



Le Quotidien

Statistique Canada

Le vendredi 12 août 2005

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

Communiqués

Commerce international de marchandises du Canada, juin 2005	2
L'excédent commercial du Canada avec tous ses partenaires commerciaux a grimpé pour se situer à tout près de 5,0 milliards de dollars en juin, alors que les exportations à destination des pays autres que les États-Unis ont atteint un sommet historique. Les entreprises ont exporté pour 37,2 milliards de dollars de marchandises, soit 1,8 % de plus qu'en mai. La hausse a été principalement attribuable aux exportations à destination de l'Union européenne et des autres pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques.	
Enquête sur les perspectives du monde des affaires : secteur de l'hébergement des voyageurs, troisième trimestre de 2005	6
Indice des prix de la construction de bâtiments non résidentiels, deuxième trimestre de 2005	7
Enquête sur les véhicules au Canada, troisième trimestre de 2004	8
Indices de prix des exportations et des importations, juin 2005	9
Acier en formes primaires, données hebdomadaires, semaine se terminant le 6 août 2005	9
Nouveaux produits	10
Calendrier des communiqués : 15 au 19 août 2005	12



Communiqués

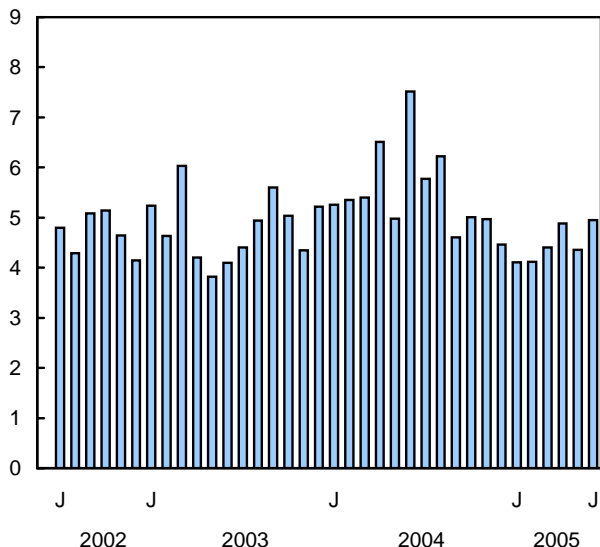
Commerce international de marchandises du Canada

Juin 2005

L'excédent commercial du Canada avec tous ses partenaires commerciaux a grimpé pour se situer à tout près de 5,0 milliards de dollars en juin, alors que nos exportations à destination des pays autres que les États-Unis ont atteint un sommet historique.

Balance commerciale

En milliards de dollars



Au total, les entreprises ont exporté pour 37,2 milliards de dollars de marchandises, ce qui représentait une augmentation de 1,8 % par rapport à mai. Il s'agit du niveau le plus important à avoir été observé depuis juillet 2004, mais il est inférieur au sommet de 39,1 milliards atteint en janvier 2001.

Tandis que les exportations à destination des États-Unis ont légèrement régressé, celles à destination de tous les autres principaux partenaires commerciaux ont progressé, particulièrement celles qui étaient destinées à l'Union européenne (UE) et aux autres pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) qui ont affiché des hausses respectives de 10,4 % et de 31,4 %.

Parallèlement, les importations de marchandises ont affiché leur quatrième hausse mensuelle

Note aux lecteurs

Le commerce de marchandises est l'une des composantes du compte courant de la balance des paiements du Canada, qui inclut également le commerce des services.

Révisions

Les données sur le commerce de marchandises sont généralement révisées sur une base régulière, chaque mois de l'année en cours. Les données fondées sur des documents de douane sont révisées chaque trimestre dans le cas de l'année de données précédente.

Divers facteurs rendent ces révisions nécessaires, notamment la réception tardive des documents relatifs aux importations et aux exportations, la présence de renseignements erronés dans les documents de douane, le remplacement des estimations par les chiffres réels, la reclassification des marchandises à la lumière de renseignements plus récents et la correction des variations saisonnières.

Les données révisées peuvent être consultées dans les tableaux appropriés de CANSIM.

consécutives en juin, s'étant accrues de 0,2 % pour atteindre 32,3 milliards de dollars et ainsi dépasser le niveau record enregistré le mois précédent.

Par conséquent, l'excédent commercial global du Canada s'est élargi, étant passé de 4,4 milliards de dollars en mai (chiffre révisé) à un peu plus de 4,9 milliards de dollars en juin.

Les importations du premier semestre ont été de 7,7 % supérieures à celles de la même période l'an dernier alors que les exportations ont également affiché une hausse (+2,5 %).

De janvier à juin, les importations en provenance des États-Unis se sont accrues de plus de 250 millions de dollars. Les importations en provenance du reste du monde ont, quant à elles, progressé de 291,0 millions de dollars.

Bond important dans les exportations à destination de l'Union Européenne et des autres pays de l'OCDE

Les exportations vers l'Union européenne sont passées de 2,2 milliards de dollars à 2,5 milliards de dollars depuis mars. Les exportations vers d'autres pays de l'OCDE ont inscrit quatre augmentations mensuelles consécutives, étant passées de 992,7 millions de dollars en février à 1,6 milliard de dollars en juin. Les exportations à destination du Japon se sont également accrues en juin (+9,8 %). Toutes ces augmentations ont

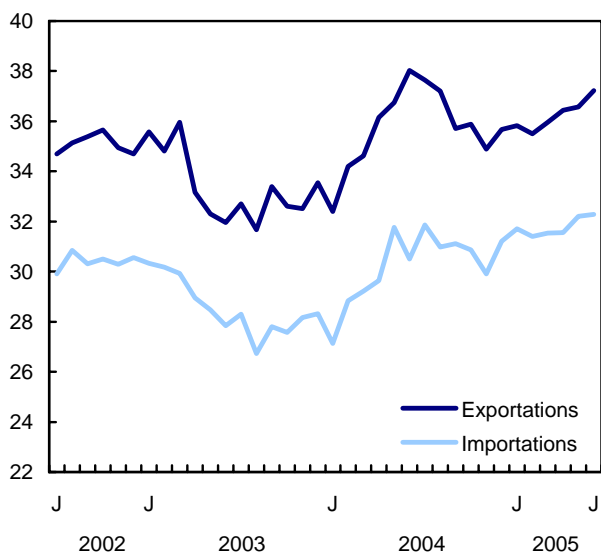
été en partie attribuables à la hausse des exportations de charbon.

Ailleurs, les exportations de minerais métalliques vers la Chine ont contribué à la croissance de 1,2 % des exportations vers l'ensemble des autres pays.

Globalement, les exportations ont progressé dans toutes les catégories principales sauf celle des autres biens de consommation. Après avoir enregistré d'importants gains en avril et en mai, les exportations d'autres biens de consommation ont reculé de 2,6 % en juin, pour s'établir à 1,5 milliard de dollars.

Exportations et importations

En milliards de dollars Données désaisonnalisées



Les exportations totales de charbon et d'autres substances bitumineuses ont atteint un niveau record de 310 millions de dollars en juin. Même si les volumes ont augmenté considérablement (+11,8 %), la hausse des prix a joué un rôle prépondérant dans cette croissance. Les exportations de pétrole brut ont également crû (+4,5 %) pour atteindre 2,4 milliards de dollars, en raison surtout de la hausse des prix (+9,8 %). Les exportations de charbon et de pétrole brut ont augmenté quatre mois d'affilée.

Le secteur des aéronefs et des moteurs et des pièces d'aéronefs a contribué à la croissance des exportations de machines et d'équipement en juin, l'exécution de contrats de fin de trimestre s'étant traduite par une progression de 5,8 %.

Les exportations de produits de l'automobile ont monté légèrement de 0,3 %, s'étant établies à près de 7,2 milliards, mais le gain était entièrement attribuable aux exportations de pièces de véhicules à

moteur, de camions et d'autres véhicules à moteur. Les exportations de voitures particulières et de châssis ont pour leur part reculé de 2,0 % pour s'établir à 3,4 milliards de dollars.

Les exportations de produits de l'agriculture et de la pêche ont progressé de 5,0 % pour atteindre 2,6 milliards de dollars. La hausse marquée des exportations de poisson et de préparations de poisson (+17,6 %), incluant les crabes des neiges et les homards, a été à l'origine de cette croissance. Les exportations à destination des États-Unis, de la Chine, de la Thaïlande et du Japon ont été supérieures aux niveaux habituels cet été.

Les importations de machines et d'équipement sont toujours en hausse

La légère croissance des importations observée en juin a été dominée par les aéronefs, les moteurs et les pièces d'aéronefs, ainsi que les produits de l'automobile. Par ailleurs, les importations de produits énergétiques ont affiché un repli marqué.

Les importations de machines et d'équipement, qui en étaient à leur septième hausse mensuelle consécutive, ont atteint 9,3 milliards de dollars en juin. Les importations d'aéronefs, de moteurs et de pièces d'aéronefs ont progressé de 12,5 % alors que les transporteurs ont augmenté leurs flottes. Les importations d'autres équipements et de matériel de communication se sont accrues de 6,4 % alors que le secteur de la technologie de l'information a maintenu son dynamisme. La montée des importations de machines de forage et de machines servant à l'extraction minière a également contribué au gain.

Les importations de produits de l'automobile ont progressé de 4,1 %, tandis que celles de biens industriels se sont accrues de 0,8 %.

Les importations de produits de l'agriculture et de la pêche ont aussi légèrement progressé alors qu'une croissance de la demande de fruits et de légumes a contrebalancé le recul des importations d'autres produits de l'agriculture et de la pêche.

Les importations de vêtements et d'accessoires de vêtements ont affiché une hausse de 2,8 % en juin pour atteindre 674,3 millions de dollars. Cette augmentation a été attribuable à des livraisons supérieures aux moyennes saisonnières de lignes d'automne qui sont arrivées aux magasins à succursales en provenance de l'étranger.

Les importations de produits énergétiques se sont resserrées de 6,4 % après avoir atteint un sommet de 2,9 milliards de dollars en mai. La plus forte baisse a été enregistrée au niveau des importations de houille et d'autres produits connexes, qui ont reculé de 25,2 % pour s'établir à 462,7 millions de dollars. Par ailleurs,

les importations de pétrole brut ont diminué de 2,7 % en volume et ne totalisaient que 1,7 milliard de dollars en juin.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 228-0001 à 228-0003 et 228-0033 à 228-0046.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 2201, 2202 et 2203.

Le numéro de juin 2005 de *Commerce international de marchandises du Canada*, vol. 59, n° 6 (65-001-XIB, 15 \$ / 151 \$) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*. Cette publication contient des tableaux ventilés par groupe de marchandises et par pays, sur une base douanière.

Les données du compte courant (qui incluent les statistiques du commerce de marchandises, les opérations au chapitre des services, les revenus de placements et les transferts) sont publiées tous les trimestres dans *Balance des paiements internationaux du Canada* (67-001-XIF, 32 \$ / 100 \$).

Les données sur le commerce de marchandises sont offertes en format PDF le matin de la diffusion.

Pour plus de renseignements sur les produits et les services, communiquez avec Anne Couillard au (613) 951-6867 ou composez sans frais le 1 800 294-5583. Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Bernard Lupien au (613) 951-6872, Division du commerce international.

□

Commerce de marchandises

	Mai 2005 ^f	Juin 2005	Mai à juin 2005	Juin à juin 2005	Janvier à juin 2004	Janvier à juin 2005	Janvier-juin 2004 à janvier-juin 2005	
données désaisonnalisées, en dollars courants								
	en millions de dollars		var. en %		en millions de dollars		var. en %	
Marchés principaux								
Exportations								
États-Unis	29 685	29 610	-0,3	-4,5	173 417	176 569	1,8	
Japon	808	887	9,8	-3,8	5 014	5 011	-0,1	
Union européenne	2 301	2 541	10,4	10,8	12 878	13 875	7,7	
Autres pays de l'OCDE ¹	1 241	1 631	31,4	18,6	7 334	7 400	0,9	
Tous les autres pays	2 531	2 562	1,2	5,5	13 493	14 665	8,7	
Total	36 566	37 232	1,8	-2,1	212 138	217 518	2,5	
Importations								
États-Unis	21 619	21 670	0,2	2,9	123 015	128 393	4,4	
Japon	889	855	-3,8	-0,1	4 965	5 476	10,3	
Union européenne	3 197	3 322	3,9	10,3	17 703	19 108	7,9	
Autres pays de l'OCDE ¹	2 155	2 034	-5,6	8,8	11 040	12 118	9,8	
Tous les autres pays	4 353	4 401	1,1	18,5	20 397	25 597	25,5	
Total	32 212	32 283	0,2	5,8	177 120	190 696	7,7	
Balance								
États-Unis	8 066	7 940	...	...	50 402	48 176	...	
Japon	-81	32	...	...	49	-465	...	
Union européenne	-896	-781	...	...	-4 825	-5 233	...	
Autres pays de l'OCDE ¹	-914	-403	...	...	-3 706	-4 718	...	
Tous les autres pays	-1 822	-1 839	...	...	-6 904	-10 932	...	
Total	4 354	4 949	...	...	35 018	26 822	...	
Groupes principaux de marchandises								
Exportations								
Produits de l'agriculture et de la pêche	2 443	2 566	5,0	-9,1	15 634	14 782	-5,4	
Produits énergétiques	6 221	6 489	4,3	3,8	32 668	36 016	10,2	
Produits forestiers	3 105	3 117	0,4	-12,0	19 681	18 766	-4,6	
Biens industriels	7 072	7 161	1,3	5,3	37 881	42 073	11,1	
Machines et équipement	7 987	8 132	1,8	0,6	45 803	47 481	3,7	
Produits de l'automobile	7 142	7 163	0,3	-10,6	45 507	42 785	-6,0	
Autres biens de consommation	1 514	1 475	-2,6	-4,0	8 776	8 808	0,4	
Transactions spéciales commerciales ²	667	667	0,0	-2,5	3 923	3 999	1,9	
Autres ajustements de la balance des paiements	415	463	11,6	53,8	2 260	2 811	24,4	
Importations								
Produits de l'agriculture et de la pêche	1 808	1 810	0,1	1,1	10 624	10 950	3,1	
Produits énergétiques	2 906	2 721	-6,4	34,5	11 160	15 681	40,5	
Produits forestiers	293	276	-5,8	-0,4	1 544	1 630	5,6	
Biens industriels	6 506	6 556	0,8	4,5	35 213	39 284	11,6	
Machines et équipement	9 179	9 270	1,0	7,0	51 316	54 253	5,7	
Produits de l'automobile	6 380	6 465	1,3	-0,8	37 893	38 523	1,7	
Autres biens de consommation	4 186	4 164	-0,5	4,5	23 449	24 623	5,0	
Transactions spéciales commerciales ²	369	440	19,2	3,0	2 635	2 393	-9,2	
Autres ajustements de la balance des paiements	585	582	-0,5	5,6	3 284	3 363	2,4	

^f Données révisées.

1. Comprend l'Australie, le Canada, la Corée du Sud, l'Islande, le Mexique, la Norvège, la Nouvelle-Zélande, la Suisse et la Turquie.

2. Particulièrement les transactions de faible valeur, les coûts de réparation des équipements et les marchandises retournées vers le pays d'origine.

... N'ayant pas lieu de figurer.

Enquête sur les perspectives du monde des affaires : secteur de l'hébergement des voyageurs

Troisième trimestre de 2005

Les hôteliers ont des attentes relativement optimistes en ce qui a trait à la saison estivale, selon les résultats de l'Enquête sur les perspectives du monde des affaires pour le secteur de l'hébergement des voyageurs.

L'enquête, menée auprès d'un peu moins de 1 400 entreprises, surtout des hôtels, a eu lieu en juillet afin d'évaluer leurs perspectives face aux principaux indicateurs de leurs activités comparativement à la même période l'an dernier. Certains des indicateurs incluent, entre autres, les réservations, les taux d'occupation, les tarifs des chambres et les heures travaillées par les employés.

Comme au trimestre antérieur, les hôteliers ont indiqué s'attendre à ce que le tarif des chambres augmente. Les résultats de l'enquête ont révélé que 39 % des hôteliers prévoient une augmentation du tarif des chambres de juillet à septembre, soit plus de deux fois la proportion de 18 % qui estimaient que les tarifs diminueraient.

Les taux d'occupation devraient augmenter cet été. Moins de la moitié (46 %) des hôteliers ont indiqué que leur taux d'occupation demeurera le même comparativement à la même période l'an dernier. Un répondant sur trois (32 %) s'attendait à ce que son taux d'occupation augmente.

Les perspectives concernant les réservations étaient également positives. Près de la moitié (47 %) des hôteliers s'attendaient à ce que leurs réservations demeurent les mêmes, tandis que 31 % prévoient une augmentation.

Les attentes concernant le nombre d'heures travaillées par les employés sont demeurées stables. Près des deux tiers (62 %) des hôteliers s'attendaient à ce que les employés travaillent le même nombre d'heures au troisième trimestre comparativement à la même période l'an dernier. De même, environ autant d'hôteliers s'attendaient à une augmentation des heures (20 %) qu'à une diminution (18 %).

La conjoncture économique en général a été une moindre préoccupation au deuxième trimestre

de 2005. La proportion d'hôteliers ayant déclaré que la conjoncture économique a constitué un obstacle de taille pour leur secteur a diminué, étant passée de 32 % au premier trimestre à 19 % au deuxième. Cela faisait suite à une croissance réelle de 4,3 % des dépenses touristiques au premier trimestre comparativement à la même période de l'année précédente, selon le dernier communiqué des Indicateurs nationaux du tourisme paru dans *Le Quotidien* du 29 juin 2005.

Au deuxième trimestre, l'excédent de chambres disponibles est demeuré un obstacle pour un hôtelier sur quatre. La pénurie de travailleurs, comme entrave aux affaires, a été plus inquiétante au deuxième trimestre. Notamment, la proportion d'hôteliers ayant cité la pénurie de main-d'oeuvre non spécialisée a augmenté, étant passée de 15 % au premier trimestre à 21 % au deuxième trimestre.

Nota : L'Enquête sur les perspectives du monde des affaires pour le secteur de l'hébergement des voyageurs est financée par des partenaires de l'industrie, la Commission canadienne du tourisme et le ministère du Tourisme et des Loisirs de l'Ontario. Les résultats sont fondés sur les questionnaires d'enquête qui ont été envoyés à environ 1 400 fournisseurs de services d'hébergement des voyageurs et sont pondérés selon leurs revenus d'exploitation. Par conséquent, les grandes entreprises ont une plus grande incidence sur les résultats, comparativement aux petites entreprises.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 351-0004 et 351-0005.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 5050.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, ou pour obtenir le document de référence de l'enquête, communiquez avec Veronica Utovac au (613) 951-0813 (veronica.utovac@statcan.ca) ou avec Janine Stafford au (613) 951-3288 (janine.stafford@statcan.ca), Division des industries de service. Télécopieur : (613) 951-6696. □

Secteur de l'hébergement des voyageurs

	Deuxième trimestre de 2005	Troisième trimestre de 2005
Le nombre prévu de chambres réservées par nuit sera :		
Quasi le même (%)	49	47
Accru (%)	31	31
Moindre (%)	20	23
Bilan des opinions	10	8
Le taux d'occupation sera :		
Quasi le même (%)	51	46
Accru (%)	30	32
Moindre (%)	20	23
Bilan des opinions	10	9
Le nombre de voyageurs d'affaires/commerce sera :		
Quasi le même (%)	59	57
Accru (%)	23	22
Moindre (%)	18	21
Bilan des opinions	4	2
Le tarif quotidien moyen des chambres sera :		
Quasi le même (%)	46	44
Accru (%)	39	39
Moindre (%)	15	18
Bilan des opinions	24	21
Le nombre total d'heures travaillées par les employés sera :		
Quasi le même (%)	63	62
Accru (%)	19	20
Moindre (%)	17	18
Bilan des opinions	2	2
	Premier trimestre de 2005	Deuxième trimestre de 2005
	%	
Les entraves au commerce ont été :		
Surplus de chambres libres	25	26
Pénurie de main-d'oeuvre spécialisée	21	23
Pénurie de main d'oeuvre non spécialisée	15	21
Conjoncture économique générale	32	19
Absence d'attractions ou d'installations complémentaires à proximité	19	16
Température anormale et/ou catastrophes naturelles	12	11
Réputation du Canada en tant que destination touristique	9	11
Accès au financement	8	8
Santé et sécurité du public	3	2
Réseaux commerciaux administrés par un tiers (Système mondiaux de distribution)	1	2
Aucune pour l'instant	30	32

Note: Les totaux peuvent ne pas correspondre en raison de l'arrondissement.

Indice des prix de la construction de bâtiments non résidentiels

Deuxième trimestre de 2005

L'indice composite des prix de la construction de bâtiments non résidentiels (1997=100) s'est établi à 132,6 au deuxième trimestre, en hausse de 1,7 % comparativement au trimestre précédent et de 5,9 % par rapport au deuxième trimestre de 2004. L'augmentation trimestrielle était principalement attribuable à

l'accroissement des coûts de la main-d'oeuvre et du carburant ainsi qu'à un vigoureux marché de la construction de bâtiments non résidentiels.

L'indice s'est accru de 2,4 % à Calgary comparativement au premier trimestre. Venaient ensuite Vancouver (+2,2 %), Edmonton (+2,1 %), Montréal (+1,6 %), Toronto (+1,4 %) et Halifax et Ottawa-Gatineau (partie ontarienne) (+1,1 %, chacune).

Vancouver a enregistré la plus forte variation (+7,7 %) par rapport au deuxième trimestre de 2004. Edmonton et Calgary ont affiché une croissance de 7,1 % chacune, suivies de Montréal (+5,5 %), de Toronto (+5,4 %), d'Ottawa–Gatineau (partie ontarienne) (+4,4 %) et de Halifax (+3,8 %).

Nota : Les indices des prix de la construction de bâtiments non résidentiels donnent une indication de la variation des coûts de la construction neuve dans six régions métropolitaines de recensement (Halifax, Montréal, Toronto, Calgary, Edmonton et Vancouver) et la partie ontarienne de la région métropolitaine de recensement d'Ottawa–Gatineau. Trois catégories de construction (bâtiments industriels, commerciaux et institutionnels) sont représentées par des bâtiments types (usine d'industrie légère, immeuble à bureaux, entrepôt, centre commercial et école). En plus des indices pour chacune des régions métropolitaines de recensement et des indices composites, d'autres répartitions des variations de coûts sont aussi produites par groupe d'activité (la structure, l'architecture, la mécanique et l'électricité) pour chaque type de bâtiments. Ces indices de prix sont établis à partir d'enquêtes menées auprès d'entrepreneurs généraux et de sous-traitants spécialisés, qui fournissent des données sur diverses catégories de coûts (les matériaux, la main-d'oeuvre, le matériel, les taxes, les frais généraux et les bénéfices) pertinents aux devis de construction détaillés inclus dans les enquêtes.

Indices des prix de la construction de bâtiments non résidentiels¹
(1997=100)

	Deuxième trimestre de 2005	Deuxième trimestre de 2004 au deuxième trimestre de 2005 var. en %	Premier trimestre au deuxième trimestre de 2005
Indice composite	132,6	5,9	1,7
Halifax	120,0	3,8	1,1
Montréal	128,0	5,5	1,6
Ottawa–Gatineau, partie ontarienne	131,9	4,4	1,1
Toronto	137,7	5,4	1,4
Calgary	135,0	7,1	2,4
Edmonton	133,0	7,1	2,1
Vancouver	125,8	7,7	2,2

¹ . Il est possible de consulter en ligne les subdivisions de recensement qui font partie des régions métropolitaines de recensement.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 327-0039 et 327-0040.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 2317 et 2330.

Le numéro du deuxième trimestre de *Statistiques des prix des immobilisations* (62-007-XPB, 26 \$ / 85 \$) paraîtra en octobre.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Mark Martin au (613) 951-9606 (*infounit@statcan.ca*), Division des prix. Télécopieur : (613) 951-1539. ■

Enquête sur les véhicules au Canada

Troisième trimestre de 2004

Les véhicules faisant partie de la population-cible de l'Enquête sur les véhicules au Canada ont parcouru 82,5 milliards de kilomètres au troisième trimestre de 2004. De ces véhicules, ceux dont le poids était inférieur à 4 500 kg ont parcouru 74,6 milliards de kilomètres, ou 90 % du total pour le trimestre.

L'enquête mesure l'activité de tous les véhicules routiers enregistrés au Canada, sauf certains véhicules tels les autobus, les motocyclettes, les engins de chantier et le matériel d'entretien des routes.

Les estimations totales de véhicules-kilomètres sont offertes par province et par territoire. Les estimations de passagers-kilomètres sont offertes par province seulement.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 405-0005 à 405-0020, 405-0026 à 405-0036, 405-0039 à 405-0046, 405-0053, 405-0054, 405-0099 et 405-0101 à 405-0110.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2749.

Le numéro du troisième trimestre de 2004 de la publication *Enquête sur les véhicules au Canada* (53F0004XIF, gratuite) est maintenant accessible en ligne. À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Gratuites*, puis *Transport et entreposage*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité

des données, communiquez avec les Services à la clientèle en composant sans frais le 1 866 500-8400 (statistiquesdutransport@statcan.ca), Division des transports. ■

Indices de prix des exportations et des importations

Juin 2005

Il est maintenant possible de connaître les indices de prix pour les exportations et les importations (1997=100) à pondération courante et à pondération fixe sur la base de la balance des paiements. Ces indices portent sur la période allant de janvier 1997 à juin 2005 et sont établis pour les cinq sections de produits et les groupes principaux de produits (62 pour les exportations et 61 pour les importations).

Les indices de prix pour les États-Unis (1997=100) à pondération courante et à pondération fixe sur base douanière peuvent aussi être consultés. Ces indices portent sur la période allant de janvier 1997 à juin 2005. Les indices pour les dix sections de la Classification type du commerce international pour tous les pays et pour les États-Unis sont également offerts avec ces indices de prix.

Des indices sur base douanière établis pour les cinq sections de produits et les groupes principaux de produits peuvent aussi être obtenus sur demande.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 228-0001 à 228-0003 et 228-0033 à 228-0046.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 2201, 2202 et 2203.

Le numéro de juin de la publication *Commerce international de marchandises du Canada*, vol. 59,

n° 6 (65-001-XIB, 15 \$ / 151 \$) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Anne Couillard au (613) 951-9647 ou composez sans frais le 1 800 294-5583, Division du commerce international. ■

Acier en formes primaires, données hebdomadaires

Semaine se terminant le 6 août 2005 (données provisoires)

La production d'acier en formes primaires pour la semaine se terminant le 6 août a atteint 284 434 tonnes métriques, en hausse de 6,5 % par rapport à la production de 266 996 tonnes de la semaine précédente mais en baisse de 7,5 % comparativement à la production de 307 594 tonnes de la semaine correspondante en 2004.

Le total cumulatif au 6 août était de 9 266 890 tonnes, en baisse de 4,1 % comparativement aux 9 663 434 tonnes produites au cours de la même période en 2004.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2131.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (manufact@statcan.ca), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Nouveaux produits

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle, troisième trimestre de 2004
Numéro au catalogue : 53F0004XIF (gratuit).

Le commerce international de marchandises du Canada, juin 2005, vol. 59, n° 6
Numéro au catalogue : 65-001-XIB (15 \$/151 \$).

Importations par marchandise, juin 2005, vol. 62, n° 6
Numéro au catalogue : 65-007-XMB (40 \$/387 \$).

Importations par marchandise, juin 2005, vol. 62, n° 6
Numéro au catalogue : 65-007-XPB (84 \$/828 \$).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Les numéros au catalogue se terminant par : -XWF, -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette et -XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM.

Pour commander les produits

Pour commander par téléphone, ayez en main :

- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.


Au Canada et aux États-Unis, composez le :	1 800 267-6677
Pour les autres pays, composez le :	1 613 951-7277
Pour envoyer votre commande par télécopieur, composez le :	1 877 287-4369
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte, composez le :	1 800 700-1033

Pour commander par la poste, écrivez à : Gestion de la circulation, Division de la diffusion, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet, écrivez à : infostats@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Catalogue 11-001-XIF (Anglais) 11-010-150-03004013



Le Quotidien

Statistique Canada

Le jeudi 8 juin 1997
Pour être diffusé à 8 h 30



PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS

- **Transport urbain, 1996** 2
Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué un voyage moyen de déplacement au travail sans les services de transport urbain, soit le niveau le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'œuvre, 1996** 5
À l'instar de la croissance de l'industrie et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 s'est avérée encore une fois relativement faible.

AUTRES COMMUNIQUÉS

- Indice des offres d'emploi, mai 1997 10
- Emplois sur les marchés publics à court terme 10
- Aides en termes positifs, septembre terminant le 31 mai 1997 11
- Production d'œufs, avril 1997 11

NOUVELLES PARUTIONS 12



Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à lstproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2004. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.

Calendrier des communiqués : 15 au 19 août 2005

(À cause de circonstances imprévisibles, les dates de parution peuvent être modifiées.)

Date de parution	Titre	Période de référence
15	Enquête mensuelle sur les industries manufacturières	Juin 2005
15	Ventes de véhicules automobiles neufs	Juin 2005
17	Statistiques sur le bétail	1 ^{er} juillet 2005
17	Commerce de gros	Juin 2005
18	Opérations internationales du Canada en valeurs mobilières	Juin 2005
18	Voyages entre le Canada et les autres pays	Juin 2005
