier	64.5

TABLEAU 8.2
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies –
 Région 2

LIGNES DE LA RÉGION 2 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Cromer	Brandon	Maryfield	75.6
CNR	Letellier	Portage Jct.	Emerson	63.4
CP Rail	Carman	Elm Creek	Carman	12.2
CP Rail	Estevan	Kenmay	Estevan	156.1
CP Rail	Glengoro	Woodman	Souris	147.0
CP Rail	Gretna	Rosenfeld	Gretna	13.8
CP Rail	La Riviere	Rugby	La Riviere	111.0
CP Rail	Napinka	La Riviere	Napinka	104.5

TABLEAU 8.2
Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
Région 2

LIGNES DE LA RÉGION 2				
RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Carman	Carman Jct.	Roseisle	59.0
CNR	Carman	Notre Dame Jct.	Belmont	48.5
CNR	Hartney	Belmont	Scarth	82.9
CNR	Miami	Morris	Somerset	62.1
CNR	Notre Dame	Notre Dame Jct.	Notre Dame	2.6
CNR	Wakopa	Greenway	Neelin	17.8
CNR	Wawanesa	Wawanesa	M & B Jct.	22.7
CP Rail	Alida	Lauder	Alida	54.5
CP Rail	Arcola	Schwitzer	Arcola	96.0
CP Rail	Carman	Kronsgart	Plum Coulee	7.9
CP Rail	Lyleton	Deloraine	Lyleton	37.5
CP Rail	Snowflake	Wood Bay	Snowflake	16.6

TABLEAU 8.3
Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
Région 3

LIGNES DE LA RÉGION 3 GARANTIES JUSQU'AU 1^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Cabot	Pacific Jct.	Searle	0.8
CNR	Oak Point	St. James Jct.	Gypsumville	156.7
CNR	Rivers	Carman Jct.	Melville	280.3
CNR	Winnipeg Terminal	Dugald	Carman Jct	22.1
CP Rail	Carberry	Winnipeg	Brandon	133.1
CP Rail	Winnipeg Beach	Rugby	Riverton	81.9

LIGNES DE LA RÉGION 3 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Inwood	Grosse Isle	Hodgson	80.9
CP Rail	Arborg	Rugby Jct	Arborg	74.3

TABLEAU 8.4
Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
Région 4

LIGNES DE LA RÉGION 4
GARANTIES JUSQU'AU 1^{er} JANVIER 2000

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Carberry	Brandon Jct	Petrel Jct	13.0
CNR	Gladstone	Eighth Street	Dauphin	121.7
CNR	Pleasant Point	West Tower	Yard Limit	2.1
CNR	Pleasant Point	Brandon Jct	Brandon	26.7
CNR	Rivers	Carman Jct	Melville	280.3
CP Rail	Bredenbury	Minnedosa	Bredenbury	118.6
CP Rail	Broadview	Brandon	Broadview	130.9
CP Rail	Carberry	Winnipeg	Brandon	133.1
CP Rail	Minnedosa	Portage la Prairie	Minnedosa	77.9
CP Rail	Neudorf	Virden	Neudorf	126.2

TABLEAU 8.4
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 4

LIGNES DE LA RÉGION 4 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Carberry	Petrel Jct	Carberry Jct	10.0
CNR	Neepawa	Muir	Helston	11.5
CNR	Neepawa	Carberry Jct	Neepawa Jct	47.1
CNR	Oakland	Delta	Amaranth	53.3
CNR	Pleasant Point	Edwin	Brandon Jct	40.9
CNR	Rapid City	Hallboro	Beulah	74.4
CNR	Rosburn	Rosburn Jct	Russell	104.3
CNR	Tonkin	Russell	Wroxton	48.4
CP Rail	Lenore	Forrest	Lenore	40.9
CP Rail	Miniota	Brandon	Miniota	71.7
CP Rail	Russell	Binscarth	Inglis	23.9
CP Rail	Varcoe	Wellwood	Varcoe	28.8

TABLEAU 8.5

Désignation du réseau ferroviaire des Prairies

Région 5

LIGNES DE LA RÉGION 5 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Assiniboine	Canora	Hudson Bay	93.7
CNR	Gladstone	Eighth Street	Dauphin	121.7
CNR	Margo	Kamsack	Humboldt	146.4
CNR	Tisdale	Mutchler	Prince Albert	161.1
CNR	Togo	Dauphin	Kamsack	100.9
CNR	Turnberry	Hudson Bay	The Pas	88.1

LIGNES DE LA RÉGION 5 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Arborfield	Crane Jct	Arborfield	19.4
CNR	Chelan	Reserve	Crooked River	60.1
CNR	Cowan	North Jct.	Swan River	98.5
CNR	Erwood	Swan River	Hudson Bay	101.1
CNR	Preeceville	Thunderhill Jct	Kelvington	113.6
CNR	Ste. Rose	Ochre River	Rorketon	37.1
CNR	Winnipegosis	Sifton Jct	Winnipegosis	20.1

TABLEAU 8.6
Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
Région 6

LIGNES DE LA RÉGION 6 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Avonlea	Airport Spur	Moose Jaw Jct	4.5
CNR	Lampman	Maryfield	Estevan	93.4
CNR	Northgate	Northgate	Lampman	39.4
CNR	Qu'Appelle	Birmingham Jct	Qu'Appelle Jct	93.8
CNR	Regina Terminal	Jct. with CP Rail	Warell	3.4
CP Rail	Amulet	Amulet	Ormiston	32.2
CP Rail	Assiniboia	Weyburn	Amulet	46.0
CP Rail	Broadview	Brandon	Broadview	130.9
CP Rail	Bromhead	Estevan	Gladmar	72.6
CP Rail	Estevan	Kemnay	Estevan	156.1
CP Rail	Fife Lake	Assiniboia	Coronach	59.2
CP Rail	Indian Head	Broadview	Moose Jaw	135.1
CP Rail	Portal	Pasqua	North Portal	160.6

TABLEAU 8.6
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 6

LIGNES DE LA RÉGION RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Avonlea	Radville	Moose Jaw	88.3
CNR	Bengough	Bengough Jct	Willowbunch	71.5
CNR	Corning	Peebles	Handsworth	22.3
CNR	Cromer	Maryfield	Kipling	52.8
CNR	Glenavon	Kipling	McCallum	87.4
CNR	Goodwater	Radville Jct	Goodwater	26.8
CNR	Lewvan	Minard Jct	Regina	116.8
CNR	Weyburn	Talmage	Radville	38.0
CP Rail	Amulet	Ormiston	Cardross	13.1
CP Rail	Assiniboia	Amulet	Assiniboia	64.2
CP Rail	Bromhead	Gladmar	Minton	6.4
CP Rail	Tribune Spur	Southall	Tribune	7.0
CP Rail	Fife Lake	Coronach	Big Beaver	19.8
CP Rail	Kisbey	Arcola	Weyburn	61.8
CP Rail	Tyvan	Stoughton	Regina	87.2

TABLEAU 8.7
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 7

LIGNES DE LA RÉGION 7 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Qu'Appelle	Birmingham Jct.	Qu'Appelle Jct	93.8
CNR	Rivers	Carman Jct	Melville	280.3
CNR	Watrous	Melville	Biggar	247.3
CNR	Yorkton	Melville	Jct with Margo Sub	54.7
CP Rail	Bulyea	Neudorf	Bulyea	86.4
CP Rail	Lanigan	Regina	Lanigan	104.4
CP Rail	Neudorf	Viriden	Neudorf	126.2
CP Rail	Wynyard	Bredenbury	Wynard	113.8

LIGNES DE LA RÉGION 7 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Rhein	Ross Jct.	Wroxton	37.8
CNR	Tonkin	Wroxton	Parkerview	63.7

TABLEAU 8.8
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 8

LIGNES DE LA RÉGION 8
 GARANTIES JUSQU'AU 1^{er} JANVIER 2000

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Aberdeen	Humboldt	Duck Lake Jct.	65.5
CNR	Brooksby	Naisberry Jct.	Carrot River	51.1
CNR	Cudworth	Young Jct	Yard Limits (Mile 3.7)	3.7
CNR	Margo	Kamsack	Humboldt	146.4
CNR	Paddockwood	Paddockwood Jct.	Paddockwood	23.9
CNR	Tisdale	Mutchler	Prince Albert	161.1
CP Rail	Prince Albert	Lanigan	Northway	94.4
CP Rail	Sutherland	Wynyard	Saskatoon	113.5
CP Rail	Tisdale	Goudie	Nipawin	131.7
CP Rail	White Fox	Nipawin	Sharpe	73.4
CP Rail	Wynyard	Bredenbury	Wynyard	113.8

TABLEAU 8.8
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 8

LIGNES DE LA RÉGION 8 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Cudworth	Rutan	Cudworth Jct	90.6
CNR	Meskanaw	Meskanaw Jct	Lannaw	89.1
CNR	St. Brieux	Thatch	Humboldt Jct.	52.2
CP Rail	Melfort	Lanigan	Gronlid	101.4
CP Rail	Wishart	Foam Lake	Wishart	26.9

TABLEAU 8.9

Désignation du réseau ferroviaire des Prairies

Région 9

LIGNES DE LA RÉGION 9
GARANTIES JUSQU'AU 1^{er} JANVIER 2000

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CP Rail	Altawan	Shaunavon	Manyberries	122.1
CP Rail	Expanse	Curle	Assiniboia	65.2
CP Rail	Fife Lake	Assiniboia	Coronach	59.2
CP Rail	Notukeu	Notukeu	Val Marie	96.4
CP Rail	Shaunavon	Assiniboia	Shaunavon	118.2
CP Rail	Swift Current	Moose Jaw	Swift Current	110.4
CP Rail	Vanguard	Swift Current	Meyronne	76.5

LIGNES DE LA RÉGION 9
RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Gravelbourg	Gravelbourg Jct.	Neidpath	118.9
CP Rail	Colony	Rockglen	Killdeer	25.0
CP Rail	Dunelm	Player	Simmie	25.2
CP Rail	Shamrock	Archive	Hak	103.0
CP Rail	Stewart Valley	Baird	Stewart Valley	20.4
CP Rail	Wood Mountain	Ogle	Mankota	64.9

TABLEAU 8.10

Désignation du réseau ferroviaire des Prairies

Région 10

LIGNES DE LA RÉGION 10 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Central Butte	Warell	Moose Jaw Jct	39.0
CNR	Craik	Warell	Newcross	154.1
CNR	Watrous	Melville	Biggar	247.3
CP Rail	Outlook	Moose Jaw	Outlook	120.4

LIGNES DE LA RÉGION 10 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Central Butte	Moose Jaw	Central Butte	53.3
CNR	Main Centre	Mawer	Main Centre	58.6
CNR	Riverhurst	Central Butte	Riverhurst	18.0
CP Rail	Colonsay	Euston	Colonsay	108.5

TABLEAU 8.11
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 11

LIGNES DE LA RÉGION 11 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Blackfoot	North Battleford	Vermilion	124.4
CNR	Oyen	Kindersley	Hanna	136.4
CNR	Rosetown	Roskin Jct.	Kindersley	121.3
CNR	Wainwright	Biggar	North Edmonton	263.4
CNR	Watrous	Melville	Biggar	247.3
CP Rail	Hardisty	Wilkie	Hardisty	131.4
CP Rail	Kerrobert	Outlook	Kerrobert	102.5
CP Rail	Lloydminster	Wilkie	Lloydminster	104.3
CP Rail	Macklin	Kerrobert	Macklin	46.4
CP Rail	Wilkie	Saskatoon	Wilkie	99.6

TABLEAU 8.11
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 11

LIGNES DE LA RÉGION 11
 GARANTIES JUSQU'AU 1^{er} JANVIER 2000

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Acadia Valley	Eyre Jct.	Acadia Valley	24.3
CNR	Battleford	Mile .09	Battleford Jct.	7.8
CNR	Bodo	Unity	Bodo	51.5
CNR	Conquest	Conrose Jct.	Beechy	94.3
CNR	Cutknife	Cutknife Jct.	Rosemound	26.8
CNR	Dodsland	Biggar	Hemaruka	154.0
CNR	Elrose	Conquest Jct.	Elrose Jct.	120.6
CNR	Mantario	Glidden	Alsask	43.8
CNR	Porter	Oban	Cando	18.0
CNR	White Bear	Eston	White Bear	34.3
CP Rail	Asquith	Urban	Baljennie	43.8
CP Rail	Big Gully	Lloydminster	Hillmond	24.4
CP Rail	Coronation	Kerrobert	Coronation	116.5
CP Rail	Cutknife	Cutoff	Rosemound	3.5
CP Rail	Furness	Epping	Paradise Valley	19.5
CP Rail	Kelfield	Brass	Kelfield	27.9
CP Rail	Matador	Gunnworth	Matador	43.0
CP Rail	McMorran	Milden	McMorran	60.5
CP Rail	Reford	Wilkie	Kerrobert	42.8
CP Rail	Rosetown	Perdue	Marriott	30.7

TABLE 8.12
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 12

LIGNES DE LA RÉGION 12 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Big River	Big River Jct	Big River	56.5
CNR	Blaine Lake	Jct with Duck Lake Sub	Big River Jct	28.7
CNR	Duck Lake	Warman	Prince Albert	73.7
CNR	Langham	Langham Jct	North Battleford	82.4
CNR	Warman	Chappell Jct	Warman	16.8
CP Rail	Meadow Lake	Tobey	Meadow Lake	93.4

TABLEAU 8.12
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 12

LIGNES DE LA RÉGION 12 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Amiens	Amiens Jct	England	75.0
CNR	Blaine Lake	Big River Jct	Denholm	87.8
CNR	Bolney	Spruce Lake Jct	Frenchman Butte	28.2
CNR	Carlton	Dalmeny	Carlton	35.8
CNR	Heatherleigh	Prinham	Avery	31.6
CNR	Robinhood	Speers	Turtleford	101.5
CNR	Turtleford	North Battleford	St. Walburg	77.0

TABLEAU 8.13

Désignation du réseau ferroviaire des Prairies

Région 13

LIGNES DE LA RÉGION 13 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CP Rail	Aldersyde	Coalhurst	Aldersyde	87.2
CP Rail	Altawan	Shaunavon	Manyberries	122.1
CP Rail	Brooks	Medicine Hat	Calgary	175.8
CP Rail	Burstall	Leader	Fox Valley	69.5
CP Rail	Cardston	Stirling	Raymond	7.2
CP Rail	Coutts	Stirling	Coutts	46.9
CP Rail	Crowsnest	Lethbridge	Crowsnest	101.1
CP Rail	Empress	Java	Leader	88.2
CP Rail	Laggan	Calgary	Alta./B.C. Boundary	122.2
CP Rail	Macleod	12th Street East	Fort Macleod	107.3
CP Rail	Maple Creek	Swift Current	Medicine Hat	147.4
CP Rail	Stirling	Manyberries	Montana	102.1
CP Rail	Strathmore	Langdon	Shepard	10.3
CP Rail	Taber	Dunmore	Lethbridge	108.4
CP Rail	Turin	Coalhurst	Turin	26.3

TABLEAU 8.13
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 13

LIGNES DE LA RÉGION 13 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CP Rail	Bassano	Empress	Bassano	118.4
CP Rail	Cardston	Raymond	Glenwood	66.7
CP Rail	Cassils	Cassils	Scandia	23.4
CP Rail	Empress	Leader	Empress	23.6
CP Rail	Hatton	Hatton	Golden Prairie	17.1
CP Rail	Lomond	Lomond	Eltham	63.2
CP Rail	Pennant	Wickett	Verlo	24.5
CP Rail	Schuler Spur	Pivot	Schuler	6.8
CP Rail	Strathmore	Gleichen	Langdon	34.8
CP Rail	Suffield	Suffield	Lomond	83.9
CP Rail	Woolford	Raley	Whisky Gap	21.0

TABLEAU 8.14

Désignation du réseau ferroviaire des Prairies

Région 14

LIGNES DE LA RÉGION 14 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Alliance	Alliance Jct	Forestburg	43.6
CNR	Brazeau	Alix South Jct.	Brazeau	149.6
CNR	Camrose	Bretville Jct	Mirror	95.1
CNR	Drumheller	Hanna	Sarcee Yard	131.9
CNR	Oyen	Kindersley	Hanna	136.4
CNR	Sheerness	Batter Jct.	Sheerness	11.5
CNR	Three Hills	Mirror	Sarcee Yard	126.0
CP Rail	Acme	Cosway	Wimborne	27.3
CP Rail	Irricana	Bassano	Standard	36.1
CP Rail	Lacombe	Coronation	Lacombe	106.9
CP Rail	Langdon	Langdon	Cosway	41.7
CP Rail	Leduc	Red Deer	South Edmonton	96.9
CP Rail	Red Deer	12th Street	Red Deer	93.5

TABLEAU 8.14
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 14

LIGNES DE LA RÉGION 14 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Alliance	Forestburg	Alliance	14.3
CNR	Endiang	Hanna	Nevis	75.2
CNR	Sheerness	Sheerness	Wardlow	42.2
CNR	Stettler	Ferlow Jct.	Dinosaur	108.0
CP Rail	Alberta Central	Forth	Otway	58.0
CP Rail	Crossfield	Crossfield	Cremona	27.1
CP Rail	Langdon	Cosway	Kneehill	37.0
CP Rail	Langdon	Rosedale	East Coulee	8.7
CP Rail	Rosemary	Finnegan	East Coulee	23.1

TABLEAU 8.15
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 15

LIGNES DE LA RÉGION 15
 GARANTIES JUSQU'AU 1^{er} JANVIER 2000

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Camrose	Bretville Jct	Mirror	95.1
CNR	Demay	Camrose Jct	Ryley	25.0
CNR	Vegreville	Vermilion	North Edmonton	126.4
CNR	Wainwright	Biggar	North Edmonton	263.4
CP Rail	Hoadley	Lacombe	Truman	34.6
CP Rail	Hoadley	Breton	Leduc	42.7
CP Rail	Leduc	Red Deer	South Edmonton	96.9
CP Rail	Wetaskiwin	Hardisty	Wetaskiwin	95.3
CP Rail	Willingdon	Musidora	South Edmonton	93.7

TABLEAU 8.15
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 15

LIGNES DE LA RÉGION 15 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
CNR	Haight	Inland	Vegreville	8.8
CNR	Kingman	Tofield	Kingman	13.0
CP Rail	Vegreville	Vegreville	Willingdon	24.1
CP Rail	Willingdon	Lloydminster	Musidora	80.8

TABLEAU 8.16
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 16

LIGNES DE LA RÉGION 16
 GARANTIES JUSQU'AU 1^{er} JANVIER 2000

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Edmonton East and West Terminals	North Edmonton	Bissell	14.6
CNR	Edson	Bissell	Jasper	235.7
CNR	Sangudo	Union Jct.	Kaybob	167.6
NAR	Edmonton	Dunvegan Yards	Smith	130.9
NAR	Lac la Biche	Carbondale	Lac la Biche	113.1

LIGNES DE LA RÉGION 16
 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL

Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à ... ou aux environs de ...	Jusqu'à un point situé à ... ou aux environs de ...	Nombre de milles
CNR	Athabasca	Morinville	Athabasca	72.8
CNR	Bonnyville	Abilene Jct	Grand Centre	61.1
CNR	Coronado	St. Paul Jct.	Heinsburg	160.0
NAR	Barrhead	Busby	Barrhead	26.1

TABLEAU 8.17
 Désignation du réseau ferroviaire des Prairies
 Région 17

LIGNES DE LA RÉGION 17 GARANTIES JUSQU'AU 1 ^{er} JANVIER 2000				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
GSLR	Manning	NAR Jct.	High Level	182.9
NAR	Grande Prairie	Rycroft	Alta./B.C. Boundary	115.4
NAR	Peace River	Winagami	Roma Jct	60.6
NAR	Slave Lake	Smith	McLennan	131.3
NAR	Smoky	McLennan	Rycroft	89.7

LIGNES DE LA RÉGION 17 RETENUES POUR ÉVALUATION PAR LA COMMISSION HALL				
Compagnie ferroviaire	Subdivision	D'un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Jusqu'à un point situé à . . . ou aux environs de . . .	Nombre de milles
NAR	Peace River	Roma Jct.	Hines Creek	52.8
NAR	Smoky	Rycroft	Spirit River	5.3

TABLEAU 9

ÉVOLUTION DU RÉSEAU D'ÉLÉVATEURS PRIMAIRES,
1900-1976

Année	Élévateurs autorisés			Total des points de livraison	Nbre de sociétés (primaires)*	Nbre d'unités fonctionnelles	Capacité d'entreposage		
	en service	augmentation	diminution				Capacité des élévateurs autorisés	Autres modes d'entreposage**	Capacité moyenne des unités fonctionnelles
1900	421						12,759,352		
1905	1,050	629					31,873,200		
1910	1,867	817					59,227,300		
1912	2,272	405					72,623,650		
1915	2,995	723			64		96,062,000		
1920	3,785	790			64		129,013,620		
1925	4,293	508			66		141,315,560		
1930	5,733	1,440			40		193,328,100		
1935	5,728		5		39		189,931,800		
1940	5,600(52)		129		32		201,328,250	72,485,477	
1945	5,463(170)		137	2,113	29		197,146,800	95,557,550	90,954
1950	5,309(158)		154	2,139	23		283,064,650		96,953
1955	5,367(36)	58		2,083	19		345,197,150	8,521,700	169,383
1960	5,299(33)		71	2,068	17		361,759,300	7,170,500	174,932
1964	5,168		128	2,002	15	4,136	376,441,700	91,016	188,033
1965	5,139		29	1,983	15	4,062	381,162,000	93,836	192,215
1966	5,080		59	1,960	15	4,042	384,412,300	95,104	196,129
1967	5,032		48	1,941	13	3,980	389,595,850	97,888	200,719
1968	5,000		32	1,921	13	3,747	392,352,900	104,711	204,244
1969	4,983		17	1,915	13	3,652	396,286,250	108,512	206,938
1970	4,971		12	1,907	13	3,539	398,777,250	112,681	209,112
1971	4,849		122	1,835	12	3,477	393,933,650	113,314	214,710
1972	4,567		282	1,672	12	3,240	377,798,550	116,604	225,956
1973	4,383		184	1,617	10	3,073	368,026,900	119,761	227,599
1974	4,292		91	1,594	10	2,814	362,272,700	128,739	227,273
1975	4,165		127	1,556	9	2,623	355,467,650	135,520	228,445
1976	3,964		201	1,495	8	2,546	343,894,700	135,073	230,030

* Sociétés exploitant au moins 5 élévateurs régionaux

** Comprend l'entreposage temporaire ou dans une annexe spéciale.

() Élévateurs non autorisés

SOURCE: "Grain Elevators in Canada", Commission canadienne des grains.

TABLEAU 10

CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE DES ÉLÉVATEURS PRIMAIRES AUTORISÉS,
PAR ENTREPRISE,
LE 1^{er} AOÛT 1976

DÉTENTEUR DU PERMIS	MANITOBA		SASKATCHEWAN		ALBERTA		COLOMBIE-BRITANNIQUE		TOTAUX	
	Élévateurs	Entreposage	Élévateurs	Entreposage	Élévateurs	Entreposage	Élévateurs	Entreposage	Élévateurs	Entreposage
	Boisseaux		Boisseaux		Boisseaux		Boisseaux		Boisseaux	
Alberta Wheat Pool	—	—	—	—	777	71,745,600	12	1,476,000	789	73,221,600
Canbra Foods Limited	—	—	—	—	1	12,000	—	—	1	12,000
Cargill Grain Company, Limited	22	1,813,000	158	11,870,70	72	5,755,800	1	115,000	253	19,554,500
Cargill Nutrena Feeds Limited	3	273,000	2	108,000	—	—	1	210,000	6	591,000
Continental Grain Co. (Canada) Ltd.	—	—	3	173,000	1	365,000	—	—	4	538,000
Deerwood Elevator Limited	1	60,000	—	—	—	—	—	—	1	60,000
Ellison Milling Co. (A Div. of P. & H.)	—	—	—	—	2	91,500	—	—	2	91,500
Hannas Seeds Limited	—	—	—	—	1	50,000	—	—	1	50,000
Harrison Milling & Grain Co. Ltd.	1	50,000	—	—	—	—	—	—	1	50,000
Manitoba Pool Elevators	284	25,867,400	—	—	—	—	—	—	284	25,867,400
Maple Leaf Mills Limited	—	—	—	—	2	219,000	—	—	2	219,000
Mighty Peace Grain Limited	—	—	—	—	—	—	2	408,000	2	408,000
Ogilvie Mills Limited	—	—	—	—	1	204,000	—	—	1	204,000
Parrish & Heimbecker Limited	3	907,000	28	5,012,500	34	3,017,700	—	—	65	8,937,200
Paterson & Sons Limited, N.M.	38	3,788,700	49	4,692,400	2	204,600	—	—	89	8,685,700
Pioneer Grain Company Limited	11	989,200	334	31,434,800	98	9,549,400	—	—	443	41,973,400
Ritz & Company, Henry	2	73,000	—	—	—	—	—	—	2	73,000
Saskatchewan Wheat Pool	—	—	1,317	101,255,800	—	—	—	—	1,317	101,255,800
United Grain Growers Limited	115	10,435,400	280	24,285,100	299	26,400,100	7	982,000	701	62,102,600
TOTAL POUR LES ÉLÉVATEURS PRIMAIRES AUTORISÉS	480	44,256,700	2,171	178,832,300	1,290	117,614,700	23	3,191,000	3,964	343,894,700

SOURCE: "Grain Elevators in Canada, 1976-1977",
Commission canadienne des grains.

TABLEAU 11

CAPACITÉS ET RÉCEPTIONS DES ÉLÉVATEURS,
PAR PROVINCE
CAMPAGNE AGRICOLE 1975-1976

Province	Nombre d'élevateurs	Capacité totale	Livraisons en 1975-1976	Livraisons moyennes au cours d'une période de dix ans
		—Boisseaux—	—Boisseaux—	—Boisseaux—
Manitoba	473	43,629,000	126,629,000	117,696,000
Saskatchewan	2,135	176,445,000	456,356,000	442,104,000
Alberta	1,270	116,309,000	269,058,000	210,921,000
Colombie-Britannique	22	3,036,000	8,874,000	8,938,000

SOURCE: "Summary of Primary Elevator Receipts at Individual Prairie Points,
Crop Year 1975-1976"
Commission canadienne des grains

TABLEAU 12

RÉCEPTIONS AUX ÉLEVATEURS PRIMAIRES
DE 1940-1941 À 1975-1976
(EN MILLIERS DE BOISSEaux)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINES	ORGE	SEIGLE	GRAINE DE LIN	GRAINE DE COLZA	TOTAL
1940-41	456,660	32,150	20,791	5,048	2,572		517,221
1941-42	227,121	33,250	26,644	5,339	4,898		297,252
1942-43	267,340	120,689	85,571	9,777	11,359		494,736
1943-44	329,322	144,277	85,549	4,690	14,239		578,077
1944-45	351,384	134,615	75,690	4,122	7,154		572,965
1945-46	237,300	107,397	67,272	3,096	4,734		419,799
1946-47	334,618	99,856	67,553	5,577	4,808		512,412
1947-48	246,602	72,652	65,014	10,143	10,503		404,914
1948-49	293,987	85,924	70,252	17,502	15,166		482,831
1949-50	319,571	80,448	53,326	8,689	1,493		463,527
1950-51	367,845	102,688	83,414	7,441	3,254		564,642
1951-52	455,362	133,608	130,336	11,727	6,363		737,396
1952-53	535,989	119,750	165,036	15,926	8,155		844,856
1953-54	396,961	90,367	101,397	12,209	7,403		608,337
1954-55	319,780	70,221	112,568	13,191	8,792		524,552
1955-56	352,975	71,629	114,460	12,486	15,750		567,300
1956-57	362,454	69,254	120,661	4,063	29,013		585,445
1957-58	378,192	58,272	116,866	7,395	15,296	7,063	583,084
1958-59	367,723	39,280	122,838	4,667	17,469	6,502	558,479
1959-60	378,514	24,338	95,591	4,291	13,961	2,999	519,694
1960-61	396,212	37,634	87,898	5,824	18,136	9,573	555,277
1961-62	305,345	28,155	59,329	3,417	11,985	10,042	418,273
1962-63	474,293	88,989	80,477	9,372	13,528	5,690	672,349
1963-64	568,620	49,744	91,943	7,971	17,375	7,484	743,137
1964-65	524,515	41,002	74,975	7,347	16,847	10,875	675,561
1965-66	569,363	51,715	93,886	12,065	23,689	18,775	769,493
1966-67	632,362	38,427	112,740	10,967	20,113	20,811	835,420
1967-68	456,015	30,818	87,305	6,916	7,948	20,002	609,004
1968-69	423,161	41,573	81,766	3,838	15,310	17,576	583,224
1969-70	413,263	20,868	168,423	7,602	22,086	28,500	660,742
1970-71	384,307	58,254	235,899	11,600	33,713	61,524	785,297
1971-72	517,507	32,326	295,467	15,531	21,580	69,838	952,249
1972-73	633,258	32,484	236,816	9,252	18,346	62,949	993,105
1973-74	536,328	39,812	235,051	7,447	15,404	43,802	877,844
1974-75	422,431	40,280	209,224	10,435	10,797	41,217	734,384
1975-76	525,420	51,459	215,227	12,629	15,549	60,311	880,595

SOURCE: Rapports annuels de la Commission canadienne du blé
1975-1976, 1971-1972, 1965-1966 et 1953-1954

TABLEAU 13

EXPÉDITIONS PAR CHEMIN DE FER À PARTIR DES ÉLÉVATEURS
PRIMAIRES DE 1940-1941 À 1975-1976
(EN MILLIERS DE BOISSEaux)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINES	ORGE	SEIGLE	GRAINE DE LIN	GRAINE DE COLZA	TOTAL
1940-41	291,791	30,092	19,414	5,036	2,204		348,742
1941-42	302,864	30,878	25,134	5,304	4,568		368,748
1942-43	175,936	103,617	76,126	5,733	10,050		371,464
1943-44	408,794	146,390	90,740	8,510	14,986		669,421
1944-45	424,079	147,124	82,034	4,503	7,094		664,834
1945-46	297,307	110,204	67,686	2,960	5,136		483,294
1946-47	331,121	105,563	72,169	5,706	4,726		519,283
1947-48	247,005	75,656	66,070	9,785	9,860		408,378
1948-49	289,843	83,035	68,904	16,169	15,486		473,438
1949-50	308,378	80,930	53,615	9,634	1,538		454,096
1950-51	309,397	90,260	74,337	7,815	3,010		484,819
1951-52	429,643	121,922	114,449	9,607	5,704		681,325
1952-53	474,919	105,504	143,416	14,611	7,476		745,926
1953-54	335,834	108,062	117,237	11,545	7,683		580,361
1954-55	307,016	73,045	112,077	13,570	8,880		514,588
1955-56	335,327	64,685	112,831	12,114	14,865		539,822
1956-57	359,399	52,488	116,053	5,906	26,869	3,906	564,621
1957-58	374,275	67,184	118,665	7,094	15,540	6,488	589,246
1958-59	350,097	44,661	107,857	4,478	16,449	6,289	529,831
1959-60	367,030	37,089	102,743	4,293	14,079	2,758	527,992
1960-61	410,081	41,590	101,317	5,753	17,797	9,057	585,595
1961-62	389,055	24,989	71,057	4,612	11,767	9,194	510,674
1962-63	401,252	61,757	56,384	8,516	13,184	5,527	546,620
1963-64	602,823	50,885	95,351	7,159	16,641	6,670	779,529
1964-65	477,330	56,086	77,300	7,179	16,232	10,489	644,616
1965-66	625,452	55,111	84,681	11,638	22,310	15,968	815,160
1966-67	611,178	39,607	115,598	11,553	20,123	15,894	813,953
1967-68	396,688	39,049	85,936	6,975	9,758	15,221	553,627
1968-69	389,519	34,814	82,578	4,444	14,765	14,000	540,120
1969-70	406,422	29,733	170,151	7,014	20,287	23,624	657,231
1970-71	460,624	44,509	222,817	10,073	29,022	48,865	815,910
1971-72	595,779	41,587	306,634	11,695	22,583	42,621	1,020,899
1972-73	621,504	38,236	214,117	11,432	19,974	54,631	959,894
1973-74	526,409	37,503	214,794	7,593	14,237	33,184	833,720
1974-75	468,471	34,229	222,232	8,385	10,985	29,929	774,231
1975-76	523,391	51,528	249,447	12,441	11,179	32,678	880,664

SOURCE: Rapports annuels de la Commission canadienne du blé,
1975-1976, 1971-1972, 1965-1966, 1953-1954

TABLEAU 14

DIVERS PRODUITS COMMERCIALISÉS PAR LES PRODUCTEURS DE L'OUEST CANADIEN

Campagne agricole	Blé	Blé durum	Avoines	Orge	Seigle	Graine de lin	Graine de colza	TOTAL
(en milliers de boisseaux)								
ÉLÉVATEURS TERMINAUX INTÉRIEURS								
1965-66	50	—	27	26	—	—	—	104
1966-67	—	—	—	—	—	—	—	—
1967-68	—	—	—	—	—	—	—	—
1968-69	—	—	—	—	—	—	—	—
1969-70	—	—	—	—	—	—	—	—
1970-71	—	—	—	—	—	—	—	—
1971-72	44	8	—	65	4	93	107	321
1972-73	—	—	—	—	—	—	—	—
1973-74	55	—	10	102	50	225	406	849
1974-75	179	5	26	235	126	53	378	1,009
1975-76	98	16	212	644	102	98	1,077	2,247
PLATES-FORMES DE CHARGEMENT								
1965-66	65	—	23	15	—	—	—	103
1966-67	46	—	9	36	—	—	2	93
1967-68	21	—	20	13	—	—	2	56
1968-69	49	2	—	23	4	2	—	80
1969-70	30	—	—	42	—	—	—	72
1970-71	9	9	—	13	—	—	—	31
1971-72	34	14	56	58	14	38	26	240
1972-73	77	19	9	109	—	4	86	304
1973-74	204	76	16	76	6	7	35	420
1974-75	83	—	6	52	3	—	15	159
1975-76	283	9	12	102	4	20	124	554

SOURCE: "Manuel statistique 76",
Conseil canadien des grains

TABLEAU 15

TARIFS MAXIMAUX D'ÉLEVATION AUX ÉLEVATEURS AUTORISÉS, CANADA

Élévateurs primaires		Élévateurs terminaux*		Élévateurs de transfert du Bas St-Laurent**	
Date d'entrée en vigueur	Tarifs	Date d'entrée en vigueur	Tarifs	Date d'entrée en vigueur	Tarifs
	cents le boisseau		cents le boisseau		cents le boisseau
BLÉ					
Août 1934	2	Janvier 1947	1 3/8	Août 1951	1 1/2
Août 1943	1 3/4	Octobre 1947	1 1/2	Septembre 1962	1 3/5
Août 1947	1 7/8	Août 1948	1 7/8	Avril 1965	2 1/10
Août 1948	2 1/2	Août 1949	2	Janvier 1967	2 7/20
Août 1951	2 5/8	Août 1951	2 1/8	Avril 1969	2 1/2
Août 1957	2 3/4	Août 1957	2 1/4	Avril 1969	2 5/8
Août 1962	3	Septembre 1962	2 1/2	Juin 1974	3 3/40
Août 1963	2 3/4	Janvier 1965	2 5/8	Avril 1975	5 1/10
Août 1966	3 3/4	Janvier 1966	2 7/8	Septembre 1976	5 7/10
Août 1974	10 1/2	Janvier 1967	3 7/8		
Août 1975	12	Avril 1969	4 3/8		
Septembre 1976	13 5/8	Août 1974	4 7/8		
		Août 1975	5 3/8		
		Septembre 1976	6 1/8		
AVOINE					
Août 1934	1 3/4	Janvier 1947	1 3/8	Août 1951	1 1/2
Août 1943	1 1/4	Octobre 1947	1 1/2	Septembre 1962	1 3/5
Août 1947	1 3/8	Août 1948	1 7/8	Avril 1965	2 1/10
Août 1948	1 7/8	Août 1949	2	Janvier 1967	2 7/20
Août 1949	2	Août 1951	2 1/8	Avril 1969	2 1/2
Août 1951	2 1/8	Août 1957	2 1/4	Avril 1969	2 5/8
Août 1957	2 1/4	Septembre 1962	2 1/2	Juin 1974	3 3/40
Août 1962	2 1/2	Janvier 1965	2 5/8	Avril 1975	5 1/10
Août 1966	3 1/2	Janvier 1966	2 7/8	Septembre 1976	5 3/10
Août 1974	10 1/2	Janvier 1967	3 7/8		
Août 1975	12	Avril 1969	4 3/8		
Septembre 1976	12 5/8	Août 1974	4 7/8		
		Août 1975	5 3/8		
		Septembre 1976	5 3/4		

* Sauf les terminus intérieurs

** Transferts des bateaux à un point aux bateaux d'exportation, y compris le pelletage.

SOURCE: "Manuel statistique 76",
Conseil canadien des grains.

TABLEAU 15 (suite)

TARIFS MAXIMAUX D'ÉLÉVATION AUX ÉLÉVATEURS AUTORISÉS, CANADA

Élévateurs primaires		Élévateurs terminus*		Élévateurs de transfert du Bas St-Laurent**	
Date d'entrée en vigueur	Tarifs	Date d'entrée en vigueur	Tarifs	Date d'entrée en vigueur	Tarifs
	cents le boisseau		cents le boisseau		cents le boisseau
ORGE					
Août 1934	2	Janvier 1947	1 3/8	Août 1951	1 1/2
Août 1943	1 3/4	Octobre 1947	1 1/2	Septembre 1962	1 3/5
Août 1947	1 7/8	Août 1948	1 7/8	Avril 1965	2 1/10
Août 1948	2 1/2	Août 1949	2	Janvier 1967	2 7/20
Août 1951	2 5/8	Août 1951	2 1/8	Avril 1969	2 1/2
Août 1957	2 3/4	Août 1957	2 1/4	Avril 1969	2 5/8
Août 1962	3	Septembre 1962	2 1/2	Juin 1974	3 3/40
Août 1963	2 3/4	Janvier 1965	2 5/8	Avril 1975	5 1/10
Août 1966	3 3/4	Janvier 1966	2 7/8	Septembre 1976	5 7/10
Août 1974	10 1/2	Janvier 1967	3 7/8		
Août 1975	12	Avril 1969	4 3/8		
Septembre 1976	13 1/2	Août 1974	4 7/8		
		Août 1975	5 3/8		
		Septembre 1976	6 1/8		
SEIGLE					
Août 1934	2	Janvier 1947	1 3/4	Août 1951	1 1/2
Août 1943	1 3/4	Octobre 1947	1 7/8	Septembre 1962	1 3/5
Août 1947	1 7/8	Août 1948	2 1/4	Avril 1965	2 1/10
Août 1948	2 1/2	Août 1949	2 1/2	Janvier 1967	2 7/20
Août 1951	2 5/8	Août 1951	2 5/8	Avril 1969	2 1/2
Août 1957	2 3/4	Août 1957	2 3/4	Avril 1969	2 5/8
Août 1962	3	Septembre 1962	3	Juin 1974	3 3/40
Août 1963	2 3/4	Janvier 1965	3 1/8	Avril 1975	5 1/10
Août 1966	3 3/4	Janvier 1966	3 3/8	Septembre 1976	5 3/10
Août 1974	10 1/2	Janvier 1967	4 3/8		
Août 1975	12	Avril 1969	4 7/8		
Septembre 1976	12 3/4	Août 1974	5 3/8		
		Août 1975	5 7/8		
		Septembre 1976	6 1/8		

SOURCE: "Manuel statistique 76",
Conseil canadien des grains

TABLEAU 15 (suite)

TARIFS MAXIMAUX D'ÉLEVATION AUX ÉLEVATEURS AUTORISÉS, CANADA

Élevateurs primaires		Élevateurs terminus*		Élevateurs de transfert du Bas St-Laurent**	
Date d'entrée en vigueur	Tarifs	Date d'entrée en vigueur	Tarifs	Date d'entrée en vigueur	Tarifs
	cents le boisseau		cents le boisseau		cents le boisseau
GRAINE DE LIN					
Août 1934	3	Janvier 1947	2	Août 1951	1 1/2
Août 1947	3 1/2	Août 1947	2 1/2	Septembre 1962	1 3/5
Août 1948	4 1/2	Octobre 1947	2 5/8	Avril 1965	2 1/10
Août 1951	4 3/4	Août 1948	3 1/4	Janvier 1967	2 7/20
Août 1957	4 7/8	Août 1949	3 1/2	Avril 1969	2 1/2
Septembre 1962	5	Août 1951	3 3/4	Avril 1969	2 5/8
Août 1966	6	Août 1957	3 7/8	Juin 1974	3 3/40
Août 1974	10 1/2	Septembre 1962	4	Avril 1975	5 1/10
Août 1975	12	Janvier 1965	4 1/8	Septembre 1976	7 3/10
Septembre 1976	15	Janvier 1966	4 3/8		
		Janvier 1967	5 3/8		
		Avril 1969	5 7/8		
		Août 1974	6 3/8		
		Août 1975	6 7/8		
		Septembre 1976	7 7/8		
GRAINE DE COLZA					
Septembre 1962	5	Septembre 1962	5	Septembre 1962	1 3/5
Août 1966	6	Janvier 1965	5 1/8	Avril 1965	2 1/10
Août 1974	10 1/2	Janvier 1966	5 3/8	Janvier 1967	2 7/20
Août 1975	12	Janvier 1967	6 3/8	Avril 1969	2 1/2
Septembre 1976	13 3/8	Avril 1969	6 7/8	Avril 1969	2 5/8
		Août 1974	7 3/8	Juin 1974	3 3/40
		Août 1975	7 7/8	Avril 1975	5 1/10
		Septembre 1976	8 1/4	Septembre 1976	7 3/5

SOURCE: "Manuel statistique 76",
Conseil canadien des grains

TABLEAU 16

TARIFS MAXIMAUX D'ENTREPOSAGE AUX ÉLÉVATEURS AUTORISÉS, CANADA

Élévateurs primaires			Élévateurs terminus*			Élévateurs de transfert du Bas St-Laurent		
Date d'entrée en vigueur.	Tarif	Jours d'entreposage gratuit	Date d'entrée en vigueur	Tarif	Jours d'entreposage gratuit	Date d'entrée en vigueur	Tarif	Jours d'entreposage gratuit
Cents le boisseau			Cents le boisseau			Cents le boisseau		
TOUS LES GRAINS								
Septembre 1919	1/30	15	Septembre 1919	1/30	15	Septembre 1934	1/25	10
Novembre 1932	1/45	15	Novembre 1932	1/45	15	Août 1951	1/30	10
Septembre 1933	1/30	15	Septembre 1933	1/30	15	Avril 1973	1/25	10
Août 1940	1/45	15	Août 1940	1/45	15	Septembre 1962	1/25	5
Août 1943	1/50	15	Août 1943	1/50	15	Avril 1971	1/25	0
Août 1945	1/45	15	Août 1945	1/45	15	Juin 1974	1/20	0
Août 1947	1/30	15	Août 1946	1/30	15			
Août 1948	1/25	15	Août 1947	1/30	10			
Août 1951	1/30	15	Août 1948	1/25	10			
Août 1971	1/30	10	Août 1951	1/30	10			
			Septembre 1962	1/30	5			
			Avril 1971	1/30	0			

*Sauf les terminus intérieurs

SOURCE: "Manuel statistique 76", Conseil canadien des grains

TABLEAU 17

ÉLEVATEURS TERMINUS AUTORISÉS

Emplacement	Société ferroviaire	Détenteur du permis	Nombre d'éleveurs	Capacité en boisseaux	Capacité en tonnes
<u>MANITOBA</u>					
Churchill	CN	National Harbours Board	1	5,000,000	140,020
				5,000,000	140,020
<u>SASKATCHEWAN</u>					
Moose Jaw	CP – CN	Canadian Government Elev.	2	5,500,000	154,020
Saskatoon	CP – CN	Canadian Government Elev.		5,500,000	154,020
				11,000,000	308,040
<u>ALBERTA</u>					
Calgary	CP – CN	Canadian Government Elev.	3	2,500,000	70,010
Edmonton	CP – CN	Canadian Government Elev.		2,350,000	65,810
Lethbridge	CP	Canadian Government Elev.		1,250,000	35,000
				6,100,000	170,820
<u>COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>					
Vancouver-nord	CP – CN	Saskatchewan Wheat Pool	6	5,472,000	153,240
Prince Rupert	CN	Canadian Government Elev.		2,250,000	63,010
Vancouver	CP	Alberta Wheat Pool		7,300,000	204,430
	CP – CN	Pacific Elevators Ltd.		7,111,500	199,150
	CP – CN	United Grain Growers		3,645,000	102,070
Victoria	CN	Victoria Elevator Ltd.		1,040,000	29,120
			26,818,500	751,020	
<u>ONTARIO</u>					
Thunder Bay	CN	Cargill Grain Co. Ltd.	16	5,750,000	161,020
	CP – CN	Manitoba Pool Elev. #1		5,980,000	167,460
	CP	Manitoba Pool Elev. #2		1,400,000	39,210
	CP – CN	Manitoba Pool Elev. #3		7,700,000	215,630
	CP	Parrish & Heimbecker Ltd.		1,700,000	47,600
	CP – CN	Richardson Terminals Ltd. "A"		7,500,000	210,030
	CP – CN	Richardson Terminals Ltd. "B"		4,000,000	112,020
	CP – CN	Saskatchewan Wheat Pool #4		8,468,410	237,150
	CP – CN	Saskatchewan Wheat Pool #5		4,750,000	133,020
	CN	Saskatchewan Wheat Pool #6		7,398,800	207,200
	CP – CN	Saskatchewan Wheat Pool #7		14,500,000	406,060
	CP	Saskatchewan Wheat Pool #8		3,000,000	84,010
	CP	Saskatchewan Wheat Pool #11		1,750,000	49,010
	CP – CN	Saskatchewan Wheat Pool #15		5,000,000	140,020
	CP – CN	United Grain Growers Ltd. "A"		8,250,000	231,030
	CP – CN	United Grain Growers Ltd. "M"		3,250,000	91,010
			90,397,210	2,531,480	
TOTAL GLOBAL			28	139,315,710	3,901,380

SOURCE: "Grain Elevators in Canada, 1976-1977" Commission canadienne des grains

TABLEAU 18

LIVRAISONS NETTES AUX ÉLEVATEURS TERMINUS DE
THUNDER BAY

(en millions de boisseaux)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		ORGE		AVOINE		SEIGLE		GRAINE DE LIN		GRAINE DE COLZA		AUTRES GRAINS*		TOTAL
	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	
19/20-23/24	193.0	75.8	12.8	5.0	40.1	15.7	5.5	2.2	3.2	1.3					255.0
24/25-28/29	250.9	77.2	33.8	10.4	28.3	8.7	7.7	2.4	4.5	1.4					325.2
29/30-33/34	161.5	85.0	11.2	5.9	11.6	6.1	3.7	2.3	1.6	0.8			.2	0.1	189.9
34/35-38/39	134.7	82.5	14.9	9.1	11.3	6.9	1.8	1.1	.5	0.3			.1	0.1	163.4
39/40-43/44	234.1	76.1	29.5	14.7	39.3	12.8	5.5	1.8	5.7	1.9			.4	0.1	307.6
44/45-48/49	210.8	62.0	45.3	13.3	67.8	19.9	7.4	2.2	7.5	2.2			.9	0.3	339.8
49/50-53/54	212.5	54.1	79.5	20.3	84.3	21.5	10.3	2.6	4.7	1.2			1.0	0.3	392.3
54/55-58/59	176.7	54.3	78.8	24.2	48.2	14.8	8.0	2.5	11.1	3.4		0.0	.5	0.1	325.2
59/60-63/64	228.6	70.9	50.4	15.6	21.8	6.7	4.6	1.4	8.3	2.6		0.0	.3	0.1	322.6
64/65-68/69	273.5	72.1	54.0	14.2	35.1	9.2	4.9	1.3	10.6	2.8	1.1	0.3	.4	0.1	379.6
65/66	359.2	74.7	57.0	11.9	40.6	8.4	7.2	1.5	15.2	3.2	1.6	0.3	.1	0.0	480.9
66/67	366.2	74.6	73.5	15.0	30.7	6.3	6.0	1.2	12.8	2.6	1.3	0.3	.2	0.0	490.7
67/68	193.1	68.6	43.8	15.6	34.2	12.1	3.5	1.2	6.4	2.3	.7	0.2	.3	0.1	281.9
68/69	176.6	67.0	48.0	18.3	26.2	10.0	2.5	0.9	8.4	3.2	1.1	0.4	.9	0.3	262.7
69/70	212.9	57.0	113.4	31.0	20.3	5.5	4.4	1.2	13.2	3.6	4.9	1.3	.6	0.2	369.8
70/71	264.4	52.0	163.8	33.0	36.7	7.3	4.2	0.8	19.5	3.9	16.2	3.2	1.1	0.2	505.9
71/72	332.3	53.9	212.5	34.4	31.1	5.0	5.2	0.8	14.0	2.3	16.1	2.6	5.7	0.9	616.9
72/73	339.5	63.3	127.3	23.7	32.2	6.0	3.8	0.7	12.8	2.4	17.3	3.2	3.5	0.7	536.4
73/74	316.7	66.0	115.8	24.1	25.7	5.4	3.9	0.8	9.9	2.1	5.2	1.1	2.7	0.6	479.9
74/75	285.6	64.6	111.7	25.2	26.8	6.1	4.2	0.9	8.0	1.8	4.3	1.0	1.8	0.4	442.4
75/76	341.2	66.7	108.7	21.2	42.0	8.2	9.4	1.8	7.3	1.4	1.9	0.4	1.7	0.3	512.2

* "Autres grains" comprenaient au cours de diverses années: la graine de moutarde, les grains mélangés, les échantillons, les pois et le maïs

SOURCE: Commission canadienne des grains

TABLEAU 19

LIVRAISONS NETTES AUX ÉLEVATEURS TERMINUS DE LA
CÔTE OUEST

(en millions de boisseaux)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		ORGE		AVOINE		SEIGLE		GRAINE DE LIN		GRAINE DE COLZA		AUTRES GRAINS		TOTAL
	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	Boisseaux	%	
19/20-23/24	15.2	97.1	—	0.2	.3	1.8	.1	0.8	—	0.0					15.7
24/25-28/29	59.2	98.5	.2	0.4	.5	0.9	.1	0.2	—	0.0					60.1
29/30-33/34	70.8	93.9	.9	1.2	3.5	4.7	.1	0.2	—	0.0					75.4
34/35-38/39	38.7	90.1	1.3	3.0	2.9	6.7	—	0.1	—	0.0			—	0.0	42.9
39/40-43/44	11.8	87.1	.5	3.5	1.0	7.8	.1	0.6	.1	0.4			.1	0.5	13.5
44/45-48/49	46.7	90.6	1.0	1.9	3.7	7.2	.1	0.2	—	0.0			.1	0.1	51.6
49/50-53/54	91.5	88.3	9.4	9.1	2.4	2.3	—	0.0	.2	0.2			—	0.0	103.5
54/55-58/59	105.0	75.3	25.9	18.6	1.5	1.0	.4	0.3	3.5	2.5	2.5	1.8	.7	0.5	139.5
59/60-63/64	136.7	76.4	23.6	13.2	4.8	2.7	1.2	0.7	6.3	3.5	5.7	3.2	.6	0.3	178.9
64/65-68/69	165.2	79.0	19.6	9.4	2.5	1.2	3.2	1.5	6.1	2.9	11.6	5.5	1.0	0.5	209.2
65/66	193.1	84.3	16.0	7.0	8.1	3.5	3.8	1.7	6.9	3.0	12.6	5.5	1.0	0.4	241.5
66/67	180.2	78.7	23.3	10.2	.1	0.0	5.6	2.5	7.0	3.1	11.8	5.1	1.1	0.5	229.1
67/68	143.7	73.7	29.3	15.0	.2	0.1	3.3	1.7	4.5	2.3	12.7	6.5	1.2	0.6	194.9
68/69	157.5	82.3	12.1	6.3	.1	0.0	1.6	0.9	6.2	3.3	12.4	6.5	1.4	0.7	191.3
69/70	136.5	67.1	37.2	18.2	.1	0.0	2.4	1.2	7.5	3.7	17.9	8.8	1.7	0.9	203.3
70/71	163.2	63.4	46.1	17.9	—	0.0	5.4	2.1	9.2	3.6	31.4	12.2	2.1	0.8	257.5
71/72	213.2	68.2	52.6	16.8	.1	0.0	6.3	2.0	9.0	2.9	28.4	9.1	3.3	1.1	312.8
72/73	248.0	70.9	49.4	14.1	.1	0.0	6.6	1.9	7.0	2.0	36.3	10.4	2.2	0.6	349.6
73/74	171.8	68.1	40.9	16.2	.1	0.0	2.3	0.9	4.8	1.9	31.3	12.4	1.2	0.5	252.4
74/75	144.7	67.9	40.1	18.8	—	0.0	1.8	0.8	2.6	1.2	22.9	10.7	1.0	0.5	213.1
75/76	154.0	58.4	77.2	29.3	—	0.0	1.5	0.6	3.1	1.2	27.0	10.2	0.8	0.3	263.6

* "Autres grains" comprenaient au cours de diverses années: le sarrasin, la graine de moutarde, les grains mélangés, les échantillons, les pois et le maïs.

SOURCE: Commission canadienne des grains

TABLEAU 20

LIVRAISONS NETTES AUX ÉLÉVATEURS TERMINUS DE
CHURCHILL

(en millions de boisseaux)

CAMPAGNE AGRICOLE	TOTAL
31/32-33/34	2.8
34/35-38/39	2.4
39/40-43/44	.4
44/45-48/49	2.5
49/50-53/54	8.1
54/55-58/59	16.1
59/60-63/64	20.9
64/65-68/69	22.4
65/66	24.7
66/67	21.3
67/68	21.2
68/69	22.9
69/70	21.6
70/71	23.9
71/72	25.7
72/73	24.0
73/74	19.0
74/75	22.9
75/76	23.2

SOURCE: Commission canadienne des grains

TABLEAU 21

EXPORTATIONS MONDIALES DE BLÉ
de 1957-1958 à 1975-1976
(en millions de boisseaux)

Campagne agricole	Argentine		Australie		Canada		États-Unis		Autres pays		Total mondial	
	Boisseaux	Pourcentage	Boisseaux	Pourcentage	Boisseaux	Pourcentage	Boisseaux	Pourcentage	Boisseaux	Pourcentage	Boisseaux	Pourcentage
1957-58	78	6.5	62	5.2	317	26.6	402	33.8	332	27.9	1,191	100.0
1958-59	103	7.8	75	5.7	300	22.8	442	33.6	396	30.1	1,316	100.0
1959-60	78	5.7	122	9.0	280	20.6	509	37.5	370	27.2	1,359	100.0
1960-61	71	4.5	183	11.6	342	21.7	661	41.9	320	20.3	1,577	100.0
1961-62	86	4.9	232	13.2	365	20.8	718	40.9	356	20.2	1,757	100.0
1962-63	66	4.1	182	11.3	330	20.5	638	39.7	392	24.4	1,608	100.0
1963-64	102	4.9	287	13.9	552	26.7	849	41.0	280	13.5	2,070	100.0
1964-65	163	8.7	238	12.7	438	23.3	720	38.2	322	17.1	1,881	100.0
1965-66	292	12.7	209	9.1	547	23.8	860	37.4	390	17.0	2,298	100.0
1966-67	112	5.4	247	12.4	545	26.3	742	35.9	414	20.0	2,070	100.0
1967-68	50	2.5	258	13.4	336	17.4	753	39.0	536	27.7	1,933	100.0
1968-69	102	6.2	197	11.9	306	18.5	552	33.5	494	29.9	1,651	100.0
1969-70	78	4.1	266	14.2	346	18.5	617	32.9	567	30.3	1,874	100.0
1970-71	64	3.2	349	17.5	435	21.9	740	37.2	401	20.2	1,989	100.0
1971-72	49	2.5	321	16.7	504	26.2	621	32.3	432	22.3	1,927	100.0
1972-73	129	5.2	204	8.3	577	23.3	1,166	47.2	395	16.0	2,471	100.0
1973-74	41	1.8	202	8.7	419	18.1	1,149	49.7	502	21.7	2,313	100.0
1974-75	80	3.5	296	12.9	394	17.1	1,030	44.7	502	21.8	2,302	100.0
1975-76	114	4.7	297	12.1	450	18.4	1,158	47.3	429	17.5	2,448	100.0

SOURCE: Rapports annuels de la Commission canadienne du blé

1953-1954 – TABLEAU XVII

1959-1960 – TABLEAU XVII

1971-1972 – TABLEAU XVII

1975-1976 – TABLEAU XVII

TABLEAU 22

EXPORTATIONS DE GRAIN CANADIEN ET DES PRODUITS DU GRAIN
CAMPAGNES AGRICOLES DE 1950-1951 À 1975-1976

Campagne Agricole	BLÉ*		FARINE**		AVOINE ET PRO- DUITS DE L'AVOINE		ORGE ET PRODUITS DE L'ORGE		SEIGLE		GRAINE DE LIN***		GRAINE DE COLZA****		TOTAL	
	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes	en milliers de boisseaux	en milliers de tonnes
1950-51	185,039	5,036	55,922	1,522	35,397	546	27,392	596	9,367	238	4,131	105			317,258	8,043
1951-52	304,722	8,293	51,103	1,392	70,646	1,090	73,458	1,599	6,820	173	2,882	73			509,631	12,620
1952-53	329,026	8,955	56,501	1,538	65,371	1,008	122,077	2,658	8,993	228	4,060	103			586,028	14,490
1953-54	208,835	5,684	46,246	1,259	70,700	1,090	93,742	2,041	16,835	428	5,172	131			441,530	10,633
1954-55	211,288	5,750	40,621	1,106	22,247	343	80,876	1,761	9,311	237	6,345	161			370,688	9,358
1955-56	272,260	7,410	40,000	1,089	4,142	64	68,700	1,496	12,918	328	11,583	295			409,603	10,682
1956-57	280,856	6,283	33,540	913	18,681	288	81,537	1,775	5,448	138	22,655	575	4,189	95	396,906	10,067
1957-58	279,912	7,618	40,381	1,099	26,184	404	80,297	1,748	5,446	138	14,356	365	6,458	146	453,034	11,518
1958-59	257,421	7,006	37,125	1,010	7,513	116	70,444	1,534	3,222	82	14,626	372	5,754	146	396,105	10,250
1959-60	240,321	6,541	36,970	1,006	6,077	94	63,759	1,388	4,515	115	12,693	322	2,948	67	367,283	9,533
1960-61	317,568	8,643	35,682	971	2,680	41	47,178	1,027	2,613	66	14,396	366	8,118	184	428,235	11,298
1961-62	326,068	8,878	31,953	870	3,454	53	42,909	934	4,363	111	12,451	316	6,974	158	428,172	11,320
1962-63	304,102	8,276	27,265	742	21,700	335	15,377	335	7,310	186	12,995	330	5,725	130	394,474	10,334
1963-64	539,637	14,687	54,910	1,494	18,759	289	46,935	1,022	5,501	140	14,232	362	5,330	121	685,304	18,115
1964-65	368,052	10,017	31,542	858	15,551	240	37,032	806	4,857	123	15,682	398	9,276	210	481,992	12,652
1965-66	546,781	14,881	38,125	1,038	15,922	246	38,029	828	8,050	204	19,505	495	13,632	309	680,044	18,001
1966-67	483,456	13,157	31,851	867	4,803	74	58,542	1,275	9,963	253	17,079	433	13,818	313	619,512	16,372
1967-68	311,320	8,473	24,690	672	3,545	55	41,405	901	4,760	121	13,721	349	12,309	279	411,750	10,850
1968-69	281,216	7,653	24,622	670	2,723	42	26,407	575	4,248	108	13,970	355	14,311	325	365,497	9,728
1969-70	319,535	8,696	26,963	734	5,165	80	88,313	1,923	3,829	97	19,686	500	22,213	504	485,704	12,534
1970-71	410,410	11,169	24,847	676	13,366	206	179,595	3,910	8,917	227	22,487	571	46,811	1,062	706,433	17,821
1971-72	479,048	13,047	24,716	673	10,454	161	230,558	5,020	10,757	273	27,260	692	42,603	966	825,396	20,832
1972-73	553,242	15,057	23,354	636	6,925	107	165,248	3,598	8,236	209	20,819	529	54,059	1,226	831,883	21,362
1973-74	400,588	10,902	18,799	512	838	13	127,480	2,776	4,584	116	15,751	400	39,182	889	607,222	15,608
1974-75	375,854	10,229	18,706	509	1,415	22	138,393	3,013	4,843	123	10,763	273	29,264	664	579,244	14,833
1975-76	427,582	11,637	22,648	616	18,196	281	199,376	4,341	11,753	299	7,910	201	36,147	820	723,612	18,195

* Les exportations de blé comprennent les grains de blé ensachés pour les années 1955-1956 à 1974-1975.

** Équivalent du blé

*** Les exportations de graine de lin comprennent l'huile de lin pour les années 1956-1957 à 1974-1975 et la graine de lin en vrac pour les années antérieures seulement.

**** Les exportations de graine de colza pour les années 1964-1965 à 1974-1975 ne comprennent pas les exportations d'huile de colza. Les années 1950-1951 à 1963-1964 comprennent les exportations d'huile de colza. Les années 1973-1974 à 1975-1976 comprennent les exportations d'huile de colza et de farine de colza.

SOURCE: Rapports annuels de la Commission canadienne du blé
1974-1975 — TABLEAU XI
1975-1976 — TABLEAU XI

TABLEAU 23

DÉTENTEUR DE PERMIS, SUPERFICIES CONTINGENTÉES ET SUPERFICIE
MOYENNE DE CHAQUE DÉTENTEUR DE PERMIS, PAR PROVINCE, DANS L'OUEST CANADIEN

Campagne agricole	Détenteurs de permis				Superficies contingentées*				Superficie moyenne de chaque détenteur de permis			
	Man.	Sask.	Alb./C.-B.	TOTAL	Man.	Sask.	Alb./C.-B.	TOTAL	Man.	Sask.	Alb./C.-B.	TOTAL
	— nombre —				— en milliers d'acres —				— acres —			
1965-66	37,863	95,391	71,298	204,552	10,439	44,136	25,298	79,873	275.7	462.7	354.8	390.5
1966-67	36,062	92,343	69,226	197,631	10,661	44,574	25,846	81,081	295.6	482.7	373.4	410.3
1967-68	34,897	89,645	66,444	190,986	11,231	45,227	25,953	82,411	321.8	504.5	390.6	431.5
1968-69	35,057	88,117	66,358	189,532	11,461	45,645	27,161	84,267	326.9	518.0	409.3	444.6
1969-70	34,859	88,077	65,738	188,674	11,474	45,772	27,659	84,905	329.2	519.7	420.7	450.0
1970-71	33,200	85,168	62,462	180,830	10,533	40,649	23,598	74,780	317.3	473.8	377.8	413.5
1971-72	33,220	83,052	61,389	177,661	12,375	49,196	27,250	88,821	372.5	592.4	443.9	500.0
1972-73	31,646	80,425	57,401	169,472	12,212	48,592	26,045	86,849	385.9	604.2	453.7	512.5
1973-74	30,808	78,547	55,662	165,017	11,984	46,724	25,330	84,038	388.7	594.9	455.1	509.3
1974-75	28,708	76,596	51,774	157,078	11,580	45,984	24,517	82,081	403.4	600.3	473.5	522.5
MOYENNE	33,632	85,736	62,775	182,143	11,395	45,650	25,866	82,911	338.8	532.4	412.0	455.2
1975-76	28,896	75,573	51,224	155,693	11,805	46,017	25,017	82,839	408.5	608.9	488.4	532.1

* De 1964-1965 à 1969-1970, les superficies contingentées étaient déterminées d'après les superficies particulières des producteurs, soit les ensemencements de blé, d'avoine, d'orge et de seigle, en plus des superficies en jachère d'été ou cultivées et produisant des récoltes de fourrage disponibles. De 1970-1971 à 1975-1976, les superficies contingentées ont été déterminées d'après les superficies assignables des producteurs, calculées selon une formule à quatre volets, soit les ensemencements de blé, d'avoine, d'orge, de seigle, de graine de lin et de graine de colza; les jachères d'été; les récoltes diverses, et le fourrage vivace (jusqu'à un tiers des superficies des trois autres catégories).

SOURCE: "Manuel statistique 76", Conseil des grains du Canada.

TABLEAU 24

POPULATION ET SUPERFICIES PAR ANNÉE RECENSÉE, MANITOBA

Article	1931	1941	1951	1961	1966	1971
	POPULATION (Nombre)					
Population totale	700,139	729,744	776,541	921,686	963,066	988,247
Population agricole	256,305	249,599	219,233	172,946	161,662	131,202
	SUPERFICIES (en acres)					
Superficie agraire totale	135,536,000	135,536,000	135,536,000	135,536,000	135,536,000	135,340,800
Superficie des fermes	15,131,685	16,891,322	17,730,393	18,169,951	19,083,817	19,008,259
Superficie moyenne des fermes	279	291	338	420	480	543
Utilisation du sol agraire						
Sol amélioré	8,521,930	9,829,174	10,761,810	11,963,994	12,446,065	12,803,988
Ensemencé	5,846,030	6,327,967	7,335,184	7,688,728	8,693,682	9,122,474
Pâturage	411,924	455,487	584,722	719,819	770,519	730,499
Jachère d'été	2,060,944	2,767,335	2,519,264	3,230,095	2,668,830	2,655,197
Autres sols améliorés	194,032	278,385	322,640	325,352	313,034	295,818
Sol non amélioré	6,609,755	7,062,148	6,968,583	6,205,957	6,637,752	6,204,271
Boisés	2,018,520	1,529,648	1,812,209	1,490,673	1,212,959	960,183
Autres sols non améliorés	4,591,235	5,532,500	5,156,374	4,715,284	5,424,793	5,244,088

SOURCE: Conseil des grains au Canada, "Manuel Statistique/76"

TABLEAU 25

POPULATION ET SUPERFICIES PAR ANNÉE RECENSÉE, SASKATCHEWAN

Article	1931	1941	1951	1961	1966	1971
POPULATION (Nombre)						
Population totale	921,785	895,992	831,728	925,181	955,344	926,242
Population agricole	564,012	514,677	399,473	305,740	281,089	233,792
SUPERFICIES (en acres)						
Superficie agraire totale	140,916,480	140,916,480	140,916,480	140,916,480	140,916,480	140,916,480
Superficie des fermes	55,673,460	59,960,927	61,663,195	64,415,518	65,409,363	65,056,875
Superficie moyennes des fermes	408	432	550	686	763	845
Utilisation du sol agraire						
Sol amélioré	33,548,988	35,577,320	38,806,770	43,117,813	45,468,776	46,426,487
Ensemencé	22,128,952	19,767,341	23,705,575	23,923,192	27,018,238	27,339,147
Pâturage	712,371	783,901	1,441,015	1,394,280	1,909,653	1,958,192
Jachère d'été	9,941,357	13,803,088	12,855,394	17,179,572	15,895,825	16,559,825
Autres sols améliorés	766,308	1,222,990	804,786	620,769	645,060	569,323
Sol non amélioré	22,124,472	24,383,607	22,856,425	21,297,705	19,940,587	18,630,388
Boisés	3,508,480	2,566,115	2,945,167	2,194,920	1,347,741	999,180
Autres sols non améliorés	18,615,992	21,817,492	19,911,258	19,102,785	18,592,846	17,631,208

SOURCE: Conseil des grains du Canada, "Manuel statistique/76"

TABLEAU 26

POPULATION ET SUPERFICIES PAR ANNÉE RECENSÉE, ALBERTA

Article	1931	1941	1951	1961	1966	1971
	POPULATION (Nombre)					
Population totale	731,605	796,196	939,501	1,331,944	1,463,203	1,627,874
Population agricole	375,097	383,964	345,222	287,814	281,583	237,924
	SUPERFICIES (en acres)					
Superficie agraire totale	159,232,000	159,232,000	159,232,000	159,232,000	159,232,000	157,710,720
Superficie des fermes	38,977,457	43,277,295	44,459,632	47,228,653	48,982,875	49,506,287
Superficie moyenne des fermes	400	434	527	645	706	790
Utilisation du sol agraire						
Sol amélioré	17,748,518	20,125,220	22,271,044	25,288,527	27,276,251	28,460,328
Ensemencé	12,039,310	12,284,123	14,427,631	15,614,839	17,707,659	18,092,544
Pâturage	524,586	625,578	1,112,825	1,670,391	2,310,945	2,744,940
Jachère d'été	4,547,187	6,545,931	6,194,976	7,449,758	6,659,125	7,008,714
Autres sols améliorés	637,435	669,588	535,612	553,539	598,522	614,130
Sol non amélioré	21,228,939	23,152,075	22,188,588	21,940,126	21,706,624	21,045,959
Boisés	3,893,680	2,727,375	2,865,568	2,138,137	1,859,257	1,666,085
Autres sols non améliorés	17,335,259	20,424,700	19,323,020	19,801,989	19,847,367	19,379,874

SOURCE: Conseil des grains du Canada, "Manuel statistique/76"

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
						Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
						Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
RÉGION 1									
CN RIDGEVILLE									
	Ridgeville — Fredenthal	11.4	2	2	229	398	35	230	
RÉGION 2									
CN CARMAN									
	Carman Jct. — Roseisle	59.0	5	7	959	2,800	47	1,696	
CN CARMAN									
	Notre Dame Jct. — Belmont	48.5	6	11	949	2,300	58	1,646	
CN HARTNEY									
	Belmont — Scarth	82.9	7	14	1,100	2,800	34	1,904	
CN MIAMI									
	Morris — Somerset	62.1	10	12	1,169	2,700	44	1,673	
CN NOTRE DAME									
	Notre Dame Jct. — Notre Dame	2.6	1	1	78	330	29*	125	
CN WAKOPA									
	Greenway — Neelin	17.8	2	3	206	509	29	299	

*Basé sur 11,2 milles

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION A	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —
						Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
						Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —	
<u>RÉGION 2 (suite)</u>								
CN WAWANESA								
	Wawanesa — M & B Jct.	22.7	2	3	227	872	38	490
CP ALIDA								
	Lauder — Alida	54.5	3	7	1,575	1,600	29	953
CP ARCOLA								
	Schwitzer — Arcola	96.0	8	16	1,285	3,700	38	2,574
CP CARMAN								
	Kronsgart — Plum Coulee	7.9	0*	0	0	221	28	110
CP LYLETON								
	Deloraine — Lyleton	37.5	4	8	658	1,700	45	969
CP SNOWFLAKE								
	Wood Bay — Snowflake	16.6	2	3	233	596	36	262
*Kronsgart a été fermé au mois de décembre 1976.								

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION De	À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain Moyenne des dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —
						Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —	
RÉGION 3								
CN INWOOD								
Grosse Isle	Hodgson	80.9	2	3	210	708	9	353
CP ARBORG								
Rugby Jct.	Arborg	74.3	5	9	988	2,300	31	535
RÉGION 4								
CN CARBERRY								
Petrel Jct.	Carberry Jct.	10.0	0	0	0	0	0	0
CN NEEPAWA								
Nuir	Helston	11.5	1	1	103	259	23	100
CN NEEPAWA								
Carberry Jct.	Neepawa Jct.	47.1	2	4	175	672	20	212
CN OAKLAND								
Déla	Amaranth	53.3	4	4	339	1,200	23	618
CN PLEASANT POINT								
Edwin	Brandon Jct.	40.9	1	1	56	175	4	147

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élévateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élévateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
							Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
RÉGION 4 (suite)										
CN RAPID CITY										
	Hallboro — Beulah		74.4	7	10	602	1,900	26	1,156	
CN ROSSBURN										
	Rosburn Jct. — Russell		104.3	10	21	1,860	4,400	43	1,956	
CN TONKIN										
	Russell — Wroxton		48.4	3	8	686	1,700	35	1,410*	
CP LENORE										
	Forrest — Lemore		40.9	3	3	217	924	22	601	
CP MINIOTA										
	Brandon — Miniota		71.7	7	11	648	2,100	30	1,304	
CP RUSSELL										
	Binscarth — Inglis		23.9	3	7	513	1,400	57	521	
CP VARCOE										
	Wellwood — Varcoe		28.8	2	4	258	740	26	441	

*Représente le trafic de wagons pour l'ensemble de la subdivision de Russell à Parkerview

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
						Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
						Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
RÉGION 5									
CN ARBORFIELD									
	Crane Jct. — Arborfield	19.4	2	7	783	1,200	62	1,320	
CH CHELAN									
	Reserve — Crooked River	60.1	6	11	869	2,000	35	901	
CN COWAN									
	North Jct. — Swan River	98.5	5	9	725	1,900	19	1,525	
CN ERWOOD									
	Swan River — Hudson Bay	101.1	13	11	797	3,000	30	6,563	
CN PREECEVILLE									
	Thunderhill Jct. — Kelvington	113.6	12	44	4,029	8,300	73	4,935	
CN STE ROSE									
	Ochre River. — Rorketon	37.1	2	2	143	763	20	360	
CN WINNIPEGOSIS									
	Sifton Jct. — Winnipegosis	20.1	2	3	212	783	39	383	

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	A	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élévateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
							Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
<u>RÉGION 6</u>										
CN AVONLEA										
	Radville — Moose Jaw		88.3	7	12	1,076	3,200	37	2,037	
CN BENGOUGH										
	Bengough Jct. — Willowbunch		71.5	5	16	1,018	2,600	36	1,718	
CN BENGOUGH										
	Peebles — Handsworth		22.3	2	5	284	911	41	518	
CN CROMER										
	Maryfield — Kipling		52.8	7	13	1,281	4,100	77	1,629	
CN GLENAVON										
	Kipling — McCallum		87.4	9	17	1,416	4,400	50	2,522	
CN GOODWATER										
	Radville Jct. — Goodwater		26.8	2	2	175	704	26	311	
CN LEWVAN										
	Minard Jct. — Regina		116.8	12	32	2,901	6,200	53	4,418	
CN WEYBURN										
	Talmage — Radville		38.0	3	6	711	2,200	57	1,555	

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —
						Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
						Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —	
<u>RÉGION 6 (suite)</u>								
<u>CP AMULET</u>								
	Ormiston — Cardross	13.1	2	3	184	576	44	240
<u>CP ASSINIBOIA</u>								
	Amulet — Assiniboia	64.2	7	16	1,122	2,800	44	1,796
<u>CP BROMHEAD</u>								
	Gladmar — Minton	6.4	1	2	133	445	70	1,220
<u>CP BROMHEAD</u>								
	Tribune — Southall	7.0	1	2	199	717	102	358
<u>CP FIFE LAKE</u>								
	Coronach — Big Beaver	19.8	2	6	288	738	37	468
<u>CP KISBEY</u>								
	Arcola — Weyburn	61.8	5	13	883	2,200	35	1,151
<u>CP TYVAN</u>								
	Stoughton — Regina	87.2	10	35	2,841	5,800	66	3,320

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
			— en milles —	— # —	— # —	— en milliers de boisseaux —	Total des boisseaux	Boisseaux par mille	— Nbre de wagons —
RÉGION 7									
CN RHEIN									
	Ross Jct. — Wroxton		37.8	3	11	889	900	24	827
CN TONKIN									
	Wroxton — Parkerview		63.7	3	7	360	1,600	42	1,410*
RÉGION 8									
CN CUDWORTH									
	Rutan — Cudworth Jct.		90.6	9	25	1,736	4,300	48	1,974
CN MESKANAW									
	Meskanaw Jct. — Lannaw		89.1	4	11	577	1,600	18	701
CN ST. BRIEUX									
	Thatch — Humboldt Jct.		52.2	6	17	1,296	3,100	59	1,437
CP Melfort									
	Lanigan — Gronlid		101.4	8	23	2,149	4,500	45	1,656
CP WISHART									
	Foam Lake — Wishart		26.9	3	10	851	1,700	64	819

*Représente le trafic des wagons pour l'ensemble de la subdivision de Russell à Parkerview

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAINS ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
							Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
RÉGION 9										
CN GRAVELBOURG										
	Gravelbourg Jct. — Neidpath		118.9	12	34	2,396	5,500	46	3,671	
CP COLONY										
	Rockglen — Killdeer		25.0	2	2	133	449	18	205	
CP DUNELM										
	Player — Simmie		25.2	3	6	512	1,100	44	471	
CP SHAMROCK										
	Archive — Hak		103.0	7	21	1,161	3,100	30	3,838	
CP STEWART VALLEY										
	Baird — Stewart Valley		20.4	2	6	232	819	40	388	
CP WOOD MOUNTAIN										
	Ogle — Mankota		64.9	8	25	1,683	3,600	55	2,885	
RÉGION 10										
CN CENTRAL BUTTE										
	Moose Jaw — Manwer		53.3	6	10	480	1,700	31	1,058	

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
							Total des boisseaux	Boisseaux par mille	
			— en milles —	— # —	— # —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— Nbre de wagons —
<u>RÉGION 10 (suite)</u>									
CN MAIN CENTRE									
	Mawer — Main Centre		48.6	5	6	348	1,000	21	481
CN RIVERHURST									
	Central Butte — Riverhurst		18.0	2	6	284	967	54	480
CP COLONSAY									
	Euston — Colonsay		108.5	8	28	1,844	5,100	47	2,123
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>									
<u>RÉGION 11</u>									
CN ACADIA VALLEY									
	Eyre Jct. — Acadia Valley		24.3	1	3	388	880	36	574
CN BATTLEFORD									
	Mile .09 — Battleford Jct.		7.8	1	2	363	632	81	450
CN BODO									
	Unity — Bodo		51.5	5	14	799	2,300	44	1,441
CN CONQUEST									
	Conrose Jct. — Beechy		94.3	10	25	1,907	5,000	53	2,664

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION À	Distance	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974
						Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
						Total des boisseaux	Boisseaux par mille	
		— en milles —	— # —	— # —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— Nbre de wagons —
<u>RÉGION 11 (suite)</u>								
CN CUTKNIFE								
	Cutknife Jct. — Rosemound	26.8	0	0	0	0	0	33
CN DODSLAND								
	Biggar — Hemaruka	154.0	14	25	1,367	4,900	32	2,940
CN ELROSE								
	Conquest — Glidden	120.6	12	50	4,776	9,100	76	5,307
CN MANTARIO								
	Glidden — Alsask	43.8	3	13	1,451	2,900	66	2,267
CN PORTER								
	Oban — Cando	18.0	3	5	252	785	44	433
CN WHITE BEAR								
	Eston — White Bear	34.3	4	12	1,035	2,200	64	1,243
CP ASQUITH								
	Urban — Baljennie	43.8	3	7	434	1,100	25	510
CP BIG GULLY								
	Lloydminster — Hillmond	24.4	3	6	447	638	26	336

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
							Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
<u>RÉGION 11 (suite)</u>										
CP CORONATION										
	Kerrobert — Coronation		116.5	10	22	1,858	4,100	35	1,558	
CP CUTKNIFE										
	Cutoff — Rosemound		3.5	0	0	0	0	0	0	
CP FURNESS										
	Epping — Paradise Valley		19.5	3	10	587	1,200	60	684	
CP KELFIELD										
	Brass — Kelfield		27.9	3	8	361	1,200	42	734	
CP MATADOR										
	Gunnworth — Matador		43.0	5	14	875	2,000	48	839	
CP MCMORRAN										
	Milden — McMorran		60.5	5	9	607	1,400	24	564	
CP REFORD										
	Wilkie — Kerrobert		42.8	3	9	399	1,400	33	887	
CP ROSETOWN										
	Perdue — Marriott		30.7	3	6	302	736	24	379	

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
							Total des boisseaux	Boisseaux par mille	
			— en milles —	— # —	— # —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— Nbre de wagons —
RÉGION 12									
CN AMIENS									
	Amiens Jct. — England		75.0	4	10	605	1,300	18	779
CN BLAINE LAKE									
	Big River Jct. — Denholm		87.8	8	28	2,051	4,900	56	2,809
CN BOLNEY									
	Spruce Lake Jct. — Frenchman Butte		28.2	1	3	151	492	32*	412
CN CARLTON									
	Dalmeny — Carlton		35.8	5	14	802	2,100	58	666
CN HATHERLEIGH									
	Prinham — Avery		31.6	1	1	56	113	4	153
CN ROBINHOOD									
	Speers — Turtleford		101.5	6	16	1,003	2,600	25	1,342
CN TURTLEFORD									
	North Battleford — St. Walburg		77.0	10	20	1,692	4,300	56	2,633

*Basé sur 15,4 milles de Spruce Lake Jct. à Paradise Hill

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
							Total des boisseaux	Boisseaux par mille	
			— en milles —	— # —	— # —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— Nbre de wagons —
<u>RÉGION 13</u>									
CP BASSANO									
	Empress — Bassano		118.4	6	9	784	1,400	12	4,759
CP CARDSTON									
	Raymond — Glenwood		66.7	6	22	2,311	3,000	44	896
CP CASSILS									
	Cassils — Scandia		23.4	0	0	0	0	0	29
CP EMPRESS									
	Leader — Empress		23.6	2	5	280	937	40	496
CP HATTON									
	Hatton — Golden Prairie		17.1	1	4	359	743	43	260
CP LOMOND									
	Lomond — Eltham		63.2	8	26	2,429	3,500	56	1,486
CP PENNANT									
	Wickett — Verlo		24.5	3	12	718	1,600	65	641
CP SCHULER SPUR									
	Pivot — Schuler		6.8	1	3	316	774	114	84

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLEVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
							Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
<u>RÉGION 13 (suite)</u>										
CP STRATHMORE										
	Gleichen	—	Langdon	34.8	4	7	450	1,400	40	476
CP SUFFIELD										
	Suffield	—	Lomond	83.9	7	17	1,666	3,200	66	1,063
CP WOOLFORD										
	Raley	—	Whisky Gap	21.0	2	4	275	402	19	62
<u>RÉGION 14</u>										
CN ALLIANCE										
	Forrestburg	—	Alliance	14.3	2	12	1,124	1,700	115	913
CN ENDIANG										
	Hanna	—	Nevis	75.2	3	7	384	799	23	530
CN SHEERNESS										
	Sheerness	—	Wardlow	42.2	0	0	0	0	0	4,117
CN STETTLER										
	Furlow Jct.	—	Dinosaur	108.0	8	26	2,008	3,600	33	2,085

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975			
							Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
<u>RÉGION 14 (suite)</u>										
CP ALBERTA CENTRAL										
	Forth — Otway		58.0	1	4	362	474	8	759	
CP CROSSFIELD										
	Crossfield — Cremona		27.1	4	6	725	725	27	281	
CP LANGDON										
	Cosway — Kneehill		37.0	4	8	812	1,700	46	1,943*	
CP LANGDON										
	Rosedale — East Coulee		8.7	1	1	91	137	16		
CP ROSEMARY										
	Finnegan — East Coulee		23.1	0	0	0	0	0	66	
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>										
<u>RÉGION 15</u>										
CN HAIGHT										
	Inland — Vegreville		8.8	1	2	178	249	28	70	
*Représente le trafic des wagons de Cosway à East Coulee										

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance — en milles —	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976 — # —	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — # —	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976 — en milliers de boisseaux —	Réceptions de grain Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		Trafic total des wagons, 1974 — Nbre de wagons —	
							Total des boisseaux — en milliers de boisseaux —	Boisseaux par mille — en milliers de boisseaux —		
<u>RÉGION 15 (suite)</u>										
CN KINGMAN										
	Tofield — Kingman		13.0	0	0	0	0	0	29	
CP VEGREVILLE										
	Vegreville — Willingdon		24.1	2	4	412	273	11	1,711	
CP WILLINGDON										
	Lloydminster — Musidora		80.8	7	25	1,809	3,000	37	8,261	
<u>RÉGION 16</u>										
CN ATHABASCA										
	Morinville — Athabasca		72.8	7	21	1,862	2,800	39	1,395	
CN BONNYVILLE										
	Abilène Jct. — Grand Centre		61.1	3	8	594	878	14	1,485	
CN CORONADO										
	St. Paul Jct. — Heinsburg		160.0	10	45	2,429	4,200	26	3,624	
NAR BARRHEAD										
	Busby — Barrhead		26.1	2	8	1,011	1,300	49	559	

TABLEAU 27 (suite)

RÉSUMÉ DES POINTS DE LIVRAISON, DES ÉLÉVATEURS, DE LA CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE
DES RÉCEPTIONS DE GRAIN ET DU TRAFIC DES WAGONS PAR SUBDIVISION
LIGNES DE CATÉGORIE "B"

De	SUBDIVISION	À	Distance	Nbre de points de livraison le 1 ^{er} août 1976	Nbre d'élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Capacité totale des élevateurs le 1 ^{er} août 1976	Réceptions de grain		Trafic total des wagons, 1974
							Moyenne de dix ans de 1965-1966 à 1974-1975		
							Total des boisseaux	Boisseaux par mille	
			— en milles —	— # —	— # —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— en milliers de boisseaux —	— Nbre de wagons —
RÉGION 17									
NAR PEACE RIVER									
	Roma Jct. — Hines Creek		52.8	7	31	3,270	4,800	91	2,979
NAR SMOKY									
	Rycroft — Spirit River		5.3	1	11	1,274	1,300	238	601

Source: Commission canadienne des grains, "Summary of Primary Elevator Receipts at Individual Prairie Points", campagne agricole 1975-1976

TABLEAU 28

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR
					UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
					— (en milliers de boisseaux) —
RÉGION 1					
CN Ridgeville	Ridgeville	54	2	121	122
RÉGION 2					
CP Arcola	Pipestone	145	2	117	378
	Reston	551	2	190	585
	Linklater	0	1	96	229
	Sinclair	35	1	151	318
	Antler	115	2	128	532
	Redvers	846	3	296	790
	Wauchope	30	2	151	370
	Manor	409	3	156	488
CP Alida	Tilston	72	2	141	430
	Storthoaks	177	2	112	431
	Alida	230	3	209	714
CP Lyleton	Lyleton	84	2	199	476
	Dalny	0	1	96	235
	Waskada	247	3	248	532
	Goodlands	79	2	115	425
CN Hartney	Hartney	579	1	62	219
	Elgin	175	3	268	646
	Fairfax	22	3	243	550
	Minto	108	2	190	516
	Margaret	47	2	114	283
	Dunrea	185	2	176	473
	Ninette	436	1	47	166
CP Snowflake	Purves	10	1	97	208
	Snowflake	44	2	136	388
CN Wakopa	Glenora	N/A	1	72	208
	Neelin	24	2	134	301
CN Carman	Sanford	250	1	113	422
	Brunkild	116	2	268	826
	Sperling	117	2	294	586
	Homewood	49	2	170	599

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLEVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLEVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 2 (suite)</u>					
CN Carman	Graysville	39	2	114	361
	Somerset	646	3	250	562
	Swan Lake	300	4	364	558
	Mariapolis	187	2	53	232
	Baldur	413	1	173	422
	Belmont	286	1	109	429
CN Notre Dame	Notre Dame	613	1	78	330
CP Carman	NIL	—	—	—	—
CN Miami	Smith Spur	0	1	86	194
	Lowe Farm	287	2	248	389
	Kane	19	2	204	411
	Myrtle	21	1	102	118
	Roland	298	1	92	136
	Jordan	0	1	134	427
	Miami	362	1	59	224
	Rosebank	24	1	104	493
	Deerwood	0	1	60	88
	Altamont	127	2	140	321
CN Wawanesa	Rounthwaite	12	2	131	515
	Wawanesa	478	1	96	357
<u>RÉGION 3</u>					
CN Inwood	Broad Valley	N/A	1	51	154
	Fisher Branch	485	2	159	554
CP Arborg	Stonewal	1,583	1	130	332
	Balmoral	138	1	110	164
	Gunton	53	1	31	148
	Teulon	828	2	279	495
	Arborg	879	4	438	1,129
<u>RÉGION 4</u>					
CP Miniota	Forrest	58	1	109	263
	Rapid City	374	2	127	397
	Floors	0	1	30	144

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 4 (suite)</u>					
CP Miniota	Oak River	201	3	170	335
	Hamiota	822	2	108	451
	Crandall	65	1	53	283
	Miniota	244	1	51	273
CP Lenore	Bradwardine	55	1	58	244
	Kenton	201	1	77	336
	Lenore	65	1	82	344
CN Carberry	NIL	—	—	—	—
CN Neepawa	Helston	14	1	103	259
	Eden	108	2	54	400
	Kelwood	278	2	121	272
	Neepawa	3,215	1	152	305
CN Rossburn	Russell	1,526	1	170	321
	Clanwilliam	121	3	237	461
	Erickson	531	2	228	393
	Sandy Lake	332	3	270	497
	Elphinstone	299	2	134	422
	Oakburn	350	2	263	621
	Vista	71	2	106	191
	Rossburn	638	2	167	521
	Angusville	196	2	125	368
Silverton	51	2	60	476	
CN Rapid City	Mentmore	0	1	89	227
	Moline	4	1	20	192
	Cardale	51	1	114	359
	McConnell	12	2	102	302
	Decker	44	2	127	315
	Isabella	13	2	76	282
	Beulah	34	1	74	237
CN Oakland	Oakland	21	1	90	349
	Longburn	0	1	48	255
	Langruth	158	1	122	361
	Amaranth	319	1	79	237
CP Russell	Russell	1,526	1	112	293
	Cracknell	14	1	95	304
	Inglis	235	5	306	769

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 4 (suite)</u>					
CN Tonkin	MacNutt	184	2	169	545
	Calder	186	2	174	406
	Wroxton	92	4	343	703
CP Varcoe	Brookdale	85	2	178	498
	Moorepark	35	2	79	242
CN Pleasant Point	Edwin	16	1	56	172
<u>RÉGION 5</u>					
CN Ste. Rose	Ste. Rose du Lac	818	1	91	512
	Rorketon	238	1	52	251
CN Winnipegosis	Fork River	128	2	137	634
	Winnipegosis	887	1	75	149
CN Cowan	Sifton	196	1	90	189
	Ethelbert	526	2	219	493
	Pine River	329	1	75	193
	Ronner	32	1	27	133
	Minitonas	610	4	314	859
CN Erwood	Swan River	3,522	6	551	1,541
	Bowsman	443	7	458	920
	Birch River	667	3	308	580
	Novra	7	1	31	72
CN Preeceville	Kenville	123	3	318	537
	Durban	95	2	266	492
	Benito	479	4	390	756
	Arran	120	2	121	352
	Pelly	426	5	500	767
	Norquay	513	6	543	978
	Hyas	215	5	530	792
	Stenen	225	4	328	546
	Preeceville	1,118	2	193	633
	Lintlaw	212	3	113	474
	Nut Mountain	82	3	160	424
	Kelvington	1,053	5	567	1,510

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLEVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLEVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 5 (suite)</u>					
CN Chelan	Weekes	183	2	186	259
	Somme	82	2	114	393
	Carragana	137	2	104	241
	Porcupine Plain	830	3	201	437
	Chelan	101	2	95	259
	Bjordale	223	2	169	355
CN Arborfield	Arborfield	418	4	545	843
	Zenon Park	346	3	238	409
<u>RÉGION 6</u>					
CP Assiniboia	Willows	7	3	231	589
	Readlyn	36	2	138	318
	Verwood	56	3	200	383
	Viceroy	152	3	146	442
	Horizon	23	2	168	339
	Glasnevin	11	1	63	284
	Ogema	457	2	176	501
CP Fife Lake	Big Beaver	73	3	168	456
	East Poplar	12	3	120	282
CP Amulet	Cardross	12	1	75	222
	Crane Valley	84	2	109	354
CN Bengough	Willowbunch	482	4	358	709
	Harpree	N/A	3	105	262
	Bengough	650	4	212	698
	Hardy	42	1	65	283
	Ceylon	279	4	278	655
CN Goodwater	Colgate	59	1	84	387
	Goodwater	71	1	91	317
CN Avonlea	Tilney	5	2	222	564
	Briercrest	130	3	212	611
	Hearne	22	1	52	216
	Avonlea	391	3	370	881
	Truax	55	1	80	365
	Dummer	19	1	70	270
	Parry	67	1	70	327

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
RÉGION 6 (suite)					
CN Weyburn	Radville	1,024	4	520	1,625
	Grassdale	0	1	28	162
	Weyburn	8,815	1	163	368
CP Bromhead	Minton	215	2	133	445
	Tribune	136	2	199	717
CN Lewvan	Rowatt	21	3	393	787
	Estlin	25	3	418	641
	Gray	59	5	376	722
	Riceton	112	4	477	618
	Bechard	11	2	89	398
	Lewvan	35	4	263	559
	Colfax	43	3	207	498
	Cedoux	48	3	216	391
	Talmage	4	1	81	408
	Giffin	90	1	176	391
	Huntoon	N/A	1	51	234
	Benson	83	2	154	538
CP Tyvan	Richardson	27	2	171	319
	Kronau	63	4	308	536
	Lajord	61	4	387	568
	Sedley	268	4	344	586
	Francis	159	3	314	697
	Tyvan	86	4	100	407
	Osage	55	4	359	598
	Fillmore	396	5	434	934
	Creelman	197	3	323	801
	Heward	79	2	101	314
CP Kisbey	Kisbey	260	3	196	434
	Forget	118	2	108	297
	Stoughton	751	4	400	898
	Froude	36	2	73	217
	Griffin	90	2	106	316
CN Glenavon	Davin	50	2	104	384
	Vibank	275	2	152	490
	Odessa	224	2	108	512
	Kendal	90	3	209	520
	Montmarte	510	2	289	761
	Candiac	75	2	177	469

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 6 (suite)</u>					
CN Glenavon	Glenavon	340	2	207	646
	Peebles	37	1	73	296
	Dalzel	0	1	97	317
CN Cromer	Kipling	927	4	379	1,102
	Inchkeith	13	2	216	465
	Langbank	52	2	226	911
	Vandura	9	1	46	227
	Kelso	22	1	123	446
	Fairlight	127	1	111	394
CN Corning	Corning	74	3	167	613
	Handsworth	19	2	117	298
<u>RÉGION 7</u>					
CN Tonkin	Tonkin	30	1	105	257
	Willowbrook	70	2	126	609
	Jedburgh	64	4	129	285
CN Rhein	Hamton	21	3	233	396
	Rhein	295	5	400	903
	Stornoway	37	3	256	350
<u>RÉGION 8</u>					
CP Wishart	West Bend	41	3	204	511
	Bankend	77	2	167	373
	Wishart	269	5	480	846
CP Melfort	Sinnett	11	2	145	328
	Leroy	435	4	293	637
	Spalding	329	4	348	733
	Naicam	711	3	652	1,032
	Lac Vert	111	3	229	388
	Melfort	4,725	3	314	778
	Fairy Glen	42	2	86	264
	Gronlid	138	2	182	402
CN St. Brieux	Lipsett	N/A	2	111	313
	Pathlow	58	3	96	279
	St. Brieux	367	3	234	682

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR
					UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 8 (suite)</u>					
CN St. Brieux	Daylesford	N/A	2	100	128
	Lake Lenore	392	5	582	1,291
	Moseley	20	2	173	400
CN Meskanaw	Alvena	143	3	224	585
	Yellow Creek	163	2	88	334
	Meskanaw	37	3	129	305
	Ethelton	N/A	3	136	422
CN Cudworth	Meacham	186	3	252	631
	Peterson	62	2	58	262
	Bremen	24	2	68	300
	Cudworth	799	4	304	715
	Wakaw	1,009	4	408	680
	Domremy	208	5	328	806
	Hoey	95	2	122	433
	St. Louis	387	2	148	350
	Red Deer Hill	15	1	48	152
<u>RÉGION 9</u>					
CP Colony	Killdeer	18	1	73	261
	Canopus	0	1	60	188
CP Wood Mountain	Stonehenge	10	2	71	236
	Flintoft	0	2	101	234
	Wood Mountain	86	3	159	279
	Fir Mountain	0	3	153	290
	Glentworth	126	3	265	584
	McCord	68	4	288	638
	Ferland	109	3	145	328
	Mankota	424	5	501	1,004
CN Gravelbourg	Spring Valley	71	1	65	220
	Mitchellton	6	1	53	186
	Mazenod	73	3	342	627
	Palmer	58	5	413	664
	Ardill	26	2	84	243
	Mossbank	460	3	212	368
	Gravelbourg	1,428	5	456	1,386
	Bateman	47	3	170	458
	St. Boswells	N/A	2	52	177
	Hodgeville	399	3	221	640
Neidpath	N/A	3	247	415	

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLEVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLEVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers boisseaux) —					
<u>RÉGION 9 (suite)</u>					
CP Shamrock	Courval	46	2	142	445
	Coderre	161	4	180	522
	Shamrock	105	3	145	462
	Kelstern	30	3	129	429
	Vogel	0	2	84	372
	Hallonquist	12	3	187	406
	MacMahon	16	3	239	506
CP Dunelm	Vesper	5	1	30	168
	Duncairn	5	1	114	91
	Simmie	100	4	368	835
CP Stewart Valley	Stewart Valley	138	4	177	583
	Leinan	14	2	55	236
<u>RÉGION 10</u>					
CP Colonsay	Dilke	130	3	122	557
	Holdfast	399	4	300	727
	Penzance	81	3	147	455
	Liberty	141	3	236	555
	Stalwart	45	3	190	546
	Imperial	486	5	387	885
	Simpson	239	5	358	908
	Amazon	6	2	104	221
CN Main Centre	Main Centre	53	2	162	370
	Gouldtown	38	1	54	210
	Calderbank	0	1	56	158
	Halvorgate	0	1	49	156
	Thunder Creek	0	1	27	137
CN Central Butte	Central Butte	552	3	169	604
	Mawer	52	1	81	277
	Darmody	23	2	52	217
	Lake Valley	4	1	73	169
	Rowletta	3	1	50	187
	Grayburn	0	2	55	214
CN Riverhurst	Riverhurst	281	4	170	521
	Lawson	72	2	114	446

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉS DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
RÉGION 11					
CN Conquest	Donavon	43	3	122	279
	Ardath	24	2	151	376
	Denny	0	1	67	232
	Macrorie	120	1	80	344
	Dunblane	57	2	148	235
	Birsay	123	2	139	529
	Tullis	6	1	51	228
	Lucky Lake	378	4	346	933
	Demaine	71	3	210	513
	Beechy	342	6	613	1,336
CN Elrose	Dinsmore	421	5	644	1,237
	Wiseton	181	5	327	720
	Forgan	50	4	501	593
	Hughton	57	4	311	620
	Elrose	573	4	392	816
	Wartime	30	2	133	407
	Plato	66	2	203	524
	Richlea	49	4	451	840
	Eston	1,418	5	641	1,228
	Snipe Lake	26	4	353	722
	Madison	58	5	505	763
	Glidden	71	4	408	692
	CN Mantario	Eatonia	510	4	476
Laporte		50	5	568	1,104
Mantario		48	4	407	794
CN Acadia Valley	Acadia Valley	166	3	388	880
CP McMorran	Glamis	8	3	219	324
	Gunnworth	7	1	95	158
	Bickleigh	13	2	77	224
	Totnes	8	2	143	212
	McMorran	7	1	75	285
	Thrasher	N/A	2	142	224
CP Matador	Mondou	0	2	108	119
	Sanctuary	46	3	262	487
	Tuberose	13	3	145	270
	Kyle	509	4	345	791
	Matador	42	2	103	246

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR
					UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 11 (suite)</u>					
CN White Bear	Isham	23	3	274	466
	Tyner	32	3	247	540
	Lacadena	84	3	220	493
	White Bear	82	3	294	703
CP Asquith	Arelee	52	3	220	477
	Struan	30	2	125	341
	Sonningdale	106	2	89	318
CN Porter	Lett	0	1	27	165
	Salter	0	2	79	122
	Cando	193	2	170	498
CP Kelfield	Leipzig	87	3	129	386
	Handel	72	4	169	518
	Kelfield	27	2	108	277
CP Reford	Broadacres	23	2	75	324
	Tramping Lake	241	4	223	701
	Revenue	46	3	115	394
CP Coronation	Superb	13	2	169	485
	Major	164	2	162	525
	Fusilier	16	2	51	177
	Compeer	61	2	113	204
	Altario	64	2	117	195
	Kirriemuir	19	1	74	229
	Consort	659	3	327	549
	Loyalist	16	2	48	137
	Veteran	267	3	410	537
	Coronation	877	4	457	1,072
CP Rosetown	Feudal	6	1	87	224
	Valley Centre	14	2	98	214
	Marriott	11	3	141	298
CN Doddsland	Duperow	24	1	76	239
	Springwater	99	2	92	313
	Ruthilda	48	2	96	349
	Downe	5	2	64	238
	Doddsland	405	3	220	710
	Millerdale	0	1	78	277
	Beaufield	0	2	107	363

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR
					UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 11 (suite)</u>					
CN Dodsland	Coleville	482	2	190	666
	Smiley	124	3	127	430
	Dewar Lake	0	2	99	335
	Loverna	55	1	74	245
	Esther	15	1	108	300
	New Brigden	31	1	65	239
	Sedalia	18	2	64	227
CN Bodo	Reward	76	4	260	602
	Hearts Hill	4	2	174	487
	Cactus Lake	14	3	148	564
	Cosine	5	2	66	171
	Bodo	36	3	151	432
CN Cutknife	NIL	—	—	—	—
CP Cutknife	NIL	—	—	—	—
CP Furness	Rivercourse	15	2	97	195
	McLaughlin	58	3	209	412
	Paradise Valley	144	5	281	558
CP Big Gully	Rex	0	2	121	156
	Greenstreet	12	2	171	267
	Hillmond	34	2	155	215
CN Battleford	Battleford	1,803	2	363	632
<u>RÉGION 12</u>					
CN Carlton	Mennon	18	1	51	211
	Hepburn	305	2	136	484
	Waldhein	606	4	196	504
	Laird	218	3	187	413
	Carlton	52	4	232	463
CN Robinhood	Keatley	6	2	120	281
	Mayfair	134	1	103	273
	Rabbit Lake	206	3	240	576
	Glenbush	N/A	2	122	231
	Medstead	172	1	112	315
	Glaslyn	357	3	169	449
	Fairholme	51	2	57	122
Livelong	126	2	80	172	

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 12 (suite)</u>					
CN Amiens	Mont Nebo	53	2	88	146
	Shell Lake	255	2	97	253
	Spiritwood	719	4	354	702
	Bapaume	28	2	66	228
CN Hatherleigh	Sandwith	5	1	56	113
CN Bolney	Paradise Hill	344	3	151	492
CN Turtleford	Hamlin	7	2	141	463
	Prince	29	2	152	416
	Meota	233	2	102	254
	Cavalier	N/A	2	133	284
	Vawn	119	2	174	356
	Edam	334	2	210	583
	Mervin	198	2	104	351
	Turtleford	419	2	256	633
	Spruce Lake	106	1	51	172
	St. Walburg	656	3	369	767
<u>RÉGION 13</u>					
CP Pennant	Verlo	24	4	200	444
	Hazlet	198	5	378	846
	Roseray	16	3	140	310
CP Hatton	Golden Prairie	144	4	359	743
CP Schuler Spur	Schuler	97	3	316	774
CP Empress	Empress	266	2	189	523
	Estuary	17	3	91	256
CP Bassano	Brindloss	38	2	287	525
	Buffalo	14	1	99	177
	Jenner	20	1	34	142
	Iddesleigh	15	1	40	142
	Duchess	228	1	106	228
	Rosemary	208	2	218	232
CP Strathmore	Stobart	N/A	1	53	176
	Namaka	18	2	140	435
	Strathmore	1,148	2	115	412
	Cheadle	14	2	142	363

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers boisseaux) —					
<u>RÉGION 13 (suite)</u>					
CP Cassils	NIL	—	—	—	—
CP Suffield	Hays	67	1	78	207
	Grantham	N/A	1	70	176
	Vauxhall	1,016	3	314	543
	Retlaw	3	2	127	336
	Enchant	54	2	261	639
	Travers	3	2	146	235
	Lomond	165	6	670	1,056
CP Lomond	Armada	8	1	79	178
	Milo	117	5	463	853
	Queenstown	30	4	333	650
	Shouldice	17	4	261	273
	Arrowwood	166	5	440	650
	Mossleigh	48	3	297	460
	Farrow	3	2	73	120
	Herronton	8	2	203	337
CP Cardston	Welling	64	4	251	269
	Magrath	1,215	5	686	892
	Spring Coulee	56	2	215	354
	Cardston	2,685	5	774	844
	Glenwood	200	4	253	388
	Hill Spring	213	2	132	168
CP Woolford	Woolford	20	2	139	172
	Whisky Gap	N/A	2	136	230
<u>RÉGION 14</u>					
CP Crossfield	Nier	0	1	73	50
	Madden	28	2	114	245
	Dogpound	14	1	53	164
	Cremona	186	2	218	266
CP Alberta Central	Benalto	94	4	362	474
CP Langdon	Carbon	343	4	491	912
	Sharples	N/A	2	164	347
	Hesketh	13	1	61	165
	Kirkpatrick	21	1	96	171

TABLEAU 28 (suite)

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLEVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLEVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
— (en milliers de boisseaux) —					
<u>RÉGION 14 (suite)</u>					
CP Rosemary	East Coulee	312	1	91	137
CN Sheerness	NIL	—	—	—	—
CN Endiang	Scapa	10	2	111	130
	Endiang	35	2	111	244
	Byemoor	60	3	162	425
CN Stettler	Edberg	145	3	231	312
	Meeting Creek	43	2	130	247
	Donalda	232	4	252	494
	Red Willow	40	3	161	265
	Big Valley	306	2	157	356
	Rumsey	95	2	226	405
	Rowley	26	3	162	321
	Stettler	4,168	2	211	381
	Morrin	197	5	478	751
CN Alliance	Galahad	179	5	498	668
	Alliance	230	7	626	984
<u>RÉGION 15</u>					
CP Willingdon	Marwayne	351	5	476	854
	Dewberry	160	4	288	451
	Clandonald	119	4	232	426
	Derwent	203	4	292	410
	Myrnam	403	4	357	472
	Beauvallon	57	3	84	137
CP Vegreville	Warwick	13	2	147	273
CN Haight	Inland	N/A	2	178	249
CN Kingman	NIL	—	—	—	—
<u>RÉGION 16</u>					
CN Coronado	Daugh	0	2	71	250
	Gibbons	551	3	193	388
	Redwater	1,287	3	94	159
	Radway	170	5	254	425
	Waskatenau	233	5	365	615



007652

POPULATION, CAPACITÉ DES ÉLÉVATEURS ET RÉCEPTIONS PAR POINT
DE LIVRAISON SUR LES LIGNES DE CATÉGORIE "B"

SUBDIVISION	POINT DE LIVRAISON	POPULATION EN 1971	Nbre D'ÉLÉVATEURS le 1 ^{er} août 1976	CAPACITÉ D'ENTREPOSAGE le 1 ^{er} août 1976	RÉCEPTIONS SUR UNE MOYENNE DE DIX ANS (de 1965-1966 à 1974-1975)
-- (en milliers de boisseaux) --					
<u>RÉGION 16 (suite)</u>					
CN Coronado	Warspite	110	3	220	300
	Vilna	303	4	247	378
	St. Paul	4,161	5	485	710
	Elk Point	729	3	223	380
	Heinsburg	100	2	54	160
CN Bonnyville	Glendon	354	2	122	96
	Bonnyville	2,587	4	332	387
	Grand Centre	2,088	2	140	395
CN Athabasca	Morinville	1,475	2	225	335
	Peavey	N/A	1	46	125
	Legal	563	6	556	879
	Vimy	115	3	234	259
	Clyde	233	4	275	355
	Colinton	125	2	227	210
	Athabasca	1,765	3	299	657
NAR Barrhead	Manola	51	2	160	278
	Barrhead	2,803	6	851	1,031
<u>RÉGION 17</u>					
NAR Peace River	Grimshaw	1,714	8	769	782
	Berwyn	474	3	274	419
	Brownvale	161	3	274	426
	Whitelaw	192	2	204	338
	Bluesky	124	4	301	471
	Fairview	2,109	6	800	1,190
	Hine Creek	438	5	648	1,202
NAR Smoky	Spirit River	1,091	7	841	1,263

SOURCE: 1) Statistique Canada, Recensement de 1971, catalogue 92-707

2) Commission canadienne des grains, "Summary of Primary Elevator Receipts at Individual Prairie Points", campagne fédérale 1975-1976.