

ÉCHÉANCIER DE L'APPROVISIONNEMENT EN AÉRONEFS DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE À VOILURE FIXE



2010

Examen du Conseil national de recherches

Le Conseil examine les exigences du projet et recommande d'adopter une approche axée sur la capacité et de réviser l'énoncé des besoins opérationnels.

2011

Journée de l'industrie

L'industrie aérospatiale canadienne est consultée sur la nouvelle stratégie d'acquisition.

2012

Secrétariat pour le projet d'aéronefs de recherche et de sauvetage à voilure fixe

Mis sur pied afin d'assurer une approche collaborative à l'égard du processus d'acquisition.

Surveillant de l'équité

Surveille le processus d'acquisition et en vérifie l'ouverture et la transparence.

N'a fait état d'aucun problème du point de vue de l'équité.

Atelier avec l'industrie

L'industrie et le Canada discutent de la relation entre les fabricants d'équipement d'origine et les fournisseurs de services de soutien canadiens.

Consultation continue de l'industrie

Les mises à jour sur le projet incluent les retombées économiques industrielles et technologiques, ainsi que les exigences en matière de services de soutien et de rendement de l'aéronef.

2013

Version préliminaire de la Demande de propositions

Le Canada présente l'ébauche à l'industrie aérospatiale afin d'obtenir des commentaires, et une liste de soumissionnaires éventuels est créée.

Visite des bases

Les soumissionnaires éventuels visitent les principales bases d'opérations dans l'ensemble du pays.

Rencontres individuelles

Le Canada rencontre l'industrie afin de discuter de nombreux sujets liés à la version préliminaire de la Demande de propositions.

Examen par un tiers indépendant

Un tiers examine les plans, les méthodes et les outils d'évaluation, et s'assure qu'ils sont conformes à l'objectif visant à promouvoir une méthode d'approvisionnement axée sur la concurrence et le meilleur rapport qualité prix.

2014

Séance de formation

Le Canada donne une séance de formation sur les exigences de navigabilité aux soumissionnaires éventuels.

Ateliers individuels

Le Canada tient quatre ateliers avec l'industrie pour s'assurer que les spécifications de configuration qui ont des répercussions sur le rendement de l'aéronef sont comprises.

Consultation continue de l'industrie

Des discussions ont lieu au sujet des exigences en matière de retombées économiques industrielles et technologiques, y compris la proposition de valeur.

2015

Demande de propositions

Le Canada affiche l'avis sur Achatsetventes.gc.ca, et les documents de Demande de propositions sont communiqués aux soumissionnaires éventuels.

Processus d'évaluation des soumissions en deux étapes

Trois entreprises participent à ce processus facultatif.

2016

Clôture de la Demande de propositions

Trois soumissionnaires présentent des propositions.

Évaluation des soumissions

Le Canada évalue les soumissions, et les aéronefs proposés sont mis à l'essai dans les installations des constructeurs.

Attribution du contrat

Airbus Defence and Space se voit attribuer un contrat pour avoir obtenu la note globale la plus élevée et pour représenter le meilleur rapport qualité-prix pour le Canada.

Airbus a fait équipe avec la compagnie PAL Aerospace de Terre-neuve pour s'assurer que les travaux d'entretien et de soutien sont exécutés au Canada.

À l'avenir
2019

Livraison des premiers aéronefs

Le 19^e Escadron à la Base des Forces canadiennes Comox, en Colombie-Britannique.

Début d'une première formation.

Nouveau centre de formation

Le nouveau centre situé au 19^e Escadron Comox sera entièrement opérationnel.

2022

Livraison des derniers aéronefs

Début du contrat lié aux travaux d'entretien et de soutien pour les aéronefs.

