



Le Quotidien

Statistique Canada

Le lundi 15 novembre 2004

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX

- Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, septembre 2004**

À la suite d'une hausse échelonnée sur neuf mois, les livraisons ont chuté de 0,6 % pour s'établir à 50,4 milliards de dollars en septembre, alors qu'une baisse marquée dans l'industrie de l'aérospatiale ralentissait la production.

2
- Ventes de véhicules automobiles neufs, septembre 2004**

En raison principalement de la faible demande de voitures particulières de construction nord-américaine, les ventes de véhicules automobiles neufs ont enregistré un recul de 3,2 % en septembre. Il s'agit de la deuxième diminution mensuelle consécutive.

8

AUTRES COMMUNIQUÉS

Statistiques laitières, septembre 2004	11
Acier en formes primaires, données hebdomadaires, semaine se terminant le 6 novembre 2004	11
Ciment, septembre 2004	11

NOUVEAUX PRODUITS



COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX

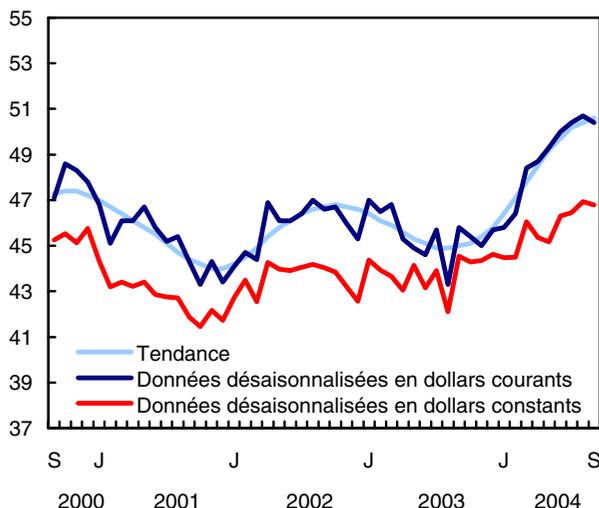
Enquête mensuelle sur les industries manufacturières

Septembre 2004

À la suite d'une hausse échelonnée sur neuf mois, les livraisons ont chuté de 0,6 % pour s'établir à 50,4 milliards de dollars en septembre, alors qu'une baisse marquée dans l'industrie de l'aérospatiale ralentissait la production. À l'exclusion de ce dernier secteur, les livraisons sont demeurées comparables à celles du mois d'août.

Léger déclin de l'activité manufacturière après une longue période de croissance

En milliards de dollars



régions du monde ont entraîné beaucoup d'agitation sur le marché. Les ouragans ont durement frappé les Antilles et le sud-est des États-Unis, ce qui a nui à la production de pétrole dans le golfe du Mexique. En outre, les conflits politiques constants au Moyen-Orient et au Nigeria, tous deux riches en or noir, ont ajouté à l'incertitude qui règne relativement à l'état de la production pétrolière dans le monde. Par conséquent, le prix du brut a commencé à grimper de nouveau en septembre pour atteindre le niveau record de 55 \$US le baril à la fin octobre, ce qui pourrait avoir une incidence ultérieure sur la production manufacturière.

Par conséquent, le dollar canadien a recommencé à prendre de la vigueur en septembre, et ce, aux dépens de la devise américaine. À la mi-octobre, le dollar a atteint sa valeur la plus élevée en plus de dix ans. Cette progression du dollar, combinée à la hausse des facteurs de production, a continué de réduire petit à petit les marges bénéficiaires des fabricants, ce qui pourrait entraver leur capacité d'accroître leur production et de demeurer concurrentiels à l'échelle internationale.

Bien que seulement 11 des 21 industries manufacturières aient signalé des baisses en septembre, elles représentaient 70 % des livraisons totales. À l'échelon provincial, les livraisons de l'Ontario (-0,3 %), du Québec (-1,7 %) et de la Saskatchewan (-4,8 %) étaient les plus élevées parmi les six provinces qui ont affiché des diminutions à ce chapitre au cours du mois.

Les livraisons mesurées en dollars constants ont reculé de 0,3 % en septembre, soit le premier déclin depuis mai.

Peu de nouveaux emplois créés par les usines en 2004

Malgré le repli des livraisons en septembre, 2004 a été une année occupée du côté des fabricants. De janvier à septembre, les livraisons ont connu une hausse prononcée de 8,2 % comparativement à la même période en 2003, plus de la moitié de cette augmentation ayant été concentrée dans le secteur des biens durables (+9,3 % depuis le début de l'année). Cependant, cette activité intense dans les usines ne s'est pas traduite par des gains appréciables en matière d'emplois. Selon la plus récente Enquête sur la population active, la situation de l'emploi dans le secteur de la fabrication a peu changé en octobre. En fait, on assiste à une période de morosité qui date de l'automne 2003.

Selon l'Enquête sur les perspectives du monde des affaires d'octobre, les perspectives des fabricants à l'égard du dernier trimestre de 2004 étaient encore positives. Ils s'attendaient à d'autres améliorations au chapitre de la production et de l'emploi et étaient

également satisfaits des niveaux de commandes reçues.

Chute de la production dans l'industrie de l'aérospatiale

La majeure partie du déclin enregistré en septembre dans l'activité manufacturière était concentrée dans le secteur des pièces et des produits aérospatiaux. Les facteurs saisonniers, combinés à l'exécution de certains contrats au cours des mois précédents, ont contribué à un recul de 22,9 % de la production, qui s'est chiffrée à 880 millions de dollars en septembre. Malgré la forte progression, la production depuis le début de l'année est demeurée supérieure de 10,7 % aux niveaux de la même période en 2003.

Les livraisons de métaux de première transformation ont fléchi de 1,7 % par rapport au niveau record de 3,9 milliards de dollars atteint en août. Même si les prix des produits en acier sont demeurés élevés, les prix des produits industriels dans le secteur des métaux de première transformation ont diminué au cours des derniers mois (-1,1 % en septembre), ce qui a contribué à la baisse des livraisons.

Les autres industries ayant signalé des replis comprennent les secteurs de la fabrication de produits en bois (-1,6 %) et du papier (-1,5 %).

Plusieurs industries ont continué de signaler une forte activité dans le secteur de la fabrication en septembre, ce qui a partiellement compensé le recul général de l'activité manufacturière au cours du mois. Les livraisons de produits du pétrole et du charbon ont dépassé la barre des 4 milliards de dollars (+2,5 %) pour la première fois. Cette situation est entièrement attribuable à un accroissement de 2,5 % des prix du pétrole au cours du mois. Des augmentations de grande ampleur ont été réalisées par l'industrie des produits métalliques ouvrés en pleine expansion (+2,9 %). Les livraisons de janvier à septembre dans ce secteur ont bondi de 10,5 % par rapport à la même période en 2003.

Tendance à la hausse des stocks

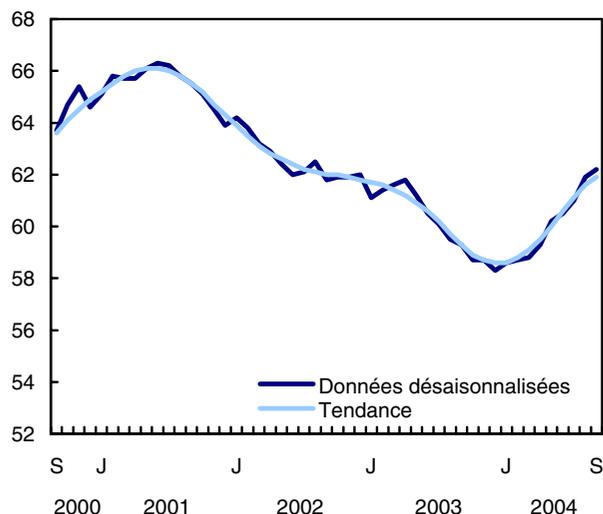
En dépit de la première baisse des livraisons depuis plusieurs mois, on a observé des signaux contradictoires du côté des stocks. Les stocks de matières premières, qui sont habituellement constitués en prévision d'une production future, ont augmenté de 0,4 % pour se fixer à 27,1 milliards de dollars, soit la septième hausse consécutive.

Parallèlement, les stocks de produits finis se sont accrus de 1,1 % pour s'établir à 21 milliards de dollars en septembre, soit leur plus haut niveau depuis octobre 2001. Certains fabricants ont fait état d'incertitudes concernant les niveaux plus élevés de

stocks de produits finis, comme le rapporte l'Enquête sur les perspectives du monde des affaires d'octobre.

Les stocks de produits finis des fabricants s'accroissent

En milliards de dollars



La hausse des stocks de matières premières et de produits finis a contribué au gain de 0,5 % du total des stocks en septembre. Les stocks se situent maintenant à 62,2 milliards de dollars, soit un bond de près de 7,0 % depuis la fin de 2003, ce qui prolonge la tendance à la hausse à neuf mois.

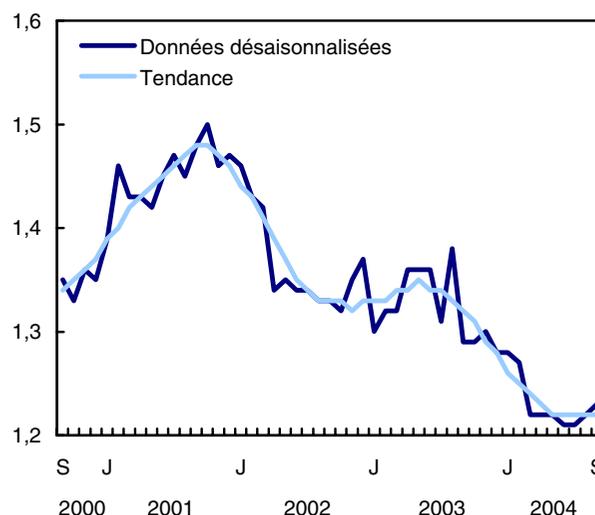
Les fabricants de métaux de première transformation (+2,3 %), de produits métalliques ouvrés (+2,1 %) et de machines (+1,7 %) ont contribué au niveau plus élevé des stocks en septembre.

Le rapport des stocks aux livraisons augmente de nouveau

La baisse des livraisons combinée à une hausse de 0,5 % des niveaux des stocks ont contribué à la deuxième augmentation consécutive du rapport des stocks aux livraisons. Le rapport est passé à 1,23 en septembre, soit un niveau près de celui atteint en juin et en juillet (1,21), qui constituait le plus bas niveau depuis le début de la série actuelle en 1992.

Baisse des livraisons et hausse du rapport des stocks aux livraisons

Ratio



Le rapport des stocks aux livraisons est une mesure clé du temps (en mois) qu'il faudrait pour épuiser les stocks au rythme actuel des livraisons.

Les fabricants sont confrontés à un niveau plus faible des commandes en carnet

Les commandes en carnet ont fléchi davantage en septembre, enregistrant un recul de 1,0 % pour s'établir à 37,1 milliards de dollars, après avoir connu une baisse de 0,9 % en août. Malgré les récents déclin, les fabricants bénéficient toujours d'un coussin de sécurité qu'ils ont accumulé plus tôt cette année alors que le niveau des commandes en carnet est demeuré de 6,0 % au-dessus des niveaux de la fin de 2003.

Parmi les industries ayant signalé des diminutions, on note le secteur de la fabrication de pièces de véhicules automobiles (-6,9 %) et le secteur des produits informatiques et électroniques (-2,3 %). Cette baisse a toutefois été partiellement neutralisée par les fabricants de produits métalliques ouvrés (+2,5 %) et de métaux de première fabrication (+4,1 %) qui ont continué de garnir leurs carnets de nouvelles commandes.

Livraisons des industries manufacturières, provinces et territoires

	Août 2004 ^r	Septembre 2004 ^p	Août 2004 à Septembre 2004
données désaisonnalisées			
	en millions de dollars		var. en %
Canada	50,695	50,404	-0,6
Terre-Neuve-Labrador	268	249	-7,2
Île-du-Prince-Édward	115	116	0,4
Nouvelle-Écosse	739	784	6,1
Nouveau-Brunswick	1,231	1,191	-3,2
Québec	11,467	11,269	-1,7
Ontario	26,760	26,692	-0,3
Manitoba	1,093	1,054	-3,5
Saskatchewan	913	869	-4,8
Alberta	4,467	4,503	0,8
Colombie-Britannique	3,635	3,669	0,9
Yukon	1	2	29,5
Territoires du Nord-Ouest incluant Nunavut	5	5	4,5

^r Données révisés.

^p Données provisoires.

Livraisons, stocks et commandes de toutes les industries manufacturières

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		Rapport des stocks aux livraisons
données désaisonnalisées									
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
Septembre 2003	45 818	5,8	59 307	-0,4	36 838	1,1	46 223	8,2	1,29
Octobre 2003	45 373	-1,0	58 748	-0,9	35 984	-2,3	44 519	-3,7	1,29
Novembre 2003	44 993	-0,8	58 708	-0,1	35 204	-2,2	44 213	-0,7	1,30
Décembre 2003	45 678	1,5	58 301	-0,7	35 020	-0,5	45 493	2,9	1,28
Janvier 2004	45 801	0,3	58 572	0,5	35 931	2,6	46 712	2,7	1,28
Février 2004	46 355	1,2	58 671	0,2	36 346	1,2	46 770	0,1	1,27
Mars 2004	48 366	4,3	58 838	0,3	36 362	0,0	48 381	3,4	1,22
Avril 2004	48 749	0,8	59 304	0,8	37 279	2,5	49 667	2,7	1,22
Mai 2004	49,296	1,1	60,154	1,4	37,226	-1,0	49,243	-0,9	1,22
Juin 2004	49,988	1,4	60,492	0,6	37,375	0,4	50,136	1,8	1,21
Juillet 2004	50,371	0,8	60,985	0,8	37,800	1,1	50,796	1,3	1,21
Août 2004	50,695	0,6	61,911	1,5	37,452	-0,9	50,347	-0,9	1,22
Septembre 2004	50,404	-0,6	62,206	0,5	37,090	-1,0	50,042	-0,6	1,23

Toutes les industries manufacturières, sauf celles des véhicules automobiles, des pièces et des accessoires

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes	
	données désaisonnalisées							
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %
Septembre 2003	37 482	4,2	56 143	-0,6	35 213	1,1	37 876	7,1
Octobre 2003	37 087	-1,1	55 638	-0,9	34 303	-2,6	36 177	-4,5
Novembre 2003	37 013	-0,2	55 615	-0,0	33 474	-2,4	36 183	0,0
Décembre 2003	37 445	1,2	55 234	-0,7	33 255	-0,7	37 226	2,9
Janvier 2004	37 579	0,4	55 507	0,5	34 130	2,6	38 454	3,3
Février 2004	38 228	1,7	55 457	-0,1	34 487	1,0	38 585	0,3
Mars 2004	39 665	3,8	55 473	0,0	34 387	-0,3	39 564	2,5
Avril 2004	39 922	0,6	55 799	0,6	35 196	2,4	40 731	2,9
Mai 2004	40 374	1,1	56 713	1,6	35 133	-0,2	40 311	-1,0
Juin 2004	41 007	1,6	57 086	0,7	35 321	0,5	41 195	2,2
Juillet 2004	41 383	0,9	57 536	0,8	35 722	1,1	41 784	1,4
Août 2004	41 542	0,4	58 363	1,4	35 493	-0,6	41 313	-1,1
Septembre 2004	41 272	-0,7	58 691	0,6	35 260	-0,7	41 039	-0,7



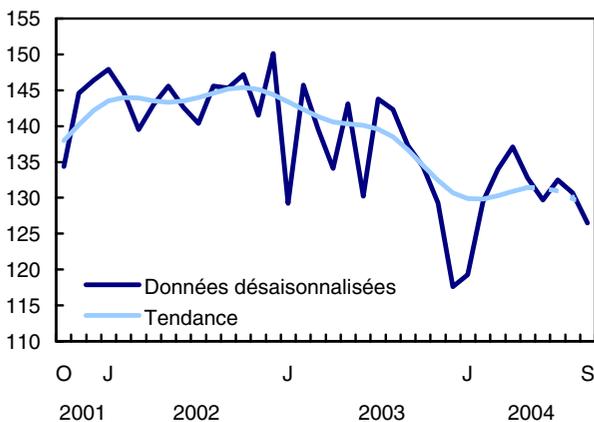
Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 2004

En raison principalement de la faible demande de voitures particulières de construction nord-américaine, les ventes de véhicules automobiles neufs ont enregistré un recul de 3,2 % en septembre. Il s'agit de la deuxième diminution mensuelle consécutive. Au total, il s'est vendu 126 482 véhicules neufs, soit le deuxième plus bas niveau des ventes en 2004, après celui observé en janvier.

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont enregistré un deuxième recul d'affilée

En milliers d'unités



L'ajout de données peut entraîner la révision des derniers chiffres de la tendance qui sont illustrés ici par une ligne discontinue.

Sur la base des données provisoires de l'industrie automobile, on estime que le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en octobre a connu une importante progression d'environ 7 %, principalement en raison du revirement dans la demande des voitures particulières neuves.

La baisse enregistrée en septembre est survenue malgré des indicateurs macroéconomiques favorables, dont un fléchissement du taux de chômage, un accroissement du nombre d'emplois et un indice de confiance des consommateurs à la hausse. Par ailleurs, on a observé en moyenne une baisse (-0,7 %) de l'indice des prix à la consommation des véhicules neufs. Cette diminution est en partie attribuable aux incitatifs mis en place par les constructeurs pour écouler les stocks des modèles 2004.

Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées, sauf indication contraire. Les données désaisonnalisées provinciales remontant à janvier 1991 sont disponibles dans CANSIM.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilée sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Les ventes cumulatives des neuf premiers mois de 2004 étaient de 5,9 % inférieures à celles de la même période en 2003. Les ventes de véhicules automobiles neufs sont relativement faibles depuis quelques mois, à la suite d'une série d'augmentations amorcée au début de l'année et qui a culminé en avril. Auparavant, elles avaient connu une période de baisses importantes qui avait prévalu durant la seconde moitié de 2003. Dans la première moitié de 2003, les ventes avaient connu d'importantes fluctuations tout en affichant une tendance à la baisse.

La part de marché des voitures particulières s'effrite

En septembre, le recul des ventes de voitures particulières neuves a été beaucoup plus important que celui des camions, qui n'ont que légèrement baissé (-0,6 %). En effet, les ventes de voitures particulières ont diminué de 5,6 % par rapport à août pour s'établir à 64 616 unités. Les résultats enregistrés en septembre ont fait glisser la part de marché des voitures particulières, cette dernière ayant atteint 51,1 %, soit l'un des deux niveaux les plus bas des cinq dernières années.

La baisse enregistrée dans les ventes de voitures particulières neuves a été entièrement attribuable aux voitures de construction nord-américaine qui ont chuté de 9,4 % par rapport à août. Pour la même période,

les voitures construites outre-mer ont rebondi de 5,4 %, mettant fin à une série de quatre baisses consécutives.

Quant aux camions neufs, il s'en est vendu 61 866 unités en septembre, en baisse de 0,6 % par rapport à août. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tant les ventes de voitures particulières que les ventes de camions ont enregistré quatre baisses en cinq mois. Auparavant, elles s'étaient accrues au cours des quatre premiers mois de 2004, à la suite d'une période de fortes baisses qui s'étaient accentuées au second semestre de 2003. Ce mouvement à la baisse s'est d'abord manifesté dans les ventes de voitures particulières, qui ont commencé à se replier à l'automne 2002 et dans celles de camions à partir de la mi-2003.

Les voitures étrangères construites en Amérique du Nord ne cessent d'augmenter leur part de marché

Les voitures de construction nord américaine comprennent celles des trois grands constructeurs nord-américains, ainsi que celles des marques étrangères produites en Amérique du Nord. En 2004, la part de marché de ces dernières a continué d'augmenter.

Part de marché des véhicules étrangers construits en Amérique du Nord (unités vendues)

	Voitures particulières %	Camions
1995	18,8	2,1
2000	24,2	6,4
2003	29,3	8,7
9 premiers mois de 2004	30,9	9,2

Ainsi, pour les neuf premiers mois de 2004, les ventes de voitures étrangères construites en Amérique du Nord accaparaient 30,9 % du marché des voitures, comparativement à 29,3 % en 2003. En 2000, cette part était de 24,2 %, alors qu'en 1995 elle ne représentait que 18,8 %.

Quant à la part de marché des camions neufs, bien que les grands constructeurs nord américains dominent encore largement l'industrie, la part de marché des constructeurs étrangers progresse aussi. Elle représentait 9,2 % des ventes pour les neuf premiers mois de 2004, soit plus de quatre fois plus qu'en 1995.

Baisse des ventes dans presque toutes les provinces

En septembre, les ventes de véhicules automobiles neufs ont reculé par rapport à août dans presque toutes les provinces, sauf à l'Île-du-Prince-Édouard (+6,0 %) et à Terre-Neuve-et-Labrador (+0,3 %). Les baisses les plus importantes ont été rapportées en Saskatchewan (-10,8 %) et en Ontario (-5,8 %). Dans les autres provinces, les reculs ont été moins importants que la moyenne nationale (-3,2 %).

Quant aux ventes cumulatives de véhicules automobiles pour les neuf premiers mois de 2004, elles ont baissé dans toutes les provinces. C'est dans les provinces de l'Atlantique qu'on a enregistré les plus fortes baisses, soit au Nouveau-Brunswick (-10,4 %) et à Terre-Neuve-et-Labrador (-9,9 %). Dans l'Ouest, c'est la Saskatchewan (-8,2 %) qui a déclaré le plus important recul. L'Ontario (-7,5 %) a aussi affiché une forte baisse, alors qu'au Québec (-5,9 %) la diminution se situait à la hauteur de la moyenne nationale. Quant aux provinces ayant affiché des reculs moins importants que cette moyenne, on remarque une prédominance des provinces de l'Ouest dont la région formée de la Colombie-Britannique et des trois territoires (-2,4 %), le Manitoba (-2,9 %) et l'Alberta (-3,4 %). L'Île-du-Prince-Édouard (-2,3 %) et la Nouvelle-Écosse (-3,2 %) ont également enregistré des diminutions inférieures à la moyenne nationale.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 079-0001 et 079-0002.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2402.

Le numéro de septembre de *Ventes de véhicules automobiles neufs* (63-007-XIF, 14 \$ / 133 \$) paraîtra sous peu.

Les données d'octobre 2004 sur les ventes de véhicules automobiles neufs seront diffusées le 13 décembre.

Pour obtenir des données ou des renseignements généraux, communiquez avec les Services à la clientèle au (613) 951-3549 ou composez sans frais le 1 877 421-3067 (detaillantsinfo@statcan.ca). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Clérance Kimanyi au (613) 951-6363, Division de la statistique du commerce.

□

Ventes de véhicules automobiles neufs

	Septembre 2003	Août 2004 ^P	Septembre 2004 ^P	Septembre 2003 à septembre 2004	Août à septembre 2004
données désaisonnalisées					
	nombre de véhicules			var. en %	
Véhicules automobiles neufs	137 324	130 674	126 482	-7,9	-3,2
Voitures particulières	70 382	68 433	64 616	-8,2	-5,6
Amérique du Nord ¹	49 574	50 662	45 891	-7,4	-9,4
Outre-mer	20 809	17 771	18 725	-10,0	5,4
Camions, fourgonnettes, autobus	66 942	62 241	61 866	-7,6	-0,6
Véhicules automobiles neufs					
Terre-Neuve-et-Labrador	2 106	2 002	2 008	-4,7	0,3
Île-du-Prince-Édouard	397	386	409	3,0	6,0
Nouvelle-Écosse	3 630	3 763	3 719	2,5	-1,2
Nouveau-Brunswick	3 110	2 998	2 973	-4,4	-0,8
Québec	35 793	32 710	32 258	-9,9	-1,4
Ontario	53 292	50 148	47 259	-11,3	-5,8
Manitoba	3 857	3 805	3 758	-2,6	-1,2
Saskatchewan	3 507	3 440	3 074	-12,3	-10,6
Alberta	15 994	16 273	16 040	0,3	-1,4
Colombie-Britannique ²	15 638	15 149	14 984	-4,2	-1,1
	Septembre 2003	Août 2004 ^P	Septembre 2004 ^P	Septembre 2003 à septembre 2004	
données non désaisonnalisées					
	nombre de véhicules			var. en %	
Véhicules automobiles neufs	141 988	136 187	130 699	-8,0	
Voitures particulières	73 286	73 943	66 729	-8,9	
Amérique du Nord ¹	50 433	53 721	46 308	-8,2	
Outre-mer	22 853	20 222	20 421	-10,6	
Camions, fourgonnettes, autobus	68 702	62 244	63 970	-6,9	
Véhicules automobiles neufs					
Terre-Neuve-et-Labrador	2 101	2 282	2 118	0,8	
Île-du-Prince-Édouard	421	430	425	1,0	
Nouvelle-Écosse	3 273	3 848	3 392	3,6	
Nouveau-Brunswick	2 996	3 123	2 884	-3,7	
Québec	37 287	35 857	33 223	-10,9	
Ontario	56 827	51 777	50 266	-11,5	
Manitoba	4 359	4 146	4 145	-4,9	
Saskatchewan	3 859	3 729	3 252	-15,7	
Alberta	16 555	15 922	16 606	0,3	
Colombie-Britannique ²	14 310	15 073	14 388	0,5	

^r Données révisées.

^P Données provisoires.

1. Construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique.
2. Inclut le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.

AUTRES COMMUNIQUÉS

Statistiques laitières

Septembre 2004 (données provisoires)

Les producteurs laitiers ont vendu 614 000 kilolitres de lait et de crème aux laiteries en septembre, en hausse de 0,3 % par rapport à septembre 2003. Les ventes de lait pour la consommation ont totalisé 236 000 kilolitres, tandis que les ventes de lait industriel ont atteint 378 000 kilolitres. Le lait industriel est utilisé dans la fabrication du beurre, du fromage, du yogourt, de la crème glacée, de la poudre de lait et du lait concentré.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 003-0007 à 003-0012, 003-0029, 003-0033 et 003-0034.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 3430, 3431 et 3432.

Le numéro du troisième trimestre de 2004 de *La revue laitière* (23-001-XIB, 29 \$ / 96 \$) paraîtra sous peu.

Pour plus de renseignements, communiquez avec Kim Boyuk au (613) 951-2510 ou composez sans frais le 1 800 465-1991, Division de l'agriculture. Télécopieur : (613) 951-3868. ■

Acier en formes primaires, données hebdomadaires

Semaine se terminant le 6 novembre 2004 (données provisoires)

La production d'acier en formes primaires pour la semaine se terminant le 6 novembre a atteint 278 055 tonnes métriques, en baisse de 8,2 % par rapport à la production de 303 037 tonnes de la semaine précédente et en baisse de 14,3 %

comparativement à la production de 324 398 tonnes de la semaine correspondante en 2003.

Le total cumulatif au 6 novembre était de 13 722 315 tonnes, en hausse de 2,5 % comparativement à la même période en 2003.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2131.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Ciment

Septembre 2004

Il est maintenant possible de connaître les données de septembre sur le ciment.

Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0001.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2140.

Le numéro de septembre de la publication *Ciment*, vol. 56, n° 9 (44-001-XIB, 6 \$ / 51 \$) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*manufact@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

NOUVEAUX PRODUITS

Ciment, septembre 2004, vol. 56, n° 9
Numéro au catalogue : 44-001-XIB (6 \$/51 \$).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Les numéros au catalogue se terminant par : -XWF, -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette et -XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM.

Pour commander les produits

Pour commander par téléphone, ayez en main :

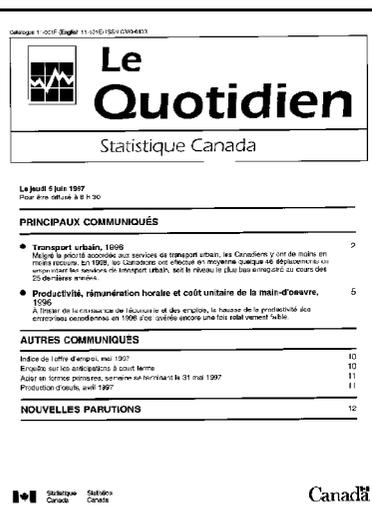
- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.

Au Canada et aux États-Unis, composez le : **1 800 267-6677**
Pour les autres pays, composez le : **1 613 951-7277**
Pour envoyer votre commande par télécopieur, composez le : **1 877 287-4369**
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte, composez le : **1 800 700-1033**

Pour commander par la poste, écrivez à : Gestion de la circulation, Division de la diffusion, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet, écrivez à : infostats@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.



Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à listproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2004. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.