



Stratégie Nationale D'approvisionnement en Matière de Construction Navale (SNACN)

Présentation Technique

Le 28 june 2013



Public Works and
Government Services
Canada

Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada

Canada



NATIONAL SHIPBUILDING PROCUREMENT STRATEGY

STRATÉGIE NATIONALE D'APPROVISIONNEMENT EN MATIÈRE DE CONSTRUCTION NAVALE

STRATÉGIE NATIONALE D'APPROVISIONNEMENT EN MATIÈRE DE CONSTRUCTION NAVALE (SNACN)

PRÉSENTATION TECHNIQUE

Le 28 juin 2013



La Stratégie

- vise à établir une relation stratégique à long terme avec deux chantiers navals canadiens pour construire de grands navires canadiens.

1. Irving Shipbuilding construira les navires de combat

- navire de patrouille extracôtier et de l'Arctique;
- Navire de combat canadien.

2. Vancouver Shipyards construira les navires autres que les navires de combat

- navires hauturiers de sciences océanographiques (NHSO);
- navires hauturiers de science halieutique (NHSH);
- brise-glace polaire;
- navires de soutien interarmées (NSI).

- Montant affecté à la construction de petits navires pour les processus concurrentiels individuels visant les autres chantiers navals.

La réparation, l'entretien et la réfection se font comme à l'habitude.





Les étapes



Le Secrétariat de la SNACN :

- reconnaît l'importance stratégique d'une forte industrie nationale de la construction navale;
- appuie une méthode d'approvisionnement à long terme pour les navires fédéraux;
- obtient des avantages à long terme plutôt que de chercher des solutions à court terme;
- utilise de façon optimale l'argent des contribuables.



Navire de patrouille extracôtier et de l'Arctique (NPEA)

- Les deux premières tâches du contrat de définition ont été attribuées en mars 2013 :
 - tâche 1 – gestion de projets, évaluée à 73,8 M\$, durée de 30 mois;
 - tâche 2 – conception technique (phase 1), évaluée à 61,8 M\$, durée de 10 mois.
- Les cinq autres tâches n'ont pas encore été négociées :
 - Tâche 3 – conception technique (phase 2), examen critique de la conception;
 - Tâche 4 – conception technique (phase 3), conception finale
 - Tâche 5 – proposition de mise en œuvre du projet;
 - Tâche 6 – modèle de production d'essai (facultative);
 - Tâche 7 – approvisionnement d'articles à long délai (facultative);
- Calendrier du projet estimé
 - Achèvement du contrat d'avant-projet en 30 mois.
 - Marché de construction des navires au début de 2015.
 - Découpe de l'acier en 2015.
 - Premier navire livré en 2018.



Grands navires de la Garde côtière

- Navires de recherche
 - NHSH
 - Février 2013 : Un contrat de génie construction a été attribué à Vancouver Shipyards concernant les NHSH prévus.
 - NHSO
 - Un contrat de génie en construction et de construction navale suivront les contrats relatifs aux NHSH.
- Brise-glace polaire
 - Annonce de l'attribution d'un contrat de conception d'une valeur de 9,5 M\$ à STX Canada Marine.
 - Février 2013 : Engagement d'une valeur de 1,1 M\$ dans le cadre d'un contrat centré sur les tâches conclues avec Vancouver Shipyards.
 - Prochaines étapes : Attribution d'un contrat de génie construction à l'automne 2014 et attribution d'un contrat de construction en 2015.



Occasions pour les autres chantiers navals

- **Petits navires** – pour d'autres chantiers navals canadiens (les chantiers navals Irving et Vancouver Shipyards ne peuvent pas soumissionner)
 - La mobilisation de l'industrie pour les grands remorqueurs du MDN a eu lieu à la fin de 2012.
 - Le contrat de construction est prévu pour 2016-2018.
 - La livraison devrait se faire entre 2018 et 2022.
 - En juin 2013, la GCC a annoncé un investissement de 488 M\$ pour des nouveaux navires et de nouvelles embarcations de sauvetage.
 - Mobilisation de l'industrie le 26 juin 2013.
 - La livraison devrait se faire au cours des sept prochaines années.
- **Prolongation de la durée de vie des navires et réfection** – contrat ouvert à tous les chantiers navals canadiens
 - En février 2013, la GCC a annoncé l'affectation d'un budget de 360 M\$ pour la prolongation de la durée de vie des navires et la modernisation de mi-durée.
 - Mobilisation de l'industrie le 26 juin 2013.
 - Des travaux sont en cours relativement à un navire, et ils se poursuivront au plus tôt jusqu'en 2014.
 - La plupart des travaux de réfection du MDN font partie d'un contrat, à l'exception du NCSM Algonquin dont la réfection est prévue pour 2015.



Navires de combat canadiens

- Plus grand projet de la SNACN
 - Destiné à remplacer les frégates et les destroyers.
 - La construction devrait commencer dans les années 2020.
- Mobilisation soutenue de l'industrie en ce qui a trait :
 - à la stratégie d'approvisionnement;
 - aux aspects techniques.
- Stratégie d'approvisionnement
 - Recommandation prévue pour l'automne de 2013.



Jalons notionnels du projet

Activité	NPEA	NCSC	NSI	Polaires	NHSH	NHSO
<i>Contrat auxiliaire</i>	Juin 2012	2014	Août 2012	Août 2012	S.O.	S.O.
<i>Génie construction / production / contrat de définition</i>	Mars 2013	À déterminer	2014	2014	Janvier 2013	Janvier 2014
<i>Contrat de construction</i>	2015	À déterminer	À déterminer	À déterminer	Avril 2014	Juil. 2015
<i>Découpe de l'acier</i>	2015	À déterminer	À déterminer	À déterminer	2014	2015
<i>Livraison du premier navire</i>	2018	2025	À déterminer	À déterminer	2015	2017

Remarques

1. Les dates sont sujettes à changement en fonction de l'harmonisation avec les objectifs à long terme de la SNACN et de la négociation des calendriers de livraison avec les chantiers navals.
2. Les dates relatives aux NSI et aux brise-glaces polaires seront déterminées après la décision relative à l'ordre d'exécution des travaux touchant les NSI et les brise-glaces polaires.