



Le Quotidien

Statistique Canada

Le mercredi 14 septembre 2005

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

Communiqués

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, juillet 2005

2

Des replis généralisés en juillet ont entraîné une diminution de 1,4 % des livraisons manufacturières, qui se sont établies à 50,1 milliards de dollars, tandis que les nouvelles commandes ont reculé de 0,4 %. Par ailleurs, le niveau des commandes en carnet des fabricants a grimpé de 2,4 % en raison d'une récente montée en flèche des commandes d'aéronefs et de matériel ferroviaire roulant.

Nouveaux produits

7



Communiqués

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières

Juillet 2005

Des replis généralisés en juillet ont entraîné une diminution de 1,4 % des livraisons manufacturières, qui se sont établies à 50,1 milliards de dollars, tandis que les nouvelles commandes ont reculé de 0,4 %. Par ailleurs, le niveau des commandes en carnet des fabricants a grimpé de 2,4 % en raison d'une récente montée en flèche des commandes d'aéronefs et de matériel ferroviaire roulant.

La régression des livraisons de juillet, la quatrième depuis le début de 2005, était de grande envergure. En effet, 16 industries sur 21, représentant 92,5 % du total des livraisons, ont enregistré des baisses. La tendance des livraisons, qui est négative depuis novembre 2004, régresse à un rythme lent mais relativement constant.

Les fabricants font face à des difficultés

En 2005, les fabricants ont continué de faire face à des difficultés pour la plupart hors de leur contrôle. La forte hausse du prix des facteurs de production, la montée de la valeur du dollar canadien et l'accroissement de la concurrence étrangère ont ébranlé le secteur. Aux prix de 1997, les livraisons des usines ont diminué de 1,3 % pour se chiffrer à 46,2 milliards de dollars, à mesure que les fabricants ont réduit leur volume de production.

Selon la plus récente enquête sur la population active, les fabricants ont continué à éliminer des emplois au cours de l'été. Après une baisse de 26 000 emplois en juillet, l'emploi dans le secteur de la fabrication a diminué de 8 500 en août. Depuis août 2004, l'emploi en usine a chuté de 4,7 %, ou de 108 000.

Ailleurs dans le secteur de la fabrication, la faible croissance des exportations au deuxième trimestre de 2005 a contribué à la première régression en quatre trimestres des taux d'utilisation de la capacité du secteur. Selon le communiqué sur les taux d'utilisation de la capacité industrielle, ils ont décliné de 0,4 point pour s'établir à 86,7 %. Les fabricants de matériel de transport, de produits chimiques et de produits minéraux non métalliques ont contribué le plus à la réduction.

Note aux lecteurs

Le **groupe des biens non durables** comprend les secteurs de l'alimentation, des boissons et des produits du tabac, des usines de textiles, des usines de produits textiles, de l'habillement, du cuir et des produits connexes, du papier, de l'impression et des activités connexes de soutien, des produits du pétrole et du charbon, des produits chimiques ainsi que des produits en caoutchouc et en plastique.

Le **groupe des biens durables** comprend les secteurs des produits du bois, des produits minéraux non métalliques, des métaux de première transformation, des produits métalliques ouvrés, des machines, des produits informatiques et électroniques, du matériel, des appareils et des composants électriques, du matériel de transport, des meubles et des produits connexes ainsi que des activités diverses de fabrication.

Les **commandes en carnet** sont des commandes qui feront partie de livraisons futures si les commandes ne sont pas annulées.

Les **nouvelles commandes** représentent les commandes reçues, qu'elles soient livrées ou non durant le mois en cours. Elles correspondent à la somme des livraisons pour le mois en cours et des variations dans les commandes en carnet. Certaines personnes interprètent les nouvelles commandes comme étant des commandes qui généreront une demande future. Cela est toutefois erroné, car la variable «nouvelles commandes» inclut des commandes qui ont déjà été livrées. Le lecteur est prié de noter que la variation d'un mois à l'autre des nouvelles commandes peut être instable, en particulier si la variation du mois précédent dans les commandes en carnet est étroitement liée à la variation du mois en cours.

Il convient de noter que toutes les commandes ne se transformeront pas toutes en livraisons d'usines canadiennes, car des parties de contrats importants peuvent être données en sous-traitance à des fabricants d'autres pays.

Les livraisons dégringolent dans plusieurs provinces

Les livraisons en Ontario et en Alberta ont été les plus faibles parmi les six provinces et territoires qui ont affiché des pertes en juillet.

En Ontario, un repli supérieur aux moyennes saisonnières de la fabrication de véhicules automobiles, combiné à un ralentissement des livraisons de métaux de première transformation et de produits de plastique et de caoutchouc, a contribué à une baisse globale de 525 millions de dollars (-2,0 %). Les livraisons ont été de 25,4 milliards de dollars en juillet, ayant représenté un peu plus de la moitié du total canadien.

Les fabricants albertains ont également enregistré des reculs généralisés, attribuables au secteur de la fabrication de produits informatiques et de produits pétroliers. En effet, les livraisons de ces produits se

sont resserrées de 219 millions de dollars (-4,4 %), étant passées à 4,7 milliards de dollars en juillet.

Ayant compensé une partie de la faiblesse, les fabricants du Québec ont affiché la troisième augmentation de leurs livraisons en quatre mois. Les livraisons ont bondi de 268 millions de dollars (+2,3 %) pour s'établir à 12,1 milliards de dollars, stimulées par les gains du secteur de l'aérospatiale.

Livraisons pour les industries manufacturières, provinces et territoires

	Juin 2005 ^P	Juillet 2005 ^P	Juin à juillet 2005
données désaisonnalisées			
	en millions de dollars		var. en %
Canada	50 826	50 101	-1,4
Terre-Neuve-Labrador	251	253	0,9
Île-du-Prince-Édouard	132	120	-9,5
Nouvelle-Écosse	857	797	-7,1
Nouveau-Brunswick	1 295	1 238	-4,4
Québec	11 875	12 144	2,3
Ontario	25 974	25 448	-2,0
Manitoba	1 081	1 127	4,3
Saskatchewan	810	846	4,5
Alberta	4 950	4 730	-4,4
Colombie-Britannique	3 592	3 392	-5,5
Yukon	1	1	4,3
Territoires du Nord-Ouest incluant Nunavut	8	4	-49,1

^r Données révisées.

^P Données provisoires.

Les fabricants américains affichent de fortes hausses des livraisons de biens non durables

Tandis que le secteur de la fabrication canadien a décliné en juillet, le plus important partenaire commercial du Canada, les États-Unis, ont entamé l'été en enregistrant un bond de 0,7 % de leurs livraisons, qui a porté leur total à 389,3 milliards de dollars.

La progression des prix industriels des biens non durables, y compris les produits du pétrole et les produits chimiques, a largement suffi à contrebalancer la légère régression du secteur des biens durables. À l'exclusion des industries des produits du pétrole et des produits chimiques, les livraisons des États-Unis ont légèrement diminué de 0,2 %.

Les fabricants de biens durables et de biens non durables réduisent la cadence

Traditionnellement, en juillet, certaines usines ralentissent la production afin de permettre aux employés de prendre leurs congés annuels, adaptent leurs chaînes de montage à de nouveaux produits et procèdent à des fermetures pour entretien. La

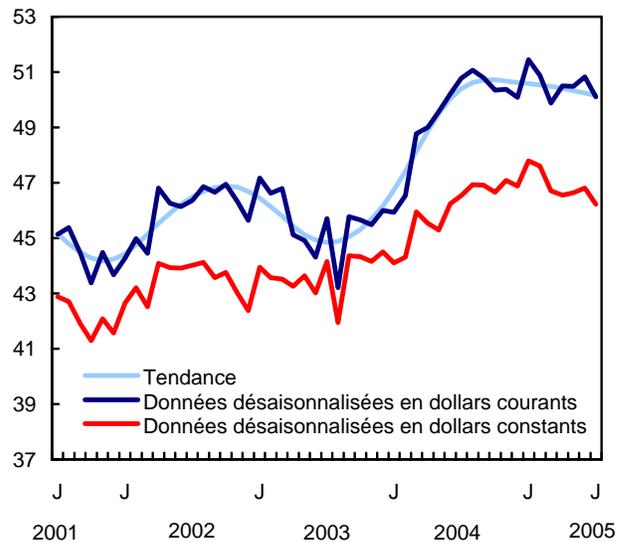
tradition s'est poursuivie en 2005 alors que des industries importantes, notamment celles des véhicules automobiles et des produits du bois, ont affiché des replis des livraisons quelque peu supérieurs à ceux des années précédentes.

Les livraisons de véhicules automobiles ont diminué de 4,7 % pour se chiffrer à 5,5 milliards de dollars en juillet. Cette année, les fermetures d'été de différentes chaînes de montage, en plus de la fermeture prolongée de certaines usines, ont contribué à une baisse supérieure aux moyennes saisonnières des livraisons. En effet, par rapport à l'an dernier, les livraisons de véhicules automobiles ont affiché un recul de près de 15 % en juillet.

La tendance des livraisons de véhicules automobiles s'est affaiblie constamment depuis l'été de 2004, alors que certaines entreprises ont tenté de liquider tous leurs stocks de détail en offrant des incitatifs et des taux de financement faibles.

Les livraisons reculent

En milliards de dollars



Les fabricants de papier ont affiché des livraisons de 2,6 milliards de dollars en juillet, en baisse de 5,6 %. La réduction des prix de la pâte de bois et du papier, combinée aux fermetures pour entretien, a contribué à la cinquième baisse depuis le début de 2005. De plus, le prix du bois d'oeuvre et d'autres produits du bois a affiché un recul de 1,4 %, ayant entraîné une chute de 3,6 % des livraisons de produits du bois.

Ayant neutralisé partiellement la baisse généralisée des livraisons, la production de pièces et de produits aérospatiaux a augmenté subitement de 23,7 % pour

totaliser 1,3 milliard de dollars alors que les fabricants ont exécuté les commandes. Les contrats conclus récemment au sein de l'industrie du matériel ferroviaire roulant ont également contribué à une expansion de 29,1 % des niveaux de production, dont le total est passé à 377 millions de dollars.

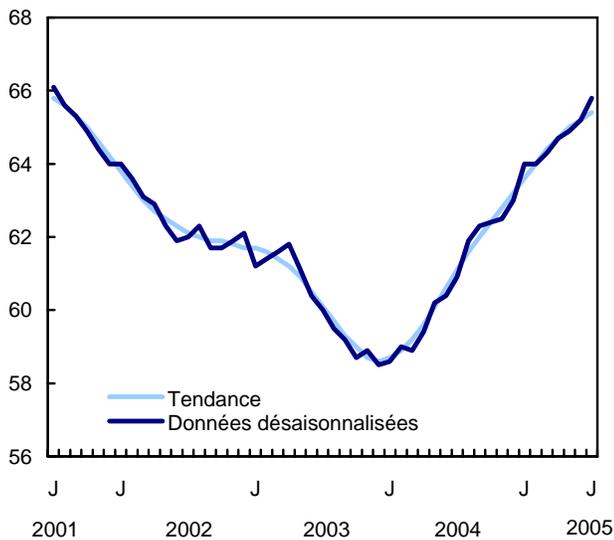
Les stocks des fabricants sont en progression stable

Des gains importants dans les secteurs des matières premières (+1,3 %) et des produits en cours de fabrication (+1,7 %) ont contribué à une augmentation du total des stocks de 1,0 %, lesquels se sont fixés à 65,8 milliards de dollars en juillet. Il s'agissait de la dix-huitième hausse en dix-neuf mois et du niveau le plus élevé des stocks en quatre ans.

Une grande demande de certains modèles de véhicules fabriqués au Canada, jumelée à la flambée des prix du pétrole, a entraîné une montée en flèche dans le secteur des matières premières, qui s'est situé à 28,6 milliards de dollars en juillet. Les stocks de produits en cours de fabrication ont également contribué à l'accumulation généralisée dans le total des stocks en raison de fortes hausses successives depuis le mois de mai.

La forte croissance des stocks se poursuit

En milliards de dollars



Les fabricants ont enregistré une hausse de 0,4 % des stocks de produits finis qui se sont établis

à 22,2 milliards de dollars. Les stocks de produits finis sont à la hausse depuis le début de 2004.

La forte croissance des stocks se divisait entre les industries de biens durables et non durables. Des gains de stocks ont été signalés pour les industries des produits du pétrole et du charbon (+5,9 %) et des produits chimiques (+2,4 %), ainsi que pour celles des véhicules automobiles (+9,2 %) et de la fabrication de produits aérospatiaux (+2,3 %).

Ratio des stocks aux livraisons à son plus haut niveau depuis l'été 2003

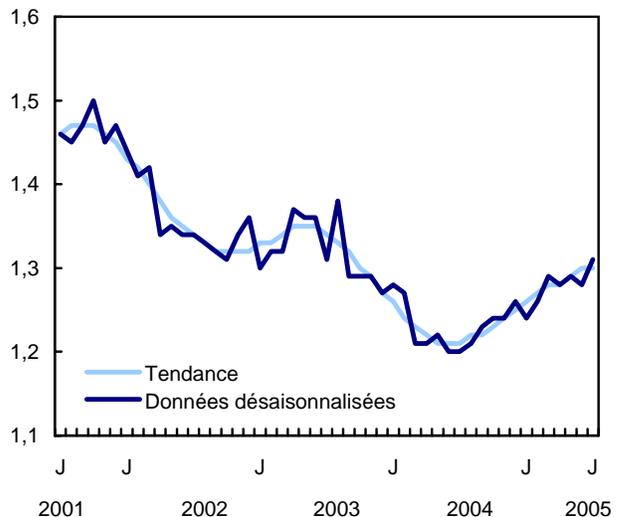
La baisse importante des livraisons en juillet a été suffisamment grande pour faire passer le ratio des stocks aux livraisons de 1,28 en juin à 1,31, soit son dernier sommet. Le ratio est maintenant à son plus haut niveau depuis la panne d'électricité du 14 août 2003 en Ontario, la production des usines ayant temporairement ralenti pendant le mois en question, ce qui a fait monter le ratio d'août 2003 à 1,38.

Le ratio des stocks aux livraisons, qui a augmenté progressivement au cours de la dernière année, s'est établi bien au-dessus du faible niveau de 1,20 de l'été dernier.

Le ratio des stocks aux livraisons est une mesure clé du temps (en mois) qu'il faudrait pour épuiser les stocks au rythme actuel des livraisons.

Hausse importante du ratio des stocks aux livraisons

Ratio



Le niveau des commandes en carnet poursuit sa tendance à la hausse

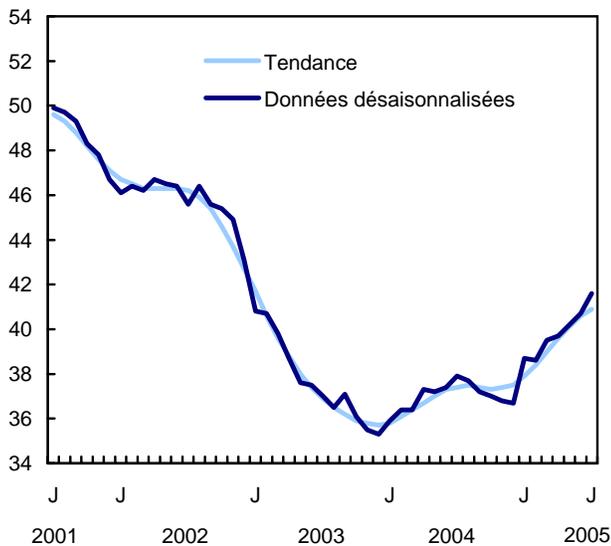
En juillet, les commandes en carnet ont augmenté pour un cinquième mois d'affilée, entraînées par des gains dans l'industrie du matériel de transport. Le niveau des commandes en carnet a grimpé de 2,4 % pour s'établir à 41,6 milliards de dollars, ce qui représente leur plus haut niveau depuis novembre 2002 (44,6 milliards de dollars).

Les industries du matériel ferroviaire roulant (+12,5 %), des pièces et des produits aérospatiaux (+1,5 %) et des véhicules automobiles (+13,0 %) ont été celles qui ont contribué dans l'ensemble à l'accroissement des commandes en carnet.

Au cours des derniers mois, les commandes en carnet des fabricants canadiens suivent davantage la tendance de celles de leurs homologues américains. Les fabricants américains de matériel de transport ont contribué à un autre gain important de 1,0 % des commandes en carnet qui se sont chiffrées à 580,5 milliards de dollars, après avoir enregistré de fortes hausses en mai (+2,3 %) et en juin (+2,8 %).

Une autre progression des commandes en carnet

En milliards de dollars



Les nouvelles commandes affichent une diminution

Les nouvelles commandes ont chuté de 0,4 % pour se fixer à 51,1 milliards de dollars en juillet. Malgré l'obtention d'une série de nouveaux contrats,

les industries de l'aérospatiale et du matériel ferroviaire roulant ont été incapables de renverser le déclin généralisé du niveau des nouvelles commandes de diverses industries, y compris celles des ordinateurs et des produits de plastique et de caoutchouc.

Révisions

À partir de juillet, toutes les données sont réévaluées suivant les données révisées de l'Enquête annuelle des manufactures (EAM) de 2001. Les estimations des livraisons, des stocks et des commandes ont été révisées en prenant comme point de départ janvier 2000. Bien que les variations d'un mois à l'autre aient été conservées, des corrections mineures ont été apportées aux chiffres obtenus dans le cadre de l'Enquête mensuelle sur les industries manufacturières (EMIM).

Ces corrections ont été rendues nécessaires en raison de plusieurs facteurs : l'utilisation de données nouvelles et de données révisées, la mise à jour des facteurs de désaisonnalisation et le réévalué de l'EMIM par rapport aux niveaux de 2000 et 2001 de l'Enquête annuelle des manufactures.

Le niveau moyen de correction des livraisons pour les années de référence 2000 à 2005 est d'environ 0,24 %.

Pour plus de précisions sur le processus de révision, veuillez consulter le rapport sur les concepts, les méthodes et la qualité des données de l'EMIM en cliquant sur le numéro d'enquête 2101 apparaissant ci-dessous.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 304-0014, 304-0015 et 377-0008.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2101.

Les données tirées de l'Enquête mensuelle sur les industries manufacturières d'août seront publiées le 14 octobre.

Pour obtenir des renseignements généraux ou pour commander des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (manufact@statcan.ca). Télécopieur : (613) 951-9499. Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Bruno Pépin au (613) 951-3529 (pepibru@statcan.ca), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. □

Livraisons, stocks et commandes de toutes les industries manufacturières

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		Ratio des stocks aux livraisons
données désaisonnalisées									
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
Juillet 2004	50 776	1,1	60 887	0,8	37 894	1,3	51 262	1,6	1,20
Août 2004	51 068	0,6	61 892	1,7	37 667	-0,6	50 840	-0,8	1,21
Septembre 2004	50 798	-0,5	62 299	0,7	37 243	-1,1	50 375	-0,9	1,23
Octobre 2004	50 336	-0,9	62 447	0,2	37 042	-0,5	50 134	-0,5	1,24
Novembre 2004	50 373	0,1	62 547	0,2	36 791	-0,7	50 122	0,0	1,24
Décembre 2004	50 089	-0,6	62 990	0,7	36 694	-0,3	49 992	-0,3	1,26
Janvier 2005	51 448	2,7	64 046	1,7	38 714	5,5	53 468	7,0	1,24
Février 2005	50 877	-1,1	64 048	0,0	38 637	-0,2	50 799	-5,0	1,26
Mars 2005	49 879	-2,0	64 273	0,4	39 541	2,3	50 783	0,0	1,29
Avril 2005	50 506	1,3	64 663	0,6	39 656	0,3	50 621	-0,3	1,28
Mai 2005	50 479	-0,1	64 887	0,3	40 221	1,4	51 044	0,8	1,29
Juin 2005	50 826	0,7	65 165	0,4	40 657	1,1	51 261	0,4	1,28
Juillet 2005	50 101	-1,4	65 845	1,0	41 622	2,4	51 066	-0,4	1,31

Toutes les industries manufacturières, sauf celles des véhicules automobiles, des pièces et des accessoires

	Livraisons		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		
données désaisonnalisées									
	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	en millions de dollars	var. en %	
Juillet 2004	41 771	1,2	56 963	0,8	35 771	1,2	42 202	1,7	
Août 2004	41 913	0,3	57 857	1,6	35 643	-0,4	41 784	-1,0	
Septembre 2004	41 602	-0,7	58 328	0,8	35 324	-0,9	41 283	-1,2	
Octobre 2004	41 667	0,2	58 519	0,3	35 224	-0,3	41 568	0,7	
Novembre 2004	41 903	0,6	58 696	0,3	34 956	-0,8	41 634	0,2	
Décembre 2004	41 437	-1,1	59 082	0,7	34 770	-0,5	41 251	-0,9	
Janvier 2005	42 233	1,9	60 120	1,8	36 614	5,3	44 078	6,9	
Février 2005	42 085	-0,4	60 263	0,2	36 357	-0,7	41 828	-5,1	
Mars 2005	41 891	-0,5	60 435	0,3	37 249	2,5	42 783	2,3	
Avril 2005	42 228	0,8	60 748	0,5	37 406	0,4	42 385	-0,9	
Mai 2005	42 280	0,1	61 037	0,5	37 994	1,6	42 868	1,1	
Juin 2005	42 408	0,3	61 268	0,4	38 520	1,4	42 934	0,2	
Juillet 2005	42 002	-1,0	61 735	0,8	39 366	2,2	42 849	-0,2	

Nouveaux produits

Il n'y a pas de nouveau produit aujourd'hui.

Pour commander les produits

Pour commander par téléphone, ayez en main :

- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.

Au Canada et aux États-Unis, composez le : **1 800 267-6677**

Pour les autres pays, composez le : **1 613 951-7277**

Pour envoyer votre commande par télécopieur,
composez le : **1 877 287-4369**

Pour un changement d'adresse ou pour connaître
l'état de votre compte, composez le : **1 800 700-1033**

Pour commander par la poste, écrivez à : Gestion de la circulation, Division de la diffusion, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.
Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS
et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet, écrivez à : infostats@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web
de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Catégorie 1 - 001F - English 11-010-1054 (09/04/03)

Le Quotidien
Statistique Canada

Le jeudi 9 juin 1997
Pour une version à 9 h-10

PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS

- **Transport urbain, 1996** 2
Malgré le pic de la demande aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué en moyenne quatre déplacements commutaires par semaine de transport urbain, soit le même le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'œuvre, 1996** 5
À l'issue de la croissance de l'économie et de plus emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 a été contre encore une fois relativement faible.

AUTRES COMMUNIQUÉS

- Indice de l'offre d'emploi, mai 1997 10
- Enquête sur les anticipations à court terme 10
- Aide en termes premiers, semaine se terminant le 31 mai 1997 11
- Production d'huile, avril 1997 11

NOUVELLES PARUTIONS 12

Statistique Canada / Statistic Canada

Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>.
Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à listproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : *subscribe* quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2004. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.