

## TABLE DES MATIERES

### RAPPORT

Première partie - Introduction

Deuxième partie - Aperçu historique et descriptif

Sections A Historique et caractéristiques d'Air  
Canada

B Historique et caractéristiques des bases  
d'entretien et de revision d'Air Canada

C Exposé des problèmes que pose la base de  
revision d'Air Canada à Winnipeg

D Marche à suivre dans l'acquisition des droits  
internationaux d'atterrissage

Troisième partie - Rapports ayant trait aux questions connexes

Sections A Le rapport Wallace Clark

B Le rapport Dixon Speas

C Les projets d'Air Canada relativement à  
ses bases de revision de Winnipeg  
et de Dorval

D L'utilisation de la base d'Air Canada à  
Winnipeg pour la revision des appareils  
DC-9 et des autres avions d'Air Canada

E Avenir des ateliers de revision d'air Canada  
et d'autres sociétés à Winnipeg en  
corrélation avec les mesures annoncées  
par le gouvernement

F L'avenir de Winnipeg en tant que centre  
aéronautique et autres questions  
pertinentes

### APPENDICES

Ref. pages

A - Décret du conseil C.P. 1964-857 instituant la Commission  
d'enquête et nommant le commissaire

1 et 110

B - Lettre d'envoi de l'hon. J.W. Pickersgill, ministre des  
Transports, au commissaire, en date du 15 juin 1964

1, 101, 110  
et 114

C - Mémoire sur les nominations

1

D - Mémoire sur le mode de procédure de la Commission et les audiences publiques qui ont eu lieu	1, 9, 69, 91 et 123
E - Liste des mémoires présentés à la Commission	1
F - Déclaration de l'hon. J.W. Pickersgill en date du 24 avril 1964	8, 111 et 112
G - Déclaration de l'hon. J.W. Pickersgill en date du 1er juin 1965	8, 9, 102, 104, 111, 112, et 128
H - Caractéristiques propres aux appareils utilisés par Air Canada dans le passé et actuellement	10 et 106
I - Plan du réseau desservi par Air Canada	10
J - Horaire des services réguliers entre le Canada et les Etats-Unis	10
K - Liste des lignes aériennes desservies par les compagnies canadiennes et américaines et établie le 31 décembre 1965 à la suite de négociations	10 et 28
L - Instructions données à Dixon Speas	38 et 39
M - Observations relatives au rapport concis de Dixon Speas	38
N - Départs et périodes d'attente des aéronefs	85
O - Répartition des employés selon la spécialisation	86
P - Tableau des vérifications d'entretien des gros réactés	86
Q - Plan du secteur des bâtiments à Dorval	87
R - Avis au sujet de la fermeture de la base de l' <u>United Air Lines</u> à Washington	96
S - Mémoires présentés au ministère des Transports au sujet de la ligne de conduite adoptée au Canada en matière d'aviation	114
T - Mémoire explicatif - Installations de manutention des marchandises transportées par avion	133