



Investir au Canada Industrie aérospatiale 2013–2014



INDUSTRIE AÉROSPATIALE

Avantages concurrentiels du Canada

Canada



HORIZON SANS LIMITES

L'industrie aérospatiale du Canada est la cinquième en importance parmi les pays de l'OCDE¹ au chapitre des revenus et de la contribution au produit intérieur brut. Comptant quelque 700 entreprises, le secteur génère des revenus annuels directs de 22,1 milliards de dollars, qui atteignent 41,2 milliards de dollars si l'on tient compte des différentes chaînes d'approvisionnement au Canada. L'industrie est à l'origine de près de 70 000 emplois directs et de plus de 160 000 emplois dans l'économie canadienne²; fortement intégrée aux chaînes de valeur mondiales, elle exporte 80 p. 100 de sa production. Tout en étant très axée sur l'aviation civile, l'industrie compte des clients provenant de sous secteurs extrêmement diversifiés dans le marché.

Les entreprises aérospatiales canadiennes sont des fournisseurs de choix dans les chaînes d'approvisionnement mondiales des fabricants d'équipement d'origine, dont Boeing, Airbus, Bombardier et Embraer.

L'intensité des exportations et la diversité des échanges font du secteur canadien de l'aérospatiale un chef de file. Ses partenaires comprennent les États-Unis, l'Europe, l'Asie et l'Amérique du Sud.

En tant que partie à l'Accord de libre échange nord américain, le Canada est bien intégré au marché nord américain, qu'il sert grâce à un système de transport multimodal, l'un des meilleurs au monde.

Au sein de l'économie canadienne, le secteur manufacturier canadien de l'aérospatiale est l'un des secteurs les plus fortement axés sur la recherche et le développement (R-D). Plus de 20 p. 100 de ses activités sont consacrées à la R-D².

Au Canada, 177 écoles de pilotage possèdent des certificats d'exploitation. En 2011, elles ont délivré 1 248 licences de pilote professionnel.

L'entraînement en vol au Canada est reconnu mondialement. En raison notamment de sa géographie et de son climat varié, le Canada offre un milieu propice au développement de compétences supérieures en pilotage.

Le secteur canadien de l'entretien, de la réparation et de la révision (ERR) génère un chiffre d'affaires annuel de plus de 6,5 milliards de dollars et emploie près de 27 000 travailleurs hautement qualifiés². Ses points forts comprennent :

- > l'entretien complet (de la cabine de pilotage à la queue) des appareils commerciaux à couloir unique et double, des avions à réaction de transport régional, des avions à turbopropulseurs, des avions d'affaires, des avions militaires et des hélicoptères;
- > la réparation d'accessoires et de moteurs et la révision de turbomoteurs et de moteurs à piston.

PRINCIPALES FORCES DU CANADA

Avions commerciaux et d'affaires
Hélicoptères
Avions d'aviation générale et utilitaires
Moteurs d'avions
Avionique
Aérostructures
Simulation de vol

Systèmes de train d'atterrissage
Fabrication de pointe des matériaux composites
Services ERR des cellules, des moteurs et des composantes
Services liés aux satellites, à la robotique et à l'industrie spatiale

* Sauf indication contraire, tous les montants dans cette publication sont exprimés en dollars canadiens.

Le contenu s'appuie sur les plus récents renseignements disponibles à la date de publication. Image de la page couverture : photo gracieuseté de Bell Helicopter. Image de la deuxième page : un avion membre de la famille mondiale de Bombardier Aéronautique, Salon international de l'aéronautique de Paris de 2011.

¹ Organisation de coopération et de développement économiques.

² Industrie Canada, Modélisation économique fondée sur des données de Statistique Canada (Registre des entreprises et CANSIM), de l'OCDE et des observations à l'échelle des entreprises, 2012.

GRAPPES DE L'AÉROSPATIALE

L'industrie aéronautique canadienne regroupe des capacités régionales qui offrent des possibilités à tous les niveaux de la chaîne de valeur.

PROVINCES DE L'OUEST

Asco Aerospace
- aérostructures
Avcorp - aérostructures
Boeing Canada -
matériaux composites
IMP Group/Cascade
Aerospac - ERR de cellules
EADS/Vector Aerospace -
ERR d'hélicoptères
General Dynamics Canada
- matériel électronique pour
la défense
Magellan Aerospace -
aérostructures, systèmes
pour l'espace
MDA - observation de la
Terre
Pratt & Whitney Canada
(P&WC) - moteurs
Standard Aero - ERR de
moteurs

PROVINCES DE L'EST

APEX Industries - usinage de
précision et assemblage complexe
EADS SOGERMA/Composites
Atlantic - matériaux composites
EADS/Vector Aerospace - ERR de
turbines à gaz
IMP Group - ERR, conception et
fabrication
P&WC - moteurs
Slemon Park - grappe ERR

ONTARIO

Bombardier - avions commerciaux et
d'affaires
COM DEV - sous-systèmes de charge utile
de satellite
United Technologies Aerospace Systems
- train d'atterrissage
Honeywell Canada - systèmes de
conditionnement d'air, alimentation électrique
Magellan Aerospace - composantes de
moteurs, ERR
MDA - robotique spatiale
Messier-Bugatti-Dowty - train d'atterrissage
L-3 Electronic Systems - ERR, systèmes
d'affichage
MHICA - aérostructures
Northstar Aerospace - dispositifs
d'engrenage et d'assemblage
P&WC - moteurs

QUÉBEC

Aerolia - aérostructures
Bell Helicopter - hélicoptères civils
Bombardier - avions commerciaux
et d'affaires
CAE - formation et simulation
CMC Electronics - avionique
GE Canada - composantes de
moteurs
Héroux-Devtek - train
d'atterrissage
Mechtronix - formation et
simulation
P&WC - moteurs
Rolls-Royce Canada - ERR de
moteurs
Thales - avionique
Turbomeca Canada - ERR de
moteurs

INVESTISSEMENTS RÉCENTS

Entreprise	Activité commerciale
Aerolia (France)	Aérostructures
DEMA Aeronautics (Italie)	Aérostructures
GE Aviation (États-Unis)	Fabrication de moteurs, centre de robotique
GE Aviation et DAE (États-Unis/Émirats arabes unis)	Essais de moteurs
Latécoère/LATecis (France)	Services d'ingénierie
Liebherr Group (Allemagne)	Trains d'atterrissage
Mitsubishi Heavy Industries (Japon)	Aérostructures
Rolls-Royce et P&W (Royaume-Uni/États-Unis)	Essais en matière de givrage (GLACIER)
Safran Group (France)	Fabrication de trains d'atterrissage, électronique, composantes de R-D
Sumitomo Precision Products (Japon)	Systèmes d'avions
Thales Canada (France)	Systèmes numériques de contrôle des avions
UTC/P&W (États-Unis)	Montage et essais du moteur en vol

AVANTAGES DU CANADA

PRODUCTIVITÉ ÉLEVÉE

Le secteur canadien de la fabrication aérospatiale est un chef de file au chapitre de la croissance de la productivité et de la valeur ajoutée par employé (plus de 53 p. 100 de gains de productivité au cours de la période allant de 2002 à 2009)³.

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Grâce à des investissements en R-D et en capital de plus de 1,7 milliard de dollars annuellement, le Canada se classe en tête de l'industrie sur le plan du développement de technologies aéronautiques et des applications connexes. Parmi les pays de l'OCDE, le Canada occupe le troisième rang pour ce qui est de l'intensité de la R-D dans la fabrication de produits aérospatiaux³.

COMPÉTITIVITÉ DES EXPORTATIONS

Exportation et développement Canada (EDC) fournit des solutions commerciales allant du soutien au financement des entreprises pour l'investissement étranger au Canada au financement de ventes d'avions sur les marchés d'exportation. En outre, la Corporation commerciale canadienne (CCC) est l'organisme du gouvernement du Canada responsable des ventes à l'exportation dans les domaines de la défense et de la sécurité, qui permet aux acheteurs des gouvernements étrangers de profiter de l'expertise et des technologies canadiennes dans le cadre de contrats de gouvernement à gouvernement.

LOGISTIQUE ET ACCÈS AUX MARCHÉS

Le Canada est doté d'une infrastructure de transport très évoluée et profite d'un accès en franchise de droits aux États-Unis, au Mexique et dans de nombreux autres marchés mondiaux. Des points d'entrée à permis automatisés, des systèmes d'identification des transpondeurs et des centres de traitement communs sont à l'essai ou mis en place pour faciliter la circulation des marchandises. Plusieurs centres de production canadiens se trouvent en fait plus près de grands marchés des États-Unis que certains lieux de production américains.

RÉGIME TARIFAIRE SANS DROITS DE DOUANE DANS LE DOMAINE DE LA FABRICATION

Le Canada est le premier pays du G-20 à offrir une zone franche aux fabricants industriels. Le Canada a mis en œuvre une nouvelle initiative importante qui permettra d'éliminer, d'ici 2015, les droits de douane sur toutes les entrées de machines, d'équipement et d'intrants industriels.

COMPÉTENCES ET RECHERCHE

L'industrie canadienne de l'aérospatiale dispose d'un important bassin de talent. Elle emploie plus de 70 000 travailleurs comprenant le personnel de production (43 p. 100) ainsi que les chercheurs, les techniciens et les ingénieurs (30 p. 100).

Le Canada possède un système d'enseignement supérieur de calibre mondial. Ainsi, 22 de ses universités figurent parmi les 500 meilleures universités du monde⁴. Chaque année, environ 3 000 étudiants inscrits à des cours en aérospatiale reçoivent leur diplôme. En 2010, 11 450 étudiants ont reçu un diplôme de premier cycle en génie⁵, ce qui dépasse le nombre de tels diplômés (par habitant) aux États-Unis⁶.

LATÉCOÈRE

« Grâce à cette implantation en sol canadien, nous serons très bien placés pour notre développement à venir en Amérique du Nord. »

François Bertrand,
président et chef de la direction, Latécoère

AEROLIA SAS

« Cette annonce d'un site d'assemblage au Québec nous permet de franchir une nouvelle étape importante, ambitieuse et passionnante [...] Ce nouveau site pourra servir de base à la conquête de nouveaux marchés comme à de nouveaux clients. »

Christian Cornille,
président directeur général, Aerolia SAS

³ Industrie Canada. Modélisation économique fondée sur des données de Statistique Canada (Registre des entreprises et CANSIM), de l'OCDE et des observations à l'échelle des entreprises, 2012.

⁴ Université Jiao-tong de Shanghai, classement mondial des universités, 2012.

⁵ Ingénieurs Canada, Des ingénieurs canadiens pour l'avenir, 2010.

⁶ Département de l'Éducation des États-Unis, National Center for Education Statistics, 2010.

INNOVATION

En vue de stimuler l'innovation à des coûts considérablement réduits, le Canada offre une foule de ressources et de programmes, lesquels couvrent tous les niveaux de la chaîne d'approvisionnement ainsi que l'éventail complet des activités liées à l'état de préparation de la technologie. Des programmes de soutien provinciaux adaptés aux besoins régionaux agissent en complément.

Initiative stratégique pour l'aérospatiale et la défense

- > *Contributions remboursables aux entreprises canadiennes de l'aérospatiale et de la défense.*
- > *Pour en savoir plus : www.ic.gc.ca/eic/site/lto-oti.nsf/fra/h_00022.html.*

Programme d'aide à la recherche industrielle du Conseil national de recherches Canada (CNRC)

- > *Aide à l'innovation pour les PME. Comprend les services consultatifs, le financement de l'innovation, le réseautage et l'emploi des jeunes.*
- > *Pour en savoir plus : www.nrc-cnrc.gc.ca/fra/pari/index.html.*

Programme de la recherche scientifique et du développement expérimental

- > *Crédits d'impôt et remboursement des dépenses d'activités de R-D admissibles au Canada.*
- > *Pour en savoir plus : www.cra-arc.gc.ca/txcrdt/sred-rsde/menu-fra.html.*

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada

- > *Financement pour les chercheurs universitaires.*
- > *Pour en savoir plus : www.nserc-crsng.gc.ca/index_fra.asp.*

Le Canada facilite également les projets de collaboration en R-D et les initiatives soutenues par les gouvernements fédéral et provinciaux.

Groupement aéronautique de recherche et développement en environnement

- > *Réseau de centres d'excellence dirigé par l'entreprise.*
- > *Projets de collaboration en R-D axés sur l'environnement.*
- > *Récemment protocole d'entente avec le Groupe consultatif pour l'entraînement des forces aériennes.*

Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec

- > *Établi au Québec, regroupe des chercheurs de partout au Canada.*
- > *Projets de collaboration en R-D avec un important volet de formation.*
- > *Programmes internationaux.*

Composites Innovation Centre

- > *Établi au Manitoba, projets de collaboration en R-D.*
- > *Gère le Canadian Composites Manufacturing Research and Development.*

Composites Research Network

- > *Établi en Colombie-Britannique. Projets de collaboration en R-D.*

CANNAPE

- > *Renforcer la collaboration dans le domaine de la R-D en aéronautique entre le Canada et l'Union européenne.*

CNRC Aérospatiale

- > *Établi en Ontario, au Québec et au Manitoba.*
- > *Projets de collaboration en R-D technologique, axés sur la sécurité, le poids, le coût et l'environnement.*

INVESTIR AU CANADA POUR ATTEINDRE L'EXCELLENCE À L'ÉCHELLE MONDIALE

STABILITÉ FINANCIÈRE

Pour la cinquième année consécutive, le système bancaire canadien a été désigné comme étant le plus solide du monde par le Forum économique mondial.

Source : Rapport sur la compétitivité mondiale de 2012-2013, Forum économique mondial.

UN BILAN DE FORTE CROISSANCE

Au cours des 10 dernières années (2002-2011), le Canada s'est classé en tête du G-7 au chapitre de la croissance économique.

Source : Banque mondiale.

UNE MAIN-D'ŒUVRE TRÈS INSTRUITE

Le Canada compte les travailleurs les plus instruits parmi les membres de l'OCDE, et la moitié de sa population en âge de travailler a fait des études supérieures.

Source : Regards sur l'éducation 2012, OCDE.

UN CLIMAT D'AFFAIRES ACCUEILLANT

Le Canada est considéré comme étant le meilleur pays du G-20 où faire des affaires.

Source : Forbes Magazine, novembre 2012.

FAIBLE TAUX D'IMPOSITION

Au Canada, en 2012, le taux général fédéral-provincial combiné d'imposition du revenu des sociétés s'est établi à 26,1 p. 100, un taux inférieur à celui de la plupart des autres pays du G-7 et inférieur de près de 13 points de pourcentage à celui des États-Unis.

Source : Ministère des Finances Canada et base de données fiscales 2012 de l'OCDE.

ACCÈS AUX MARCHÉS

Le Canada est le premier membre du G-20 à éliminer les droits de douane sur les intrants manufacturiers, les machines et l'équipement, offrant ainsi accès au marché lucratif de l'Amérique du Nord, lequel compte près de 461 millions de consommateurs.

Source : Banque mondiale, base de données sur les indicateurs du développement dans le monde (2012) et ministère des Finances Canada.

UN ENDROIT EXCEPTIONNEL OÙ INVESTIR, TRAVAILLER ET VIVRE

Le Canada s'est classé au deuxième rang des pays du G-7; l'un des pays les plus multiculturels du monde, il se caractérise par son système de soins de santé universel, des universités de calibre mondial et des villes propres et accueillantes.

Source : Indice de développement des Nations Unies, 2011.



AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET COMMERCE INTERNATIONAL CANADA



Suivez-nous sur Twitter! @investir_canada
Follow us on Twitter! @invest_canada

Investir au Canada
Affaires étrangères et Commerce international Canada
111, promenade Sussex
Ottawa (Ontario) K1N 1J1
CANADA

investiraucanada.com

Numéro de catalogue :
FR5-76/2013F-PDF

ISBN 978-0-660-20606-6